



# ZT703-F

## Manual de servicio



## Prefacio

Toda la información, ilustraciones, fotografías, etc. recogidas en este manual se han compilado en base al monitor National IV ZT703-F de 21 pulgadas. **versión de alta gama** Sin embargo, debido a la mejora continua de los productos y otros cambios, su motocicleta podría presentar algunas inconsistencias con este manual. Para colores o actualizaciones, consulte los códigos de piezas en el sitio web oficial. Este manual no los detalla; si los nombres de las piezas no coinciden con los del sitio web oficial, prevalecerá este último. Las piezas individuales de diferentes cilindradas, formas o tamaños, pero con los mismos métodos de desmontaje y montaje, no se detallan en este manual.

Si el contenido de este manual no le resulta suficiente, consulte el "Manual del usuario" incluido con el vehículo. Puede descargar la última versión del manual de conducción en formato PDF en la introducción del modelo correspondiente en el sitio web oficial de ZONTES. Guangdong TAYO Motorcycle Technology Co., Ltd. se reserva el derecho de modificar las especificaciones, diseños, etc., en cualquier momento sin previo aviso y no asume ninguna responsabilidad por ello.



© Guangdong TAYO Motorcycle Technology Co., Ltd.

reservados todos los derechos

## Aviso al usuario

Este manual ha sido elaborado por Guangdong TAYO Motorcycle Technology Co., Ltd. para orientación de concesionarios y personal de servicio. Este manual no proporciona información más detallada sobre motocicletas y se utiliza únicamente como referencia de mantenimiento. Si no cuenta con los conocimientos necesarios, como electricista o mecánico, podría producirse un montaje incorrecto o fallos de mantenimiento durante la reparación.

Para limpiar las piezas de la carrocería de este vehículo, utilice un líquido lavavehículos neutro, agua del grifo, diésel, queroseno, etc. Los líquidos lavavehículos ácidos o alcalinos pueden causar corrosión irreversible en la pintura, las superficies galvanizadas, las superficies anodizadas, etc.; la gasolina puede causar el envejecimiento prematuro o el endurecimiento de los selladores, juntas, piezas de goma, etc., reduciendo su vida útil. Utilice un paño no tejido sin residuos para limpiar. Los trapos comunes pueden tener restos de tela o lana, lo que puede afectar el montaje o causar otros efectos adversos.

Nuestra empresa hará todo lo posible para actualizar este manual de manera oportuna después de que se realice cualquier cambio en el producto.

Los siguientes son los significados de los iconos en este manual:

 <b>DANGER</b>	El incumplimiento de esta norma puede provocar lesiones personales o la muerte del conductor o del personal de mantenimiento, así como daños graves a las piezas de repuesto, acortamiento de la vida útil, etc.
 <b>WARNING</b>	El incumplimiento puede ocasionar lesiones personales o la muerte del conductor o del personal de mantenimiento; o puede ocasionar daños a las piezas de repuesto, anomalías, etc.
 <b>CAUTION</b>	El incumplimiento de las advertencias puede provocar lesiones personales al conductor o al personal de mantenimiento, o asuntos que requieran atención especial durante el desmontaje y montaje.
	Indica que hay un requisito de torque en esta ubicación
	Indica que la pieza necesita ser reemplazada después del desmontaje.
	Para facilitar la lectura electrónica, si hay un símbolo en el lado derecho del paso, puede hacer clic en el símbolo para saltar rápidamente al capítulo correspondiente.

## Contenido

Contenido.....	4
1. Información del vehículo .....	11
Aviso previo al servicio.....	11
Caracteres de identificación de la carrocería de la motocicleta .....	12
Especificaciones técnicas .....	13
Sistema de dirección/ruedas delanteras .....	13
Sistema de rueda trasera/suspensión.....	13
Sistema de frenado .....	13
Sistema de batería/carga .....	13
Descripción de iluminación/instrumento/interruptor .....	14
Par de apriete - Suplementario.....	14
Par de apriete de pernos para piezas de fijación generales .....	14
Diagrama de distribución de cables/tuberías/componentes eléctricos.....	15
1. Mapa de distribución de iluminación .....	15
2. Cable del acelerador y del embrague .....	15
3. Cilindro maestro de freno y tubo de aceite de freno.....	16
4. Pinzas, mangueras de freno y sensores de velocidad de las ruedas .....	17
5. Diagrama de distribución de piezas del sistema de frenado .....	18
6. Sistema de suministro de aceite .....	19
6.1 Evaporación del combustible .....	19
6.2 Suministro de combustible .....	20
7. Distribución de los componentes del sistema de refrigeración .....	21
8. Diagrama de disposición de dispositivos eléctricos .....	23
9. Sistemas de admisión y escape .....	25
9.1 Sistema de admisión .....	25
9.2 Sistema de escape.....	26
Herramientas.....	27
Descripción de los clavos de expansión .....	28
2. Mantenimiento .....	29
Aviso previo al servicio.....	29
Mantenimiento de tablas periódicas .....	30
Lista de elementos de inspección diaria del funcionamiento del vehículo.....	32
Reemplazo del elemento del filtro de aire .....	33
1. Retire las piezas correspondientes.....	33
2. Reemplace el elemento filtrante del filtro de aire .....	33
3. Comprobación del tubo de aceite usado .....	33
4. Volver a montar las piezas correspondientes.....	33
Revisión y mantenimiento del silenciador .....	34
1. Desmontaje de la protección del motor .....	34
2. Compruebe el silenciador.....	34
3. Verifique los pernos de instalación del silenciador .....	34
4. Desmontaje del silenciador .....	35
5. Reensamblaje del silenciador y la protección del motor .....	36
Inspección y sustitución de bujías .....	36
1. Desmontar la bujía.....	36
2. Compruebe la bujía .....	37
3. Instalar las bujías .....	37
Revisión y mantenimiento de sistemas de refrigeración .....	37
1. Compruebe el refrigerante.....	38
2. Adición de refrigerante (anticongelante) al tanque auxiliar.....	38
3. Adición de refrigerante (anticongelante) al tanque principal de agua .....	38
4. Drenar el refrigerante .....	39
5. Verificar si las aletas del depósito del radiador están deformadas o si los conductos de aire están bloqueados .....	39
6. Revisión y mantenimiento de enfriadores de aceite .....	39
7. Compruebe las tuberías de agua/aceite para detectar fugas y envejecimiento .....	40
Reemplazo del aceite y filtro del motor.....	41
1. Ponga el aceite.....	41
2. Reemplazo del filtro fino.....	41
3. Añadir aceite .....	41

4. Confirme el nivel de aceite .....	42
Freno, embrague, ajuste de la holgura del cable.....	43
Ajuste de la manija del embrague y la línea del embrague.....	43
1. Verificar.....	43
2. Ajuste la holgura del cable del embrague .....	43
3. Lubricar el cable del embrague .....	43
4. Ajuste la manija del embrague .....	43
5. Reemplazar la manija del embrague .....	43
Ajuste de la palanca de freno, pedal de freno, cable del acelerador .....	44
1. Verificar .....	44
2. Ajuste la holgura del cable del acelerador.....	44
3. Cables para lubricar el acelerador.....	44
4. Ajuste la palanca de freno y el pedal de freno .....	45
5. Reemplazar la palanca de freno y el pedal de freno.....	45
Velocidad de ralentí .....	45
Comprobación del ralentí: .....	45
Sistema de control de contaminantes por evaporación del combustible .....	45
El combustible 703F se evapora.....	45
Líneas de combustible .....	45
1. Con la ayuda de un endoscopio con luz LED, se inspecciona la línea de combustible para detectar fugas .....	45
2. Reemplace la línea de aceite de alta presión .....	46
3. Bomba de combustible .....	47
3.1 La presión del combustible se mide utilizando un manómetro de aceite .....	47
3.2 Bombas de combustible simples probadas .....	47
4. Eliminación de presión anormal de combustible.....	47
Cadena, bloque de desgaste de la horquilla plana trasera.....	48
Mantenimiento e inspección .....	48
1. Verificar .....	48
2. Mantenimiento .....	48
Reemplazar la cadena .....	48
Ajustar la cadena .....	48
Reemplazar el bloque de desgaste de la horquilla plana trasera.....	48
Sistema de frenado.....	50
Diagrama de los componentes del sistema de frenado: .....	50
1. Comprobación de los componentes del freno .....	51
2. Compruebe los interruptores de freno delantero y trasero .....	52
2.1 Comprobación del interruptor de freno .....	52
2.2 Reemplazar el interruptor de freno .....	52
3. Lubricar las piezas móviles de la manija y del pedal del freno .....	52
3.1 Lubricar la manija del freno delantero .....	52
3.2 Lubricar el pedal del freno trasero.....	52
3.3 Sustitución de la palanca de freno y del pedal de freno.....	52
4. Ajuste la palanca de freno y el pedal de freno .....	53
5. Sustitución de las pastillas de freno .....	53
5.1 Sustitución de las pastillas de freno delanteras .....	53
5.2 Sustitución de las pastillas de freno traseras .....	54
5.3 Vibración de las pastillas de freno .....	54
6. Sustitución del disco de freno .....	55
6.1 Sustitución del disco de freno delantero .....	55
Mangueras de freno .....	55
Líquido de frenos .....	55
1. Se añade líquido de frenos a los cilindros principales de los frenos de disco delanteros y traseros .....	55
1.1 Añadir líquido de frenos al cilindro maestro del freno delantero .....	55
1.2 Añadir líquido de frenos al cilindro maestro del freno trasero .....	56
2. Cambiar el líquido de frenos .....	56
2.1 Sustitución del líquido de freno delantero .....	56
2.2 Sustitución del líquido de freno trasero.....	56
3. Escape del sistema de frenos .....	57
Llantas y neumáticos .....	57
1. Revise los neumáticos .....	57

2. Reemplazo de neumáticos .....	58
Mecanismo de dirección.....	58
1. Compruebe el mecanismo de dirección .....	58
2. Ajuste del mecanismo de dirección.....	58
3. Mantenimiento de los cojinetes de dirección .....	59
4. Falla .....	59
Amortiguador delantero .....	59
1. Verificar la apariencia.....	59
2. Verificar el rendimiento de la absorción de impactos .....	60
3. Ajuste de la precarga.....	60
4. Amortiguador antes del desmontaje.....	60
5. Rectificar el tubo de la horquilla delantera .....	60
6. Solución de problemas .....	60
Amortiguador trasero .....	61
1. Verificar.....	61
2. Ajuste de la precarga.....	61
3. Sustitución del amortiguador trasero.....	61
Pernos/Tuercas/Sujetadores .....	62
Soportes laterales .....	62
1. Verificar.....	62
2. Lubricación .....	63
Soporte principal .....	64
1. Verificar.....	64
2. Desmontar el soporte principal .....	65
3. lubricación .....	66
Reemplazar el poste del resorte de retorno del soporte principal.....	67
Ajuste de la altura del balancín de la palanca de cambios .....	67
Inspección de dispositivos de sonido, luz y eléctricos .....	68
1. Verificar.....	68
2. Ajuste de la altura de la luz del faro .....	71
3. Caja de fusibles .....	72
4. Solución de problemas .....	72
4.1 Cuerno .....	72
4.2 Luz.....	74
4.3 Falla del parabrisas .....	74
4.5 Interruptor de mano izquierda .....	77
3. Sistema EFI .....	79
Aviso previo al servicio.....	79
Códigos de falla.....	80
1. Leer el código de falla a través del instrumento .....	80
2. Leer el código de falla a través del instrumento de diagnóstico .....	80
3. Información sobre códigos de falla comunes.....	80
4. Borrado de códigos de falla.....	81
4.1 Borrado manual .....	81
4.2 Borrar utilizando un instrumento de diagnóstico.....	81
Piezas EFI .....	82
Dibujo de disposición de piezas EFI .....	83
Diagnóstico de fallas y resolución de problemas de piezas EFI.....	84
1. Interruptor de inclinación .....	84
Proceso de resolución de problemas.....	84
Comprobar.....	85
2. Interfaz OBD .....	85
3. Bomba de combustible .....	85
4. Electroválvula del depósito .....	87
5. Relé (KH-1A4T-R) .....	87
6. Inyector .....	88
7. Sensor de oxígeno .....	90
7.1 Detectar.....	90
7.2 Reemplazar.....	91
8. Relé de arranque .....	91
9. Sensores de cuota de agua y aceite.....	91

10. Unidad de control electrónico.....	92
11. Cuerpo del acelerador .....	93
11.1 Señales de avería comunes.....	93
11.2 Desmontaje.....	93
11.3 Solucionar problemas del proceso .....	93
11.4 Sensor.....	93
11.4.1 Sensor de posición del acelerador .....	93
11.4.2 Sensor de presión de aire de entrada.....	94
11.4.3 Motores paso a paso .....	94
12. Bobina de encendido.....	95
13. Relés (G8HN-1C4T-RJ).....	96
14. Válvula de reposición secundaria .....	97
15. Sensor de posición del cigüeñal.....	97
Proceso de solución de problemas cuando el motor no arranca y no hay señales de aterrizaje.....	98
Proceso de solución de problemas cuando el motor no arranca y hay señales de aterrizaje.....	98
Mala aceleración .....	99
La velocidad de ralentí de la motocicleta caliente es alta .....	99
La refrigeración de la motocicleta es inestable al ralentí .....	99
El ralentí es inestable y se cala con facilidad .....	100
El indicador de falla EFI siempre está encendido en el diagrama de flujo de análisis .....	101
4. Sistema de encendido.....	102
Aviso previo al servicio.....	102
Solución de problemas.....	103
No salen chispas de las bujías .....	103
Disposición del sistema de encendido.....	104
Comprobación del sistema de encendido.....	105
Bobina de encendido.....	105
Sensor de posición del cigüeñal .....	105
Desmontaje.....	105
Instalación .....	105
Detectar.....	105
5. Sistema de arranque .....	106
Aviso previo al servicio.....	106
Solución de problemas.....	106
1. Relé de arranque .....	106
2. Motor de arranque .....	107
3. El motor de arranque funciona lentamente.....	107
4. El motor de arranque funciona normalmente, pero el motor no puede arrancar. ....	107
Disposición del sistema de arranque .....	107
Diagrama esquemático eléctrico del sistema de arranque .....	108
Motor de arranque .....	108
1. Retire el motor de arranque .....	108
2. Desmontar el motor de arranque .....	108
Examen .....	109
Tapa frontal del motor de arranque:.....	109
Tapa trasera del motor de arranque: .....	109
Mano de mortero eléctrica: .....	110
Compruebe el relé de arranque.....	110
1. Inspección de funcionamiento .....	110
2. Compruebe la bobina del relé .....	110
2.1 Línea de entrada .....	110
2.2 Cable de tierra .....	110
3. Compruebe el relé de arranque .....	111
4. Desmontar y montar el relé de arranque.....	111
6. Sistema de suministro de combustible.....	112
Aviso previo al servicio.....	112
Desmontaje del depósito de combustible .....	113
1. Desmontar el conjunto del tanque de combustible .....	113
2. Desmontar la bomba de combustible.....	113
3. Desmontar el sensor de nivel de aceite .....	114
4. Desmontar los materiales y piezas externas del conjunto del tanque de combustible.....	114

Examen .....	114
1. Prueba de presión de combustible.....	114
2. Inspección de la bomba de combustible.....	114
3. Sensor de nivel de aceite .....	114
7. Sistema de refrigeración y sistema de admisión de aire.....	115
Aviso previo al servicio.....	115
Solución de problemas.....	115
1. La temperatura del motor es demasiado alta:.....	115
2. La temperatura del motor es demasiado baja:.....	115
3. Fuga de refrigerante.....	115
Mapa de distribución del sistema de refrigeración .....	116
Diagrama esquemático del flujo de refrigerante .....	118
Desmontaje del sistema de refrigeración .....	119
1. Desmontar el enfriador de aceite y el conjunto de tubos .....	119
2. Desmontar el conjunto del depósito de agua principal .....	119
3. Desmontar los componentes de la tubería de agua y del depósito de agua auxiliar .....	120
Accesorios del sistema de refrigeración.....	121
1. El tanque principal de agua .....	121
2. Llenado del tanque de agua .....	122
2.1 Inspección general de estanqueidad.....	122
2.2 Inspección de la válvula de alivio de presión .....	122
3. Un tanque de agua auxiliar .....	122
4. Enfriador de aceite .....	122
4.1 Inspección de hermeticidad del aire.....	122
4.2 Prueba de ventilación.....	122
5. Termostato.....	122
5.1 Inspección del termostato .....	122
5.2 Fenómeno de falla.....	122
6. Tuberías de agua .....	122
7. Tubería.....	122
Sistema de admisión de aire.....	123
Desmontaje del filtro de aire .....	123
1. Desmontaje del depósito de carbón .....	123
2. Desmontaje del conjunto de la cavidad de entrada de aire en el lado izquierdo del filtro de aire.....	123
3. Desmontaje de la carcasa del filtro de aire .....	123
Vista en despiece de los accesorios del filtro de aire: .....	125
Accesorios del sistema de filtro de aire: .....	126
1. Un bote de carbón .....	126
2. Válvula de suministro de aire secundario YH .....	126
3. El conjunto de la cavidad de entrada de aire en el lado izquierdo del filtro de aire .....	126
4. Conexión de tuberías.....	126
5. Carcasa del filtro de aire.....	126
8.Sistema de frenado.....	127
Aviso previo al servicio.....	127
Solución de problemas.....	128
La manija del freno es suave .....	128
La manija del freno está dura.....	128
Desmontar el cilindro maestro del freno de disco y la pinza .....	128
Desmontar la bomba principal del freno de disco delantero.....	128
Desmontar la bomba principal del freno de disco trasero .....	128
Desmontar la pinza de freno de disco delantera .....	129
Desmontar la pinza de freno de disco trasera.....	129
Sensor de velocidad de la rueda y manguera de freno.....	130
Comprobación del juego del sensor de velocidad de la rueda y del engranaje del anillo inductivo .....	130
Retire la manguera del freno y el sensor de velocidad de la rueda.....	130
Liberar el líquido de frenos.....	130
FMC-HUand FC-HU. Sensor de velocidad de la rueda (rueda delantera) .....	131
RC-HU y RMC-HU. Sensor de velocidad de la rueda (rueda trasera) .....	132
Disposición del sistema ABS.....	132
Unidad de control hidráulico del ABS .....	132

Desmontaje.....	132
9. Batería/sistema de carga.....	134
Aviso previo al servicio.....	134
Solución de problemas.....	135
Proceso de solución de problemas por daños o atenuación de la batería .....	135
Esquema eléctrico .....	136
Desmontaje y montaje del acumulador .....	137
1. Desmontaje.....	137
2. Verificar.....	137
3. Cargo .....	137
Comprobación del sistema de carga.....	137
1. Prueba de fuga .....	137
2. Compruebe la tensión de carga .....	137
3. Inspección de la bobina de carga del estator del magneto.....	138
Rectificador.....	138
Desmontar el rectificador .....	138
Detección del rectificador .....	138
10. Conjunto de horquilla delantera .....	139
Aviso previo al servicio.....	139
Vista en despiece del conjunto de la horquilla delantera: .....	140
Vista despiezada del manillar .....	140
Vista explosionada de la horquilla delantera .....	141
Vista explosionada de la placa de conexión inferior.....	142
Sustitución del manillar .....	143
1. Retire el protector del manillar .....	143
2. Retire el conjunto del manillar .....	143
3. Instalar el conjunto del manillar .....	144
Sustitución de la rueda delantera .....	144
1. Retire el conjunto de la rueda delantera.....	144
2. Instalar el conjunto de la rueda delantera .....	144
Vista en despiece del conjunto de la rueda delantera: .....	145
Inspección y mantenimiento de los componentes de las ruedas delanteras.....	146
1. Discos de freno de disco .....	146
1.1 Vida útil del disco de freno.....	146
1.2 Cómo sustituir el disco de freno de disco .....	146
2. Retenes y cojinetes de las ruedas delanteras .....	146
2.1 Vida útil de los retenes y cojinetes de las ruedas delanteras .....	146
2.2 Cómo sustituir los retenes de aceite y cojinetes de las ruedas delanteras.....	146
3. Llantas y neumáticos delanteros.....	146
3.1 Vida útil de la llanta delantera y los neumáticos.....	146
3.2 Cómo sustituir la llanta y los neumáticos delanteros .....	146
3.3 Equilibrio dinámico .....	146
Sustitución del amortiguador delantero .....	147
1. Retire el conjunto del guardabarros delantero y el conjunto del guardabarros inferior .....	147
2. Retire los amortiguadores delanteros izquierdo y derecho .....	147
3. Reemplazar componentes como amortiguadores, guardabarros delanteros y ruedas delanteras.....	148
4. Ajuste del amortiguador delantero .....	148
4.1. Desmontaje previo de piezas .....	148
4.2. Retire el seguro del grifo.....	148
4.3. Retire la placa superior y la almohadilla del manillar de dirección.....	148
4.4. Desmontaje del conjunto del panel inferior .....	149
4.5. Instalar el componente de la placa inferior.....	149
4.6. Instalación de otros componentes de desmontaje.....	149
11. Componente de la horquilla trasera .....	150
Aviso previo al servicio.....	150
Sustitución de las ruedas traseras.....	151
1. Desmontar el conjunto de la rueda trasera .....	151
2. Retire el disco de freno .....	151
3. Retire el asiento de la rueda dentada.....	151
4. Instalar el conjunto de la rueda trasera .....	151
Vista despiezada del conjunto de la rueda trasera: .....	152

Inspección y mantenimiento del conjunto de la rueda trasera.....	152
1. Discos de freno de disco .....	152
1.1 Vida útil del disco de freno.....	152
1.2 Cómo sustituir el disco de freno de disco .....	152
2. Retenes y cojinetes de las ruedas traseras .....	153
2.1 Vida útil de los retenes y cojinetes de las ruedas traseras .....	153
2.2 Cómo sustituir los retenes de aceite y cojinetes de la rueda trasera .....	153
3. Llantas y neumáticos traseros .....	153
3.1 Vida útil de la llanta trasera y los neumáticos .....	153
3.2 Cómo sustituir la llanta y los neumáticos traseros.....	153
3.3 Equilibrio .....	153
Sustitución de la horquilla plana trasera .....	153
1. Desmontar la caja de la cadena y el protector de la cadena. ....	153
2. Retire la horquilla plana trasera .....	154
3. Reemplazar la horquilla plana trasera .....	154
Absorción de impactos después del reemplazo .....	154
1. Desmontar el amortiguador .....	154
2. Vuelva a colocar el amortiguador .....	155
3. Ajuste e inspección del amortiguador trasero .....	155
12. Desmontaje y montaje de cubiertas de vehículos .....	156
Desmontaje del parabrisas .....	157
Desmontaje del panel del capó .....	157
Desmontaje del revestimiento del parabrisas.....	157
Desmontaje del conjunto elevador del parabrisas.....	158
Desmontaje del conjunto de la cubierta del panel de instrumentos .....	158
Desmontaje de los componentes del instrumento .....	159
Desmontaje del conjunto del revestimiento del techo .....	159
Desmontaje de la placa de cableado del lado derecho .....	160
Desmontaje del conjunto inferior circundante .....	160
Desmontaje de la tapa izquierda del marco.....	161
Desmontaje de la tapa derecha del marco.....	161
Desmontaje del conjunto de la barra de protección.....	162
Desmontaje de la parte superior del armario.....	162
Desmontaje del conjunto del soporte del cabezal .....	163
Desmontaje del cojín del asiento.....	163
Desmontaje del reposabrazos trasero.....	163
Desmontaje de las luces de posición traseras.....	164
Desmontaje de los faldones traseros izquierdo y derecho .....	164
Desmontaje del guardabarros trasero.....	165

## 1. Información del vehículo

### Aviso previo al servicio

1. Utilice herramientas de alta calidad o herramientas y accesorios especiales diseñados por nuestra empresa. El uso de herramientas de baja calidad puede causar daños, piezas, desprendimiento de revestimiento, montaje inadecuado, etc.
2. Las juntas tóricas, juntas de papel, juntas de cobre, anillos de sellado de componentes, etc. utilizados para sellar deben reemplazarse antes del ensamblaje.
3. Los sujetadores con requisitos de torque necesitan usar una llave dinamométrica para verificar el torque; aquellos sin requisitos de torque Consulte los valores de torsión generales recomendados para sujetadores generales.
4. Limpiar antes del montaje; comprobar si el montaje es correcto y está en su lugar después del montaje.
5. El vehículo debe estacionarse en una posición equilibrada y se debe prestar atención a la seguridad durante el desmontaje y montaje, incluido, entre otros, el uso de herramientas eléctricas, herramientas manuales, herramientas neumáticas, herramientas hidráulicas y manipulación; evitar el contacto con la piel, los ojos, quemaduras, etc.
6. Todo tipo de aceites, líquidos, baterías, etc. sustituidos deben recogerse y entregarse a instituciones calificadas para su eliminación; Está prohibido arrojarlos a voluntad para contaminar el medio ambiente o las fuentes de agua.
7. La ingestión o inhalación de refrigerante, líquido de frenos, etc., puede causar daños al cuerpo humano. Lávese las manos, la cara y cualquier otra sustancia. Lave bien la piel expuesta después de cada aplicación. En caso de ingestión accidental, contacte inmediatamente con un centro de toxicología o un hospital; en caso de inhalación, diríjase a un lugar ventilado. En caso de salpicadura accidental en los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua corriente y busque atención médica o tratamiento médico de inmediato. Manténgalo alejado de niños y mascotas.

No es posible detallar todas las precauciones y requisitos básicos para prevenir lesiones accidentales. Durante el proceso de desmontaje y montaje, debe mantenerse alerta para prevenir accidentes.

### Caracteres de identificación de la carrocería de la motocicleta

- ① Código de identificación del vehículo VIN, el código VIN está grabado en el costado del tubo de dirección delantero del marco derecho
- ② La placa de identificación está en el lado derecho del marco.
- ③ El código de regulación del silenciador se encuentra al final de la sección delantera del silenciador.
- ④ El código de identificación del motor está grabado en la parte superior del cárter derecho.



## Especificaciones técnicas

Artículo		Especificación	
Vehículo completo	Neumático delantero	Versión de asiento alto: 90/90-21 Versión de asiento bajo: 120/70-R19	
	Neumático trasero	Versión de asiento alto: 150/70R18 Versión de asiento bajo: 170/60-R17	
	Especificaciones de la llanta delantera	Versión de asiento alto: MT2.15×21 Versión de asiento bajo: MT:3.5×19	
	Especificaciones de la llanta trasera	Versión de asiento alto: MT4.25×18 Versión de asiento bajo: MT: 4.5×17	
	Líquido de frenos	DOT4 0,22L	
	Consumo de petróleo	Reemplace el filtro fino:	3,4 litros
Sin sustituir el filtro fino:		3 litros	
Motor	Velocidad de ralentí (r/min)	1500 ± 100	
	Combustible	9 5 y más	
Bujía	Modelo de bujía	BN8RTIP-8	
	Autorización	0.7~0,9 mm	
	Resistencia (kΩ)	3 ~ 7,5	
Sistema de refrigeración	Uso total de refrigerante	1,9 litros	
	Temperatura de apertura del termostato	80~84°C(176~183,2 °F)	
	Temperatura del termostato completamente abierto	95°C(203F)	
	Carrera de apertura del termostato	≥8 mm (0,31 pulgadas)	
	Tipo de refrigerante	Etilenglicol + agua destilada	

### Sistema de dirección/rueda delantera

Artículo		Estándar	Valor límite
Profundidad de la banda de rodadura		-	≥1,6 mm (0,063 pulgadas)
Presión estándar de los neumáticos a temperatura normal		250 kPa	-
Llanta delantera	Descentramiento radial	-	<1 mm
	Descentramiento axial	-	< 1 mm

### Sistema de suspensión/rueda trasera

Artículo		Estándar	Valor límite
Profundidad de la banda de rodadura		-	≥1,6 mm
Presión estándar de los neumáticos a temperatura normal		250 kPa	-
Llanta trasera	Descentramiento radial	-	<1 mm
	Descentramiento axial	-	< 1 mm
Cadena	Tamaño/enlace	Sección 525/126	-
	Relajación	3 5-45	-

### Sistema de frenado

Artículo		Estándar	Valor límite
Freno de disco delantero	Líquido de frenos	DOT4	-
	Límite de uso de las pastillas de freno	-	Fondo del tanque
	Grosor del disco de freno	4,5 milímetros	<4,0 milímetros
Freno de disco trasero	Líquido de frenos	DOT4	-
	Límite de uso de las pastillas de freno	-	Sustrato
	Grosor del disco de freno	4,5 milímetros	<4,0 milímetros

### Batería/Sistema de carga

Artículo		Estándar	
Batería	Tipo		batería de litio
	Capacidad		6 Ah
	Corriente de autodescarga de la batería		≤ 1 mA
	Voltaje	Completamente cargado	13.2~13,4 V
		voltaje requerido cuando no está instalado	≤12,8 V
		Voltaje de carga requerido para la carga	≤12V
	Modo de carga	Voltaje de carga	14,6 V
		Corriente máxima de carga	5A
Tiempo de carga		2 horas	
Alternador (Magneto)	Fuerza	14 V 30 A 5000 rpm	-
	Resistencia de la bobina de carga (20°C)	0.2~0,6 Ω	-

## Descripción de iluminación/instrumento/interruptor

Artículo		Especificación	
Iluminación (LED)	Faro	Luz alta	12 V~22W
		luz baja	12 V~22W
	Luces de posición delanteras		12 V~9,3 W
	Luz de esquina delantera izquierda (derecha)		12 V~8,7 W
	Luz antiniebla delantera izquierda (derecha)		Luz blanca: 12 V ~ 13 W Luz amarilla: 12 V ~ 16 W
	Luces de posición traseras		12 V~5,5 W
	Señal de giro delantera izquierda (derecha)		12 V~3,5 W
	Señal de giro trasera izquierda (derecha)		12 V~2,2 W
	Luz de freno/luz trasera/luz de matrícula		12 V~2,9 / 3,2 / 0,7 W
Seguro	MCM		25A
	Módulo de gestión del ciclo de vida (ECM)		15A
	Suministro de energía constante		15A
	Motor de la unidad de control hidráulico del ABS		25A
	Unidad de control hidráulico ECU		10A
	Bomba de aceite		10A
	Puesta en marcha		10A
	abdominales		10A
	Asistencia		10A
	Otro		10A
Repuesto		2 5A *1, 1 5A*1, 1 0A*1, 1 A*1	
Sensor de temperatura del agua	Temperatura normal		1.5~4,0 kΩ
Sensor de nivel del tanque de combustible	Nulo		40±2Ω
	Lleno		300±5Ω

## Par de apriete - Suplementario

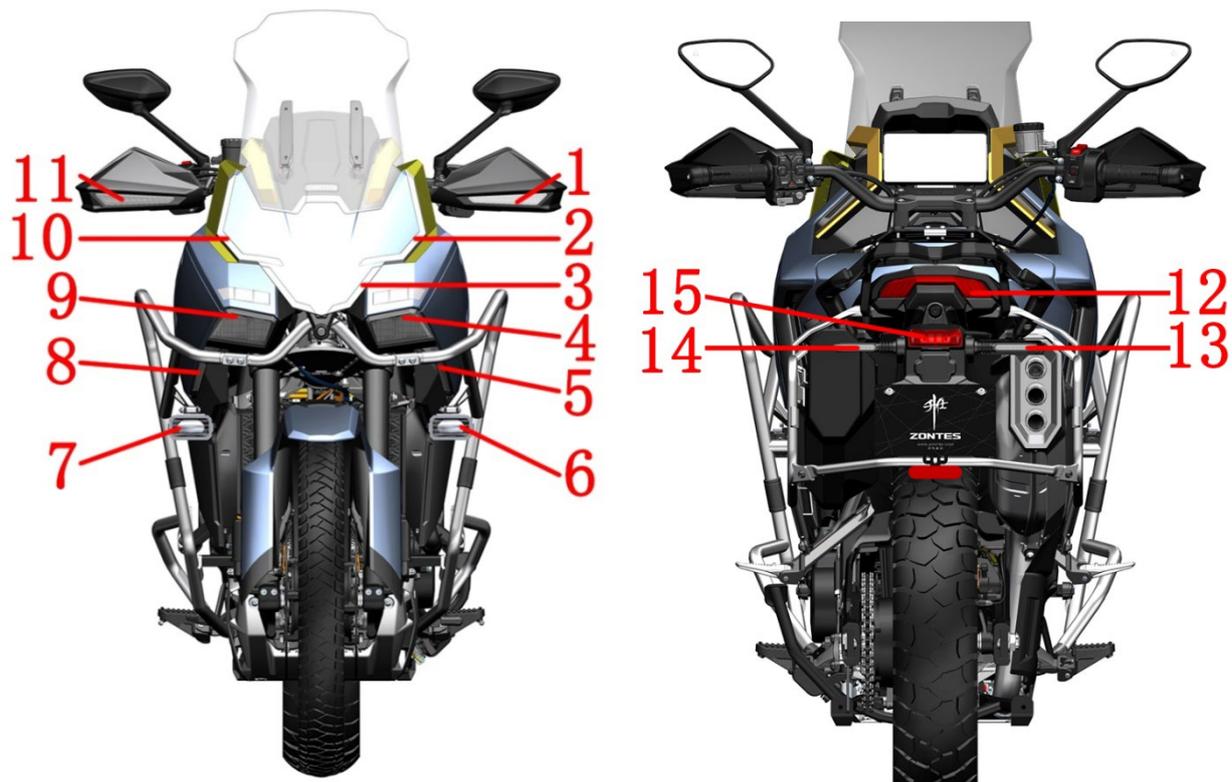
### Par de apriete de pernos para piezas de fijación generales

Tornillo diámetro	4.8-6.8 (cabeza del perno marcada con "4")			8.8 (cabeza del perno marcada con "7" o "8.8")		
	Par de apriete rango	Valor estándar	Rotura esfuerzo de torsión	Par de apriete rango	Valor estándar	Rotura esfuerzo de torsión
M4	1~2	1.4	/	1.5~3	2.5	/
M5	2~4	2.9	4.5	3~6	4.5	8
M6	4~7	4.9	10	8~12	10	14.5
M8	10~16	12.2	20	18~28	22	34
M10	22~25	24.5	45	40~60	44	76
M12	35~55	43	75	70~100	77	112
M14	50~80	69	123	110~160	124	200
M16	80~130	110	195	170~250	200	300
M18	130~190	150	285	200~280	270	450

Nota: El par de apriete para piezas de plástico es la mitad del par de apriete para pernos de grado 6.8.

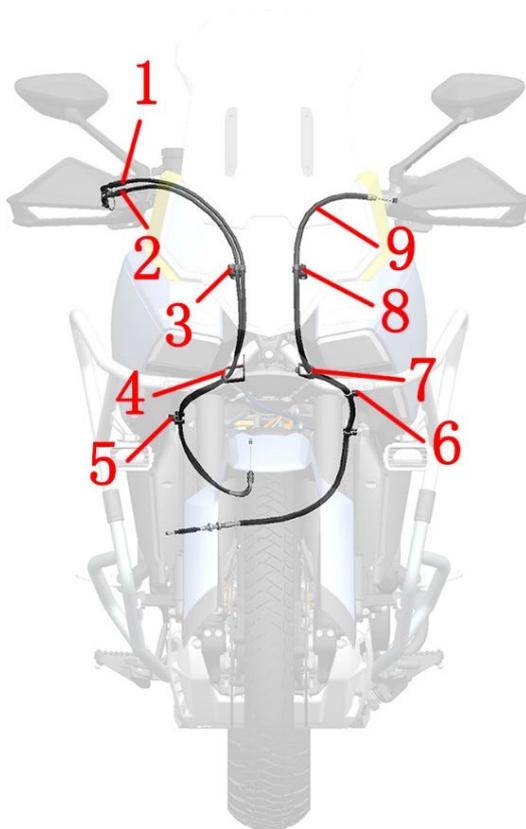
## Diagrama de distribución de cables/tuberías/componentes eléctricos

### 1. Mapa de distribución de iluminación



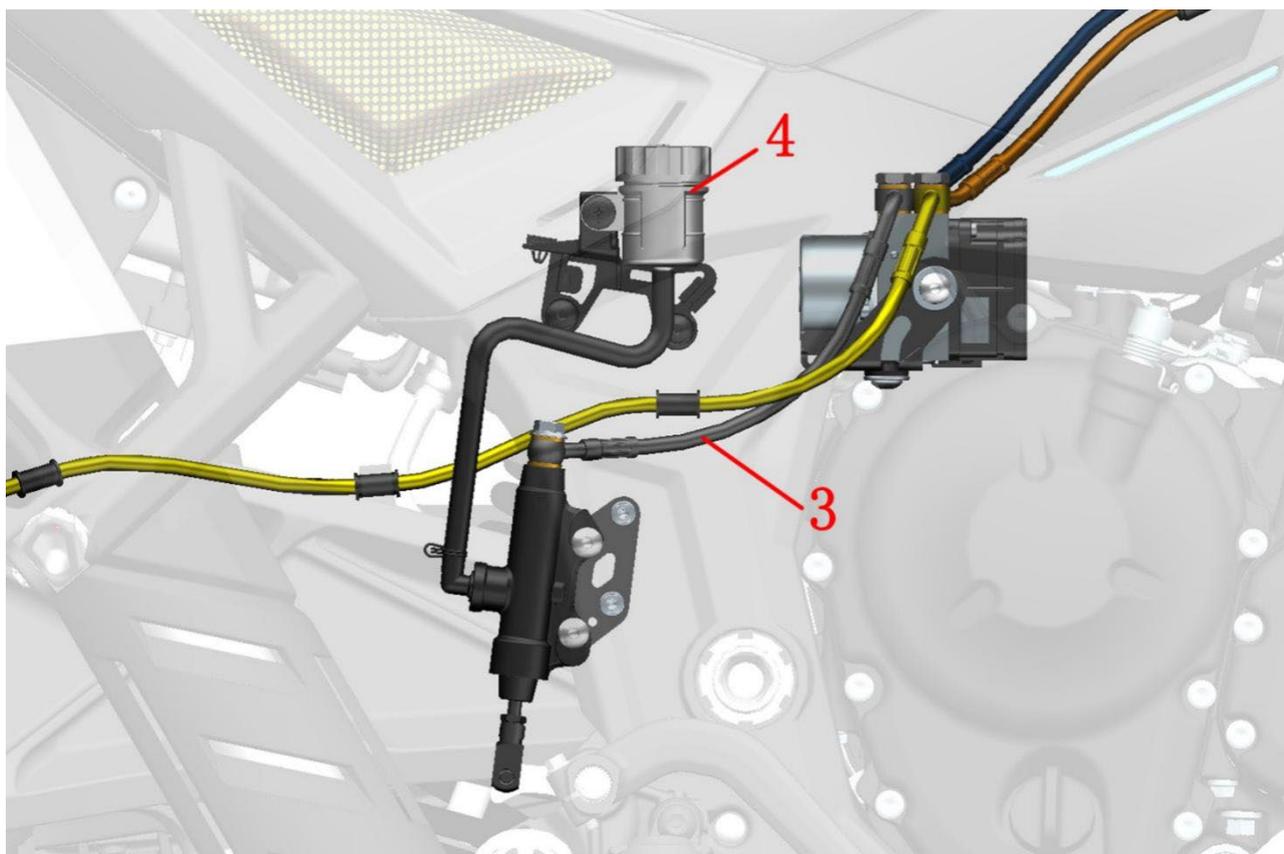
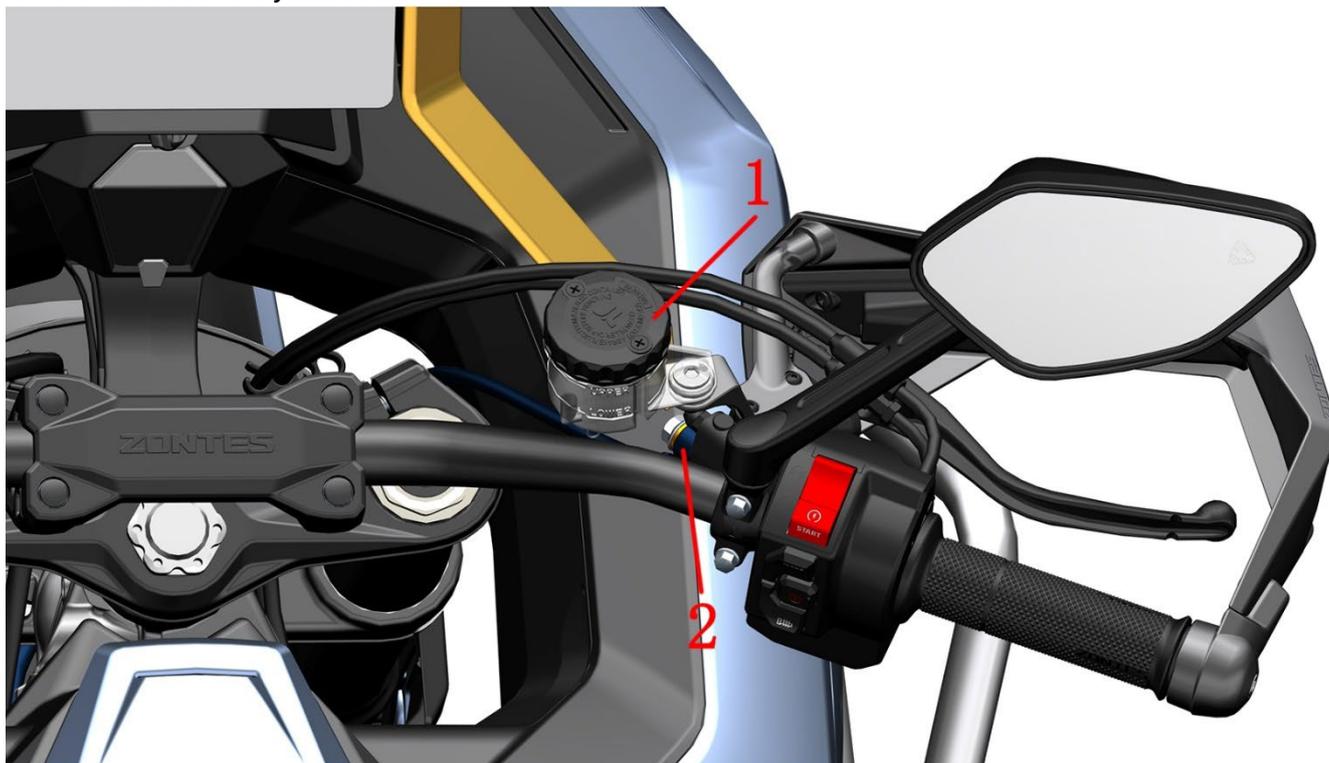
- 1- Intermitente delantero izquierdo 2- Luz de posición izquierda 3- Luz de posición central 4- Faro izquierdo 5- Luz de esquina izquierda 6- Luz antiniebla izquierda (alta gama versión) 7- Luz antiniebla derecha (versión de gama alta) 8- Luz de esquina derecha 9- Faro derecho 10- Luz de posición derecha 11- Luz de giro trasera derecha señal 12- Luz de posición trasera 13- Intermitente trasero derecho 14- Intermitente trasero izquierdo 15- Luz trasera/luz de matrícula

### 2. Cable del acelerador y del embrague



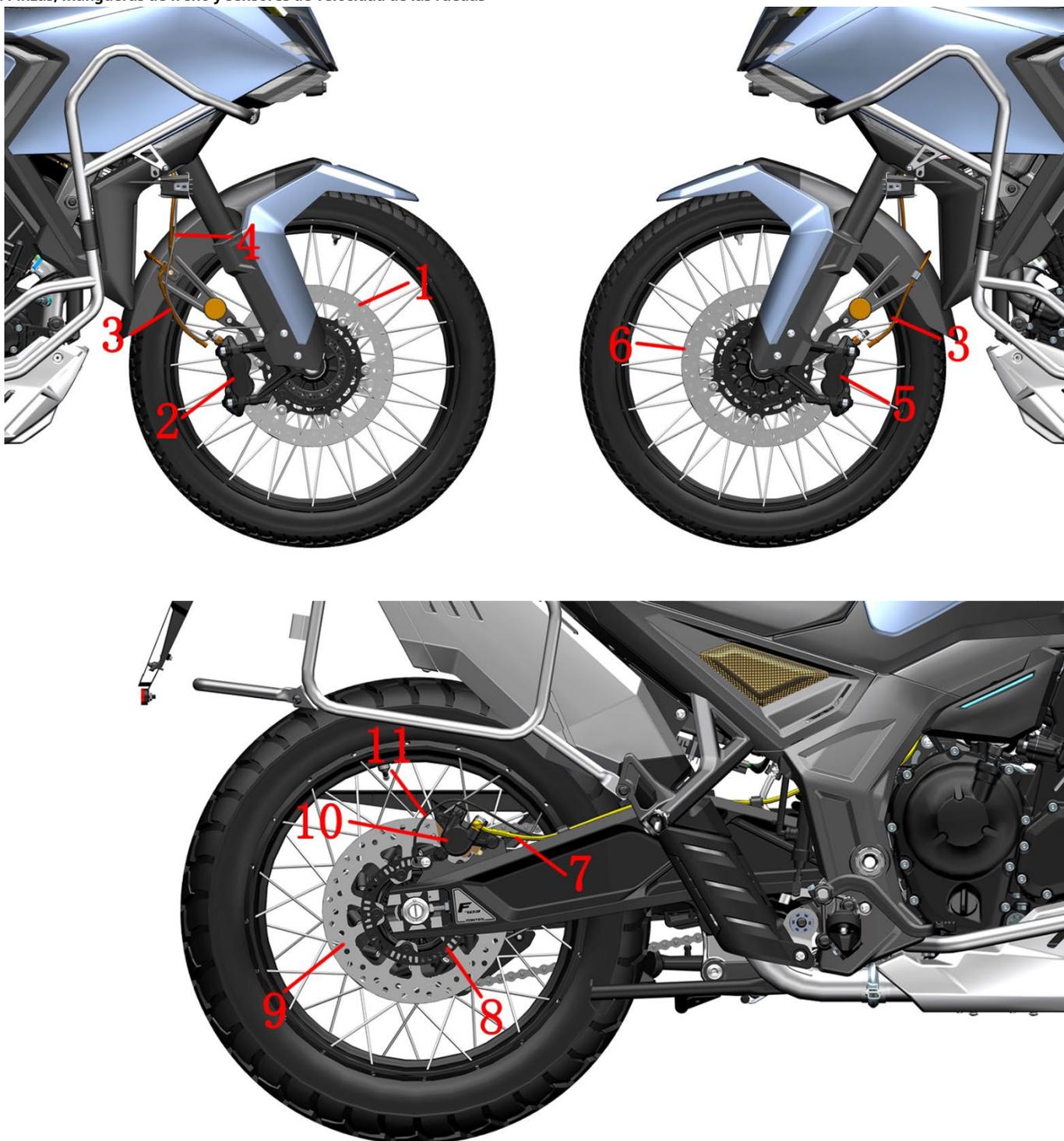
- 1- Línea de reabastecimiento 2- Línea de retorno de aceite 3- Soporte de cableado del manillar derecho 4- Soporte de límite del cable del acelerador 5- Abrazadera del cable del acelerador 6- Abrazadera del cable del embrague 7- Soporte de límite del cable del embrague 8- Soporte de cableado del manillar izquierdo 9- Cable del embrague

### 3. Cilindro maestro de freno y tubo de aceite de freno



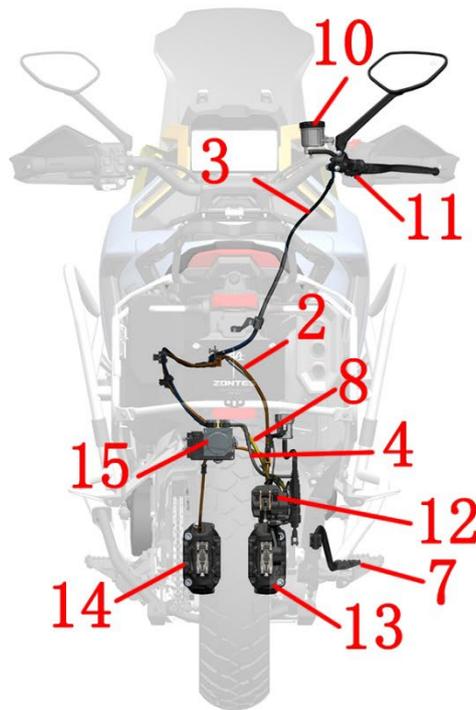
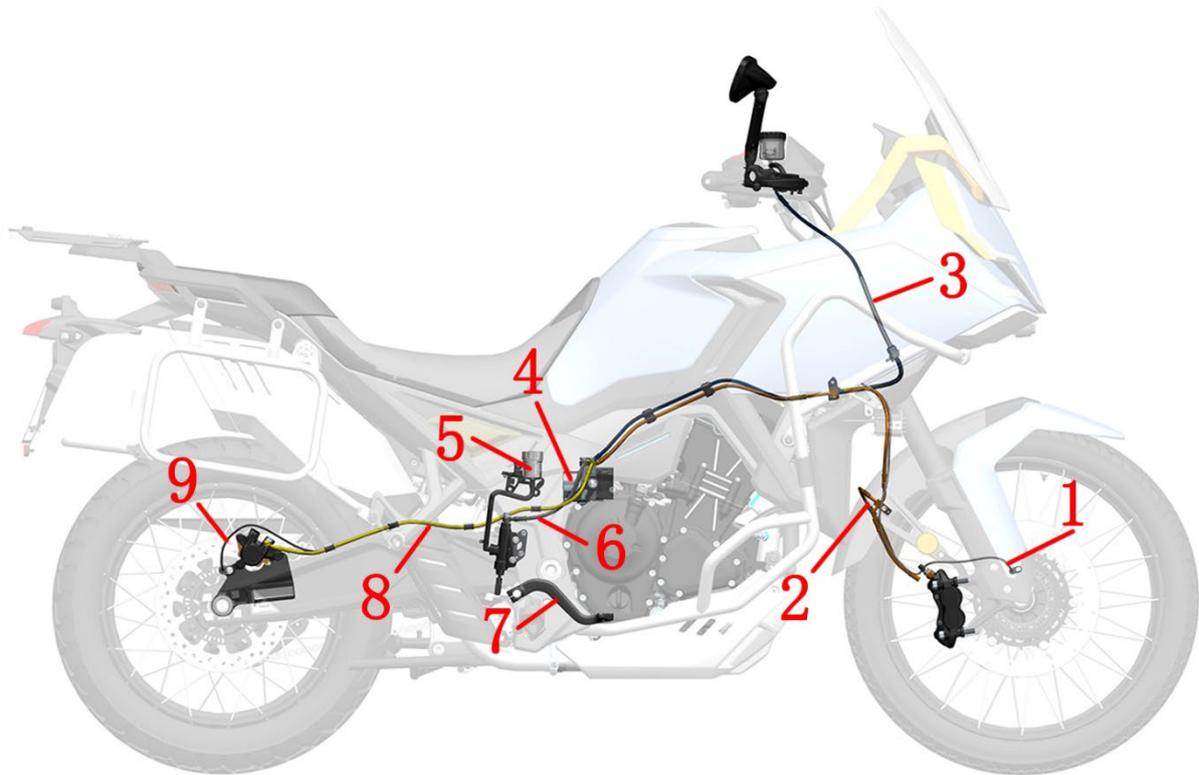
1-Cilindro maestro del freno de disco delantero 2-Latiguillo de freno FMC-HU 3-Latiguillo de freno RMC-HU 4-Cilindro maestro del freno de disco trasero

#### 4. Pinzas, mangueras de freno y sensores de velocidad de las ruedas



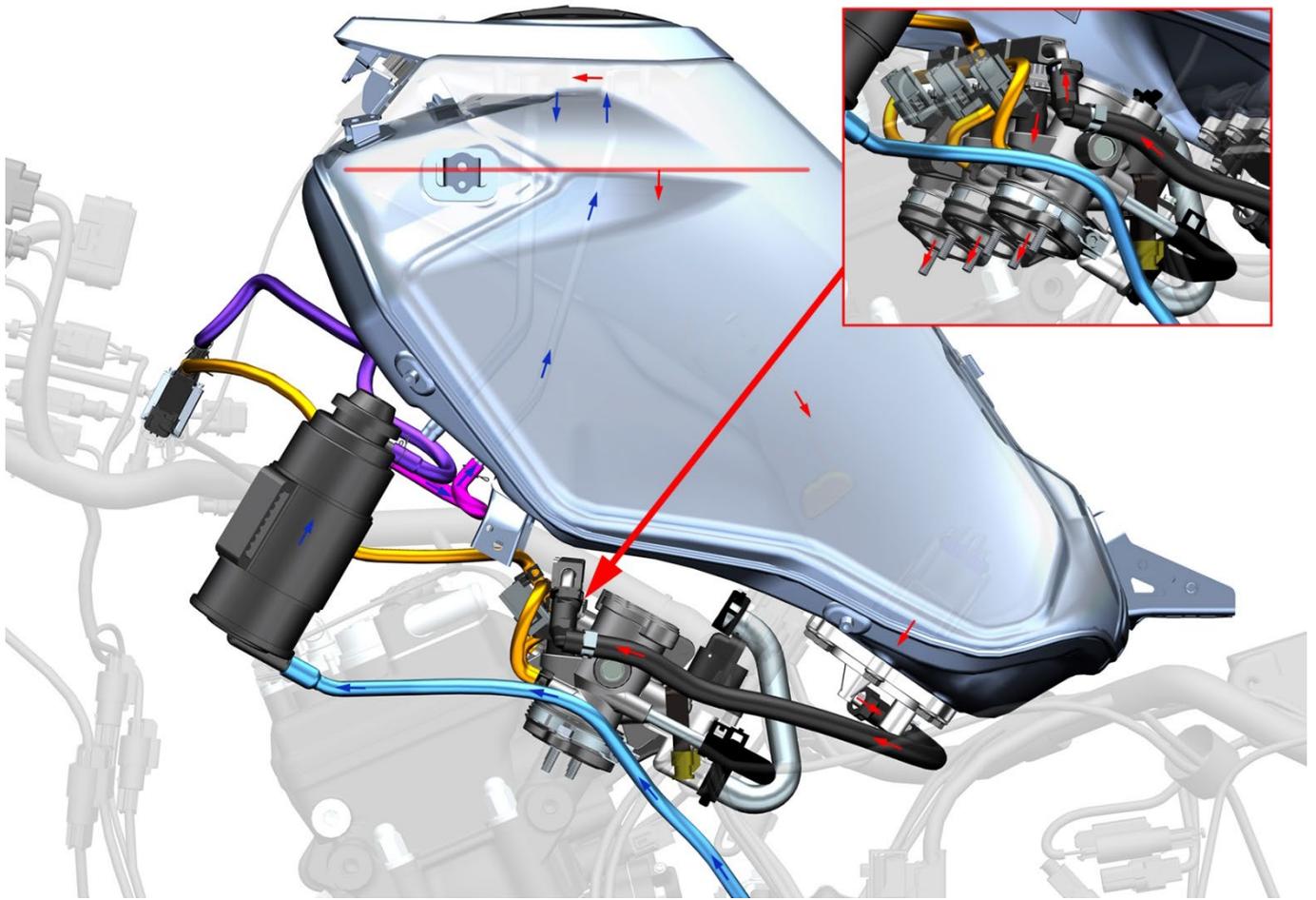
1- Conjunto de disco de freno (delantero derecho) 2- Pinza de freno de disco (delantero derecha) 3- Manguera de freno FC-HU 4- Sensor de velocidad de la rueda (rueda delantera) 5- Pinza de freno de disco (delantero izquierdo) 6-Conjunto de disco de freno (delantero izquierdo) 7-Latiguillo de freno RC-HU 8-Bobina de inducción A BS de la rueda trasera 9-Freno disco (trasero) 10-Pinza de freno de disco trasero 11-Sensor de velocidad de la rueda (rueda trasera)

5. Diagrama de distribución de piezas del sistema de frenado



1- Sensor de velocidad de la rueda (rueda delantera) 2- Manguera de freno FC-HU 3- Manguera de freno FMC-HU 4- Manguera de freno RMC-HU 5- Cilindro maestro del freno de disco trasero 6- Interruptor de freno trasero 7- Pedal de freno 8- Manguera de freno RC -HU 9- Sensor de velocidad de la rueda (rueda trasera) 10- Cilindro maestro del freno de disco delantero 11- Interruptor de freno delantero 12- Conjunto de freno de disco trasero 13- Conjunto de freno de disco delantero (derecho) 14- Disco delantero Conjunto de freno (izquierda) 15- Unidad de control hidráulico

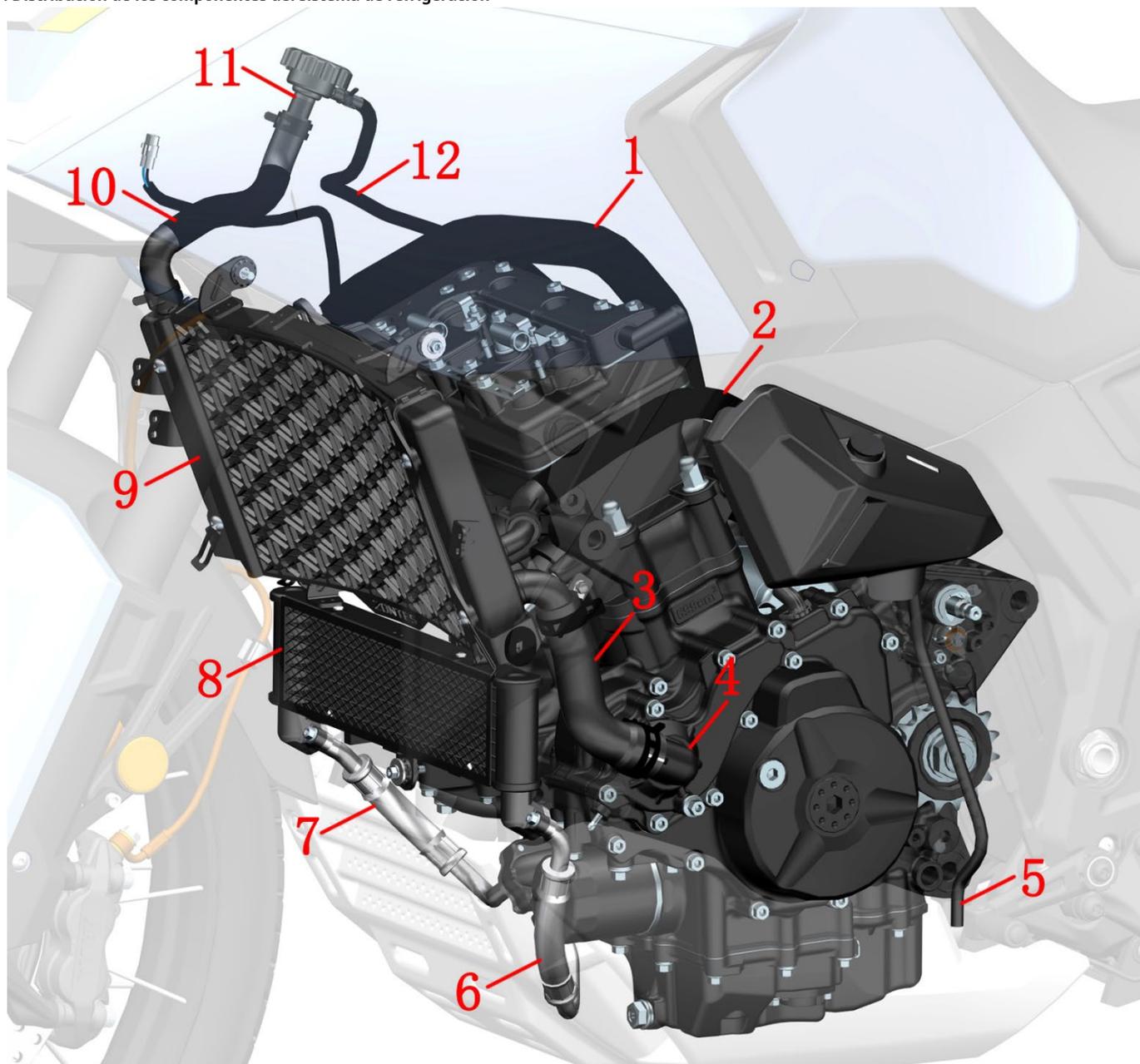


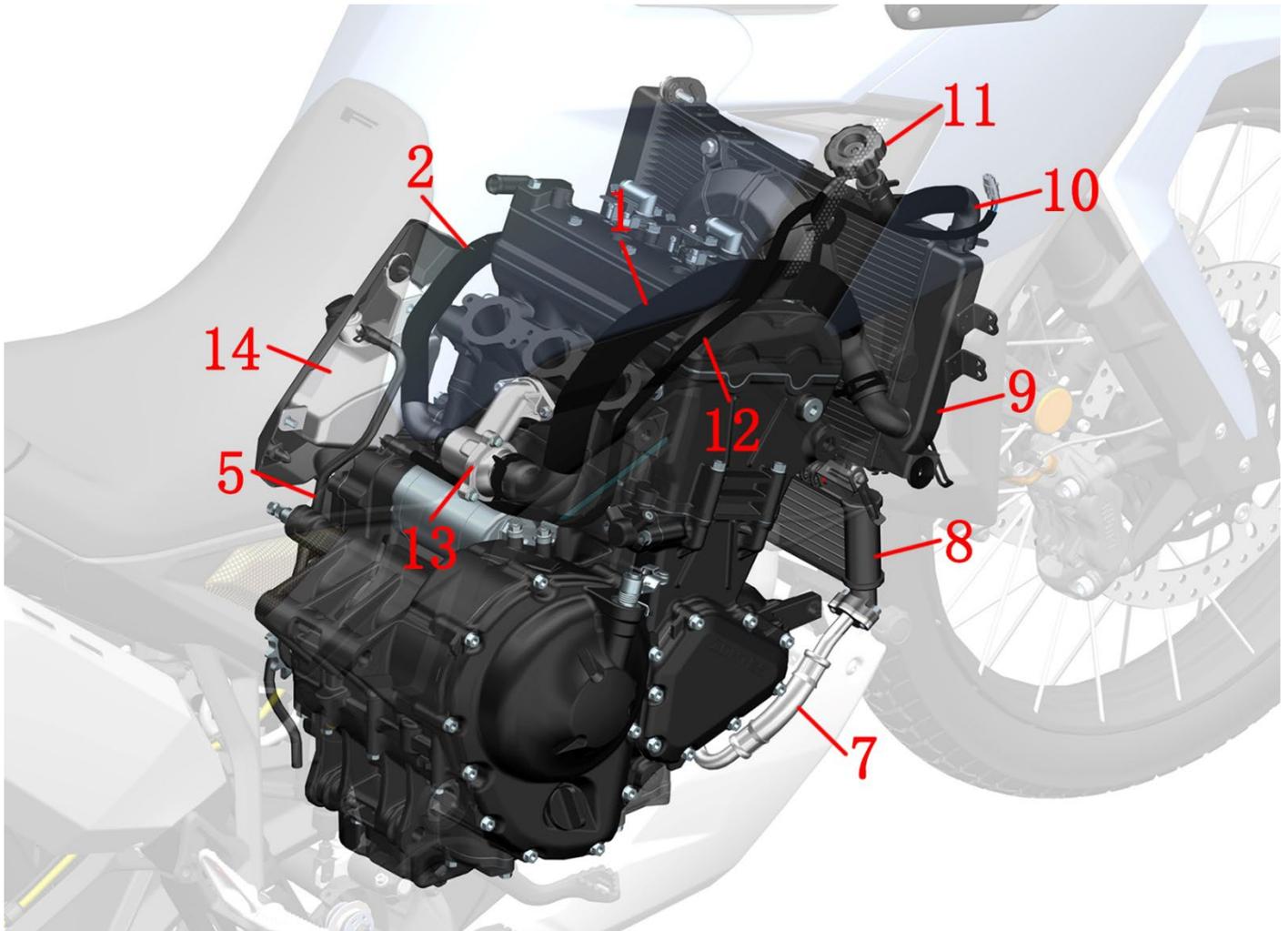


Sistema de suministro de aceite:

Aire → depósito → tubo de adsorción/ventilación → separador aire-aire (dentro de la esclusa del depósito) Combustible → filtro de la bomba de combustible → bomba de combustible → tubo de alta presión → inyector → cilindro

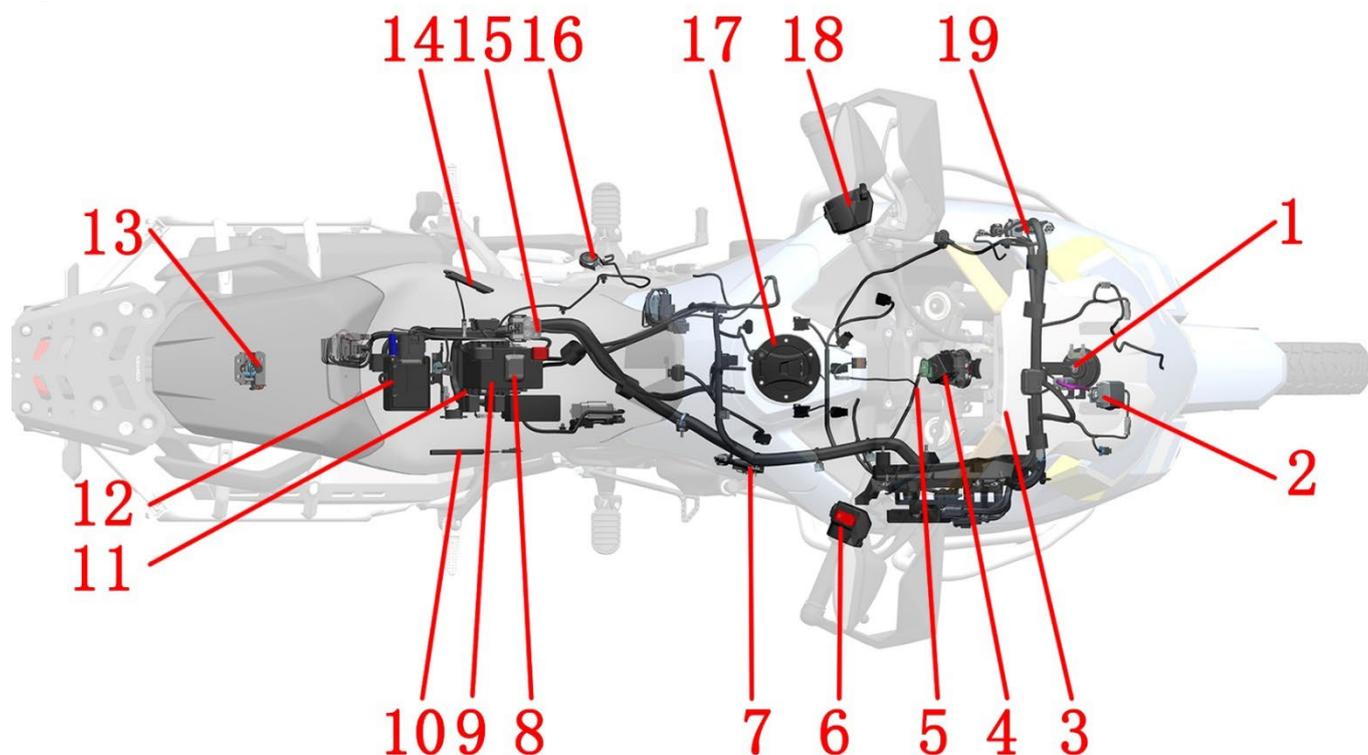
## 7. Distribución de los componentes del sistema de refrigeración



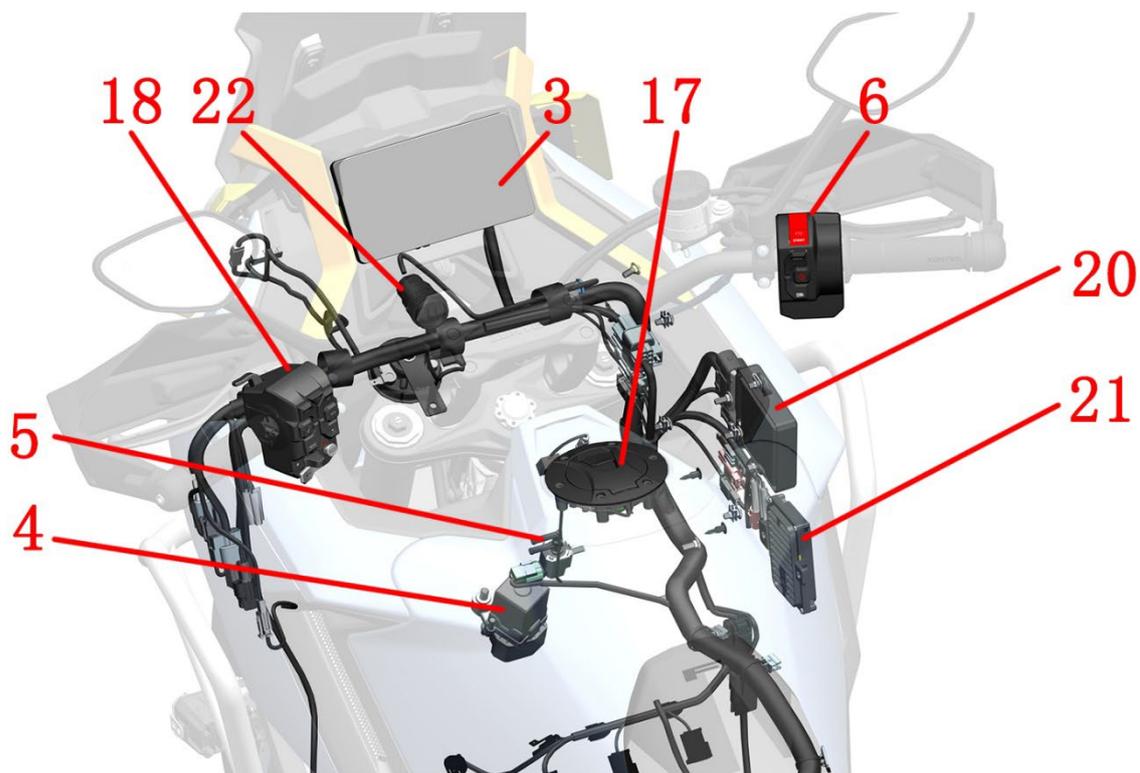


1-ZT703-F Tubo de entrada del tanque de agua principal 2-ZT703-F Tubo de circulación de agua pequeña 3-ZT703-F Tubo de entrada de agua del motor 4-Conjunto de cubierta de la bomba de agua 5-ZT310-R Tubo de fuga del tanque de agua auxiliar 6-ZT703-F Tubo de salida de aceite del motor 7-ZT703-F Tubo de entrada de aceite del motor 8- ZT703-F Enfriador de aceite 9-ZT703-F Tanque de agua principal 10-ZT703-F Puerto de llenado de agua del tanque de agua que conecta el tubo de agua 11-ZT703-F Puerto de llenado de agua del tanque de agua 12- ZT703-F Tanque de agua auxiliar conectado al tubo de agua 13-ZT703 Termostato 14-ZT703-F Tanque de agua auxiliar

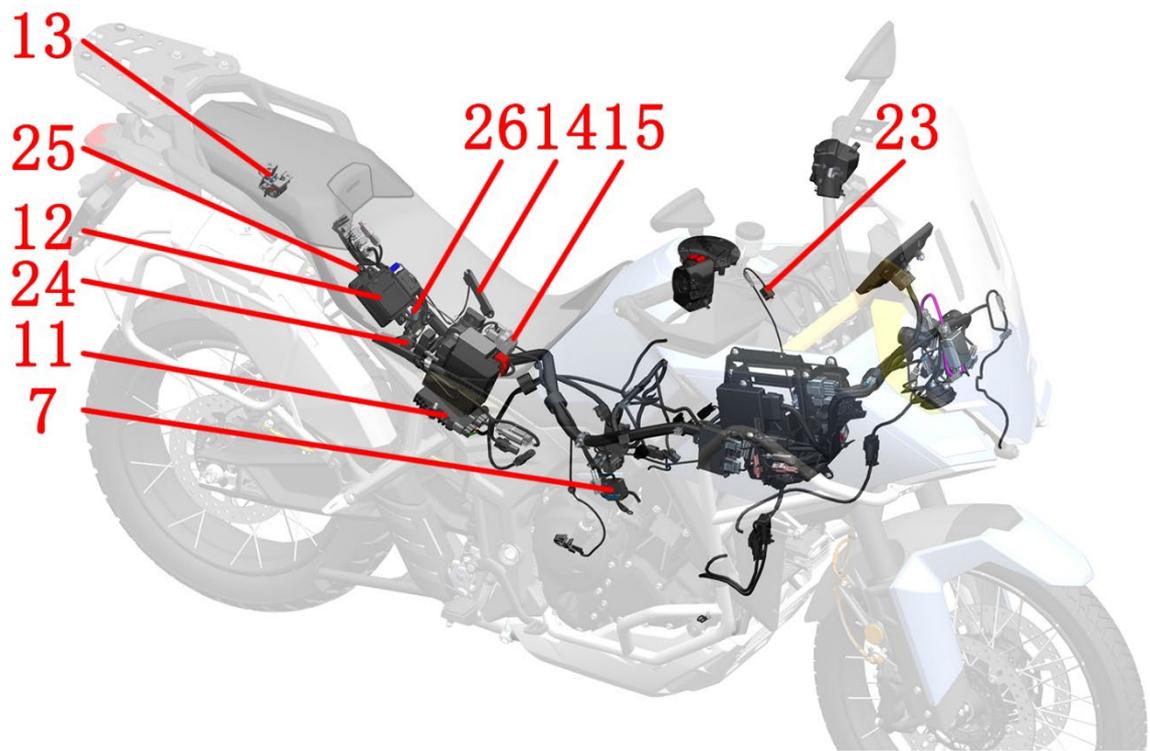
8. Diagrama de disposición de dispositivos eléctricos



1-Bocina 2-Controlador del motor del parabrisas 3-Medidor TFT, 4-Cerradura del grifo, 5-Válvula solenoide del recipiente, 6-Interruptor de la manija derecha, 7-Base del puerto de carga, 8-Antena GPS, 9-Batería de litio, 10-Antena PKE, 11-Rectificador, 12-Host PKE, 13-Cerradura del cojín, 14-Antena de inducción no eléctrica, 15-Relé de arranque, 16-Interruptor de apagado de llama del soporte lateral, 17-Cerradura del tanque de combustible, 18-Interruptor de la manija izquierda, 19-Cable principal



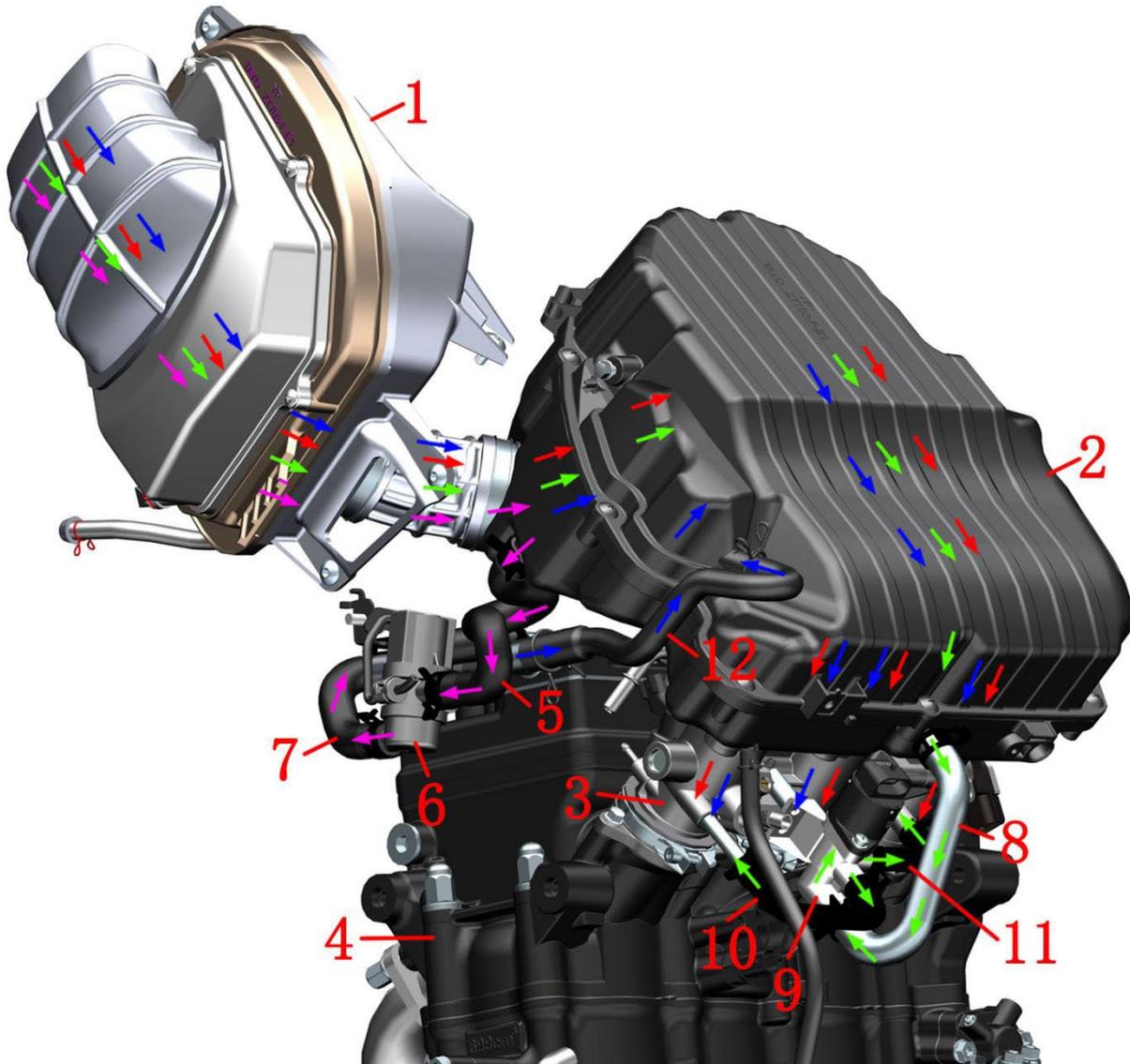
20-Controlador de iluminación LCM 21-Controlador de faros antiniebla 22-Cable de carga USB



23 - El bloqueo del tanque de combustible protege el sustrato 24 - Zumbador 25 - Controlador del motor (ECU) 26 - Interruptor de descarga

## 9. Sistemas de admisión y escape

### 9.1 Sistema de admisión



1-Conjunto de cámara de admisión izquierda 2-Conjunto de filtro de aire 3-Conjunto de cuerpo de válvula de mariposa 4-Culata 5-Manguera de goma de válvula de reposición-4 6-Válvula de reposición 7-Manguera de goma de válvula de reposición-3 8-Manguera de goma de motor paso a paso-2 9-Válvula de reposición de mariposa 10-Manguera de goma de motor paso a paso-1 11-Manguera de goma de motor paso a paso-3 12-Snorkel de gases de escape

Sistema de admisión de aire:

Dirección del flujo de aire principal del sistema de admisión de aire (flecha roja)

Conjunto de la cámara de admisión del lado izquierdo → conjunto del filtro de aire → conjunto del cuerpo del acelerador → culata

Dirección del flujo de gas de la válvula de reposición secundaria (flecha rosa)

Conjunto de la cámara de admisión izquierda → conjunto del filtro de aire → manguera de goma de la válvula de reposición-4 → válvula de reposición → manguera de goma de la válvula de reposición-3 → culata

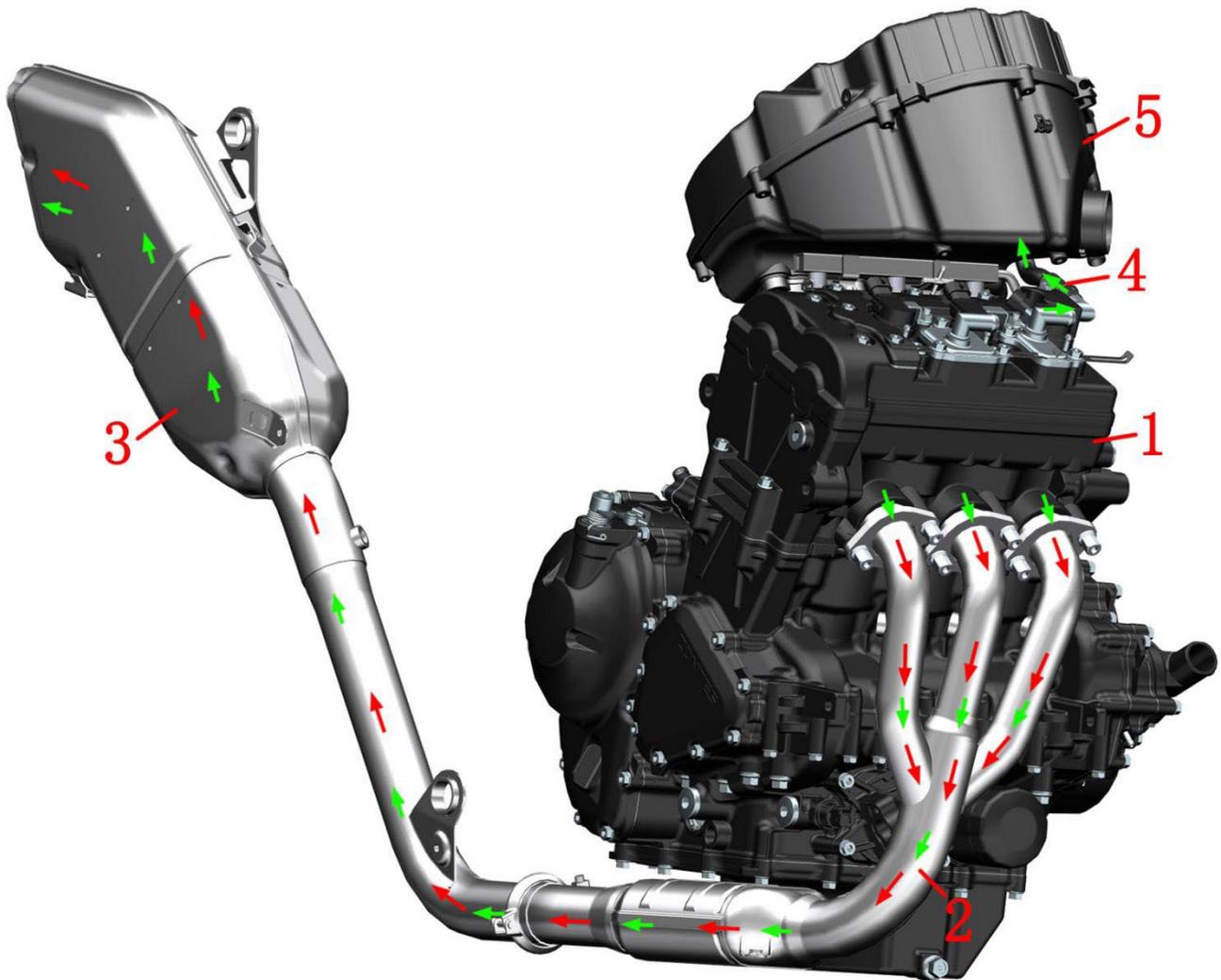
Dirección del flujo de gas de la válvula de reposición del acelerador (flecha verde)

Conjunto de la cámara de admisión del lado izquierdo → conjunto del filtro de aire → tubo de goma del motor paso a paso - 2 → válvula de mariposa → tubo de goma del motor paso a paso - 1 → tubo de goma del motor paso a paso - 3 → culata

Dirección del flujo de gases de recirculación de gases de escape del filtro de aire (flecha azul)

Conjunto de la cámara de admisión del lado izquierdo → conjunto del filtro de aire → conjunto del cuerpo del acelerador → culata → tubo de escape de gases → conjunto del filtro de aire → conjunto del cuerpo del acelerador → culata

## 9.2 Sistema de escape



1-culata 2-silenciador delantero 3-silenciador trasero 4-snorkel de gases de escape 5-conjunto de filtro de aire

Sistema de escape:

Dirección del flujo principal de emisiones de gases de escape La culata

→ un silenciador delantero → un silenciador trasero

Proceso de emisión de escape de ciclo secundario

Culatas→ Tubos de escape→ Conjuntos de filtros de aire→ Culatas→ Silenciadores delanteros→ Silenciadores traseros

Herramientas

			
<p>Juego de herramientas de 125 piezas</p>	<p>llave dinamométrica</p>	<p>Herramientas a bordo</p>	<p>Martillo de garra</p>
			
<p>Extraer código</p>	<p>Martillo de goma</p>	<p>Máquina equilibradora dinámica</p>	<p>Raspador de neumáticos</p>
			
<p>Cárter de aceite</p>	<p>Taza medidora</p>	<p>Embudo</p>	<p>Machos de rosca, matrices</p>
			
<p>micrómetro</p>	<p>Calibre de profundidad</p>	<p>Calibradores Vernier</p>	<p>galga de espesores</p>
			
<p>Manómetro de presión de neumáticos</p>	<p>Soporte magnético + dial indicador</p>	<p>Cepillo electrojet PT300 Diagnóstico de la escritura Instrumento (16 pines)</p>	<p>hexágono 17#</p>

			
	Alicates para anillos de retención interiores	Alicates para anillos de retención	Multímetro de pinza
			
Multímetro	cerbatanas	Llave para filtro de tapa de 65 mm y 14 lados (para filtro fino M350) reemplazo)	Vaso Torx T45/50 con agujeros
			
Llave Torx T25/45/50 con agujeros			
Algunas de las imágenes anteriores provienen de internet y los derechos de autor pertenecen al autor original. No las utilice para ningún otro fin.			

### Descripción del clavo de expansión



- (1) Presione el cilindro central con un hexágono de 4# u otras herramientas, puede escuchar un sonido o el cilindro central se mueve axialmente 2 mm;
- (2) Use una cuchilla, un clavo o un cuchillo de trincar para hacer palanca en el espacio y sacarlo; si el espacio lo permite, alcance la parte posterior y empujelo hacia afuera;
- (3) Presione el anillo exterior con dos dedos y empuje el cilindro central hasta la posición inicial;
- (4) Presione el cilindro central con dos dedos para instalar el clavo de expansión en la posición de instalación;
- (5) El anillo exterior está unido a las piezas conectadas; si no encaja, es necesario comprobar si está desalineado;
- (6) Presione el cilindro central con los dedos u otras herramientas, puede escuchar un sonido o la parte superior del cilindro central está básicamente nivelada con la superficie superior del anillo exterior, lo que indica que el conjunto está en su lugar.

## 2. Mantenimiento

### Aviso previo al servicio

1. Es necesario utilizar herramientas de buena calidad o herramientas y accesorios especiales diseñados por nuestra empresa. El uso de herramientas de inferior calidad puede... dar lugar a piezas dañadas, desprendimiento de revestimiento, montaje inadecuado, etc.
2. Las juntas tóricas, las juntas de papel, las juntas de cobre y los anillos de sellado de los componentes utilizados para sellar deben reemplazarse antes de ensamblarse.
3. Los sujetadores con requisitos de torque necesitan usar una llave dinamométrica para verificar el torque; Consulte la sección de uso general. Valor de torsión recomendado para sujetadores de uso general donde no se requiere torsión.
4. Es necesario limpiarlo antes del montaje; después del montaje, es necesario comprobar si el montaje es correcto y en lugar.
5. El vehículo debe estar estacionado y equilibrado, y se debe prestar atención a la seguridad durante el desmontaje y montaje. Incluye, entre otros, el uso de herramientas eléctricas, manuales, neumáticas e hidráulicas, así como su manipulación. Proteger del contacto con la piel y los ojos, quemaduras, descargas eléctricas, etc.
6. Todo tipo de aceite, líquido, baterías, etc. que hayan sido reemplazados deben reciclarse y entregarse a instituciones calificadas para disposición; Está prohibido verter residuos contaminantes al medio ambiente o a fuentes de agua a voluntad.
7. La ingestión o inhalación de refrigerante y líquido de frenos puede causar daños al cuerpo humano. Lave cualquier zona de la piel expuesta, como Lávese las manos y la cara inmediatamente y a fondo después de cada aplicación. En caso de ingestión, contacte inmediatamente con un centro de toxicología o un hospital. En caso de inhalación, diríjase inmediatamente a un lugar ventilado. Si accidentalmente entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua corriente y busque atención médica de inmediato. Manténgalo siempre fuera del alcance de los niños y las mascotas.
8. Si necesita limpiar o lavar las partes de la carrocería del vehículo, debe utilizar líquido de lavado neutro o agua del grifo o diésel, Queroseno, etc. El líquido de lavado ácido o alcalino causará corrosión irreversible en la superficie de piezas como pintura, galvanoplastia, anodizado, etc. La gasolina puede causar envejecimiento prematuro o endurecimiento de selladores, juntas, piezas de goma, etc., reduciendo su vida útil. Se recomienda usar telas no tejidas que no dejen residuos para limpiar, ya que los trapos comunes, como las virutas de tela o la lana, pueden dañar el conjunto o causar otros efectos adversos.
9. Las siguientes son las instrucciones para desmontar y montar los clavos de expansión.
10. Si hay un "  "símbolo en el lado derecho del paso, puede hacer clic para saltar rápidamente al paso correspondiente.



- ① Presione el cilindro central con un hexágono n.º 4 u otras herramientas, puede escuchar un sonido o el cilindro central se mueve axialmente. 2 mm (0,079 pulgadas);
- ② Use una cuchilla, un clavo o un cuchillo de trinchar para hacer palanca en el espacio y sacarlo; si el espacio lo permite, extienda la mano hacia atrás y empújelo hacia afuera;
- ③ Presione el anillo exterior con dos dedos y empuje el cilindro central hasta la posición inicial;
4. Presione el cilindro central con dos dedos para instalar el clavo de expansión en la posición de instalación;
- ⑤ El anillo exterior está unido a las piezas conectadas; si no encaja, es necesario comprobar si está desalineado;
- ⑥ Presione el cilindro central con los dedos u otras herramientas, puede escuchar un sonido o la parte superior del cilindro central está básicamente nivelado con la superficie superior del anillo exterior, lo que indica que el conjunto está en su lugar.

Solo se pueden enumerar algunos de los requisitos básicos para la prevención de lesiones accidentales; no es posible enumerar exhaustivamente todos los escenarios. Preste atención durante el desmontaje y el montaje para prevenir accidentes.

## Mantenimiento de tablas periódicas

I: Inspección (limpieza, lubricación, ajuste o reemplazo si es necesario) R: Reemplazo T: Fijación

Comprueba los artículos	Antes conduciendo examinar	×1000 km ×1000 millas	Inicial mente 1 0.6	POR 5 3	POR 10 6	POR 15 9	POR 20 12	Inspección anual	Reemplázelo regularmente
Silenciador anti-quemaduras pegamento para amortiguar placas				I	I	I	I		
Filtro de aire (elemento)				I	R	I	R		
La manija del embrague es libre para viajar				I	I	I	I	I	
<b>bujía</b>				I	R	I	R		
Aceite de motor	I		R	R	R	R	R	I	
Filtro de aceite			R		R		R	I	
* Cuerpo del acelerador			I		I				
* Cable del acelerador autorización				I	I	I	I		
velocidad de ralentí				I	I	I	I	I	
Tubos del radiador				I	I	I	I		
* Línea de combustible				I					
Cadena de transmisión				I				I	Nota 1
** Sistema de frenado				I	I	I	I		
Mangueras de freno				I					
Líquido de frenos				I				I	
** neumático	I			I	I	I	I	I	
Amortiguador delantero	I				I		I	I	
** Amortiguador trasero amortiguador	I				I			I	
Desgaste de la horquilla plana trasera bloquear				I	I	I	I		Nota 1
Pernos, tuercas para silenciadores			T	T	T	T	T		
** Pernos y tuercas en la dirección mecanismo			T	T	T	T	T		
Cojinetes de dirección en mecanismos de dirección				I	I	I	I	I	
Cerradura de grifo interna mecanismo de actividad									Nota 2
** Sujetadores, pernos y tuercas para vehículos			T	T	T	T	T		
Acumulación en el filtro de aire tubo			I	I	I	I	I		4 años o 40.000 km (25.000 millas)
refrigerante	I			I					4 años o 40.000 km (25.000 millas)
Conjunto de parabrisas				I					Nota 2
** Válvula Liquidación (frío) inspección) En: 0.10~0,22 mm (0,004~0,009 pulgadas) Fila: 0.2~0,33 mm (0,008~0,013 pulgadas)			Revisar y ajustar cada 40.000 km (25.000 millas).					I	
Radio de llanta	I		I	I					

\*Este servicio lo proporciona un concesionario o una unidad de mantenimiento calificada, y puede ser implementado por el propietario si tiene las herramientas adecuadas, la información de servicio y un cierto conocimiento de la maquinaria.

\*\* Por razones de seguridad, este servicio debe ser proporcionado por un distribuidor o una unidad de reparación calificada.

Nota 1: Limpie la cadena de lubricación cada 500 kilómetros (300 millas) a 1000 kilómetros (600 millas), y revise los niveles de aceite superior e inferior.

Menor desgaste del bloque de desgaste de la horquilla plana.

Nota 2: Inspeccionado, limpiado y lubricado cada 10.000 kilómetros (6.000 millas).

NOTA 3: Verifique la función de elevación del parabrisas cada 5.000 kilómetros (3.000 millas); Verifique si la rama del parabrisas está atascada/rechina en seco y produce ruidos anormales; Verifique si hay demasiado polvo y residuos en el riel guía, límpielo a tiempo y agregue grasa lubricante especial.

**Lista de elementos de inspección diaria del funcionamiento del vehículo**

NO.	Comprueba los artículos	Compruebe el contenido
1	Luz neutra	Se ilumina cuando está en punto muerto
2	Señales de giro	El interruptor es normal y el parpadeo es normal.
3	bocina	El interruptor es normal, el volumen es normal y la calidad del sonido es buena.
4	luces de freno	Se enciende normalmente al frenar
5	Faros delanteros	El interruptor está normal y la luz está normal.
6	Mecanismo de dirección	Dirección flexible, sin demasiada tensión ni demasiada holgura, sin interferencias
7	Espejos retrovisores	Visión clara sin aflojamiento
8	Sistema de frenado	La carrera libre es normal, el efecto de frenado es bueno y el sistema hidráulico no tiene fugas.
9	Cadenas de transmisión	La tirantez es normal
10	Neumáticos delanteros y traseros	Presión de aire normal, sin rayones ni desgaste excesivo.
11	sujetadores	Sin aflojamiento
12	lubricante	Lubricación suficiente y buena
13	Fuga	No hay fugas en el motor, tanque de combustible, amortiguador y batería.
14	Los ministerios interfirieron	No hay desgaste excesivo, ruido anormal ni interferencias en todas las piezas.
15	Instrumentos, control regiones	Los dispositivos de señal en el instrumento funcionan normalmente y el estado del vehículo mostrado debe ser normal (si tiene una función de autopruueba); cada parte de control puede operarse normalmente y funcionar normalmente.
16	Visualización del nivel de batería	La energía restante es suficiente
17	Lámpara defectuosa OBD	La luz de falla no debería tener ningún mensaje de falla
18	otro	Verifique según sea necesario

## Reemplazo del elemento del filtro de aire

Nota:

● Reemplace el elemento del filtro de aire del vehículo siguiendo estrictamente el ciclo de mantenimiento del vehículo.

Pasos:

### 1. Retire las piezas correspondientes

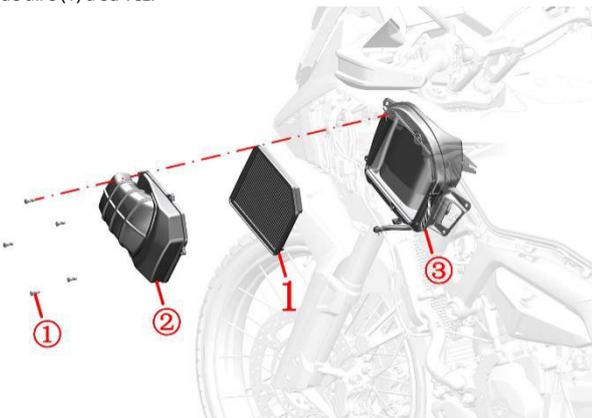
a. Consulte "Desmontaje de la cubierta del vehículo" para quitar la Panel del sobre izquierdo.



### 2. Reemplace el elemento filtrante del filtro de aire.

a. Utilice la cruz para retirar los 5 clavos autorroscantes.

(1) en la cavidad de entrada de aire izquierda del filtro de aire, y saque la cubierta exterior de la cavidad de entrada de aire izquierda (2) y el elemento del filtro de aire (1) a su vez.



b. Reemplace el nuevo elemento del filtro de aire (1) con el filtro de aire izquierdo. cámara de admisión (3), luego vuelva a colocar la cubierta de la cámara de admisión de aire izquierda (2) y fíjela con 5 clavos autorroscantes (1).

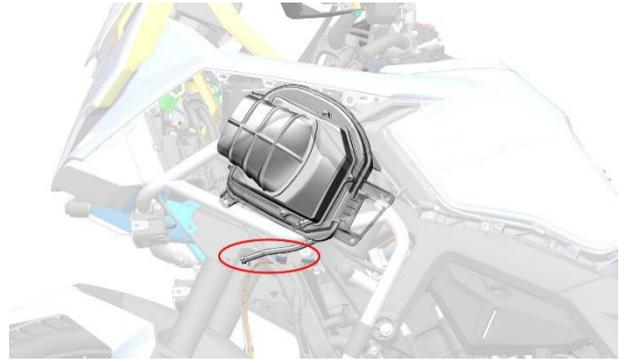
c. Organice el arnés de cableado y las uniones del arnés.



### 3. Compruebe la tubería de aceite usado

a. Limpie la superficie del tubo de aceite usado y observe visualmente Si hay líquido, retire la abrazadera del tubo de aceite usado con unos alicates, límpielo y vuelva a colocarlo.

Preste atención para aumentar la frecuencia de las inspecciones cuando la humedad del aire sea alta.



### 4. Vuelva a montar las piezas correspondientes

a. Consulte el procedimiento de extracción para colocar el soporte izquierdo.

De nuevo encendido.



● Cada 10.000 km (6.200 millas) se debe reemplazar el filtro de aire y el filtro de entrada de aire del motor.

● El elemento del filtro de aire y el filtro de entrada de aire del motor deben limpiarse periódicamente de acuerdo con las disposiciones de la tabla de mantenimiento y lubricación regulares.

Si conduce con frecuencia en zonas húmedas o polvorientas, debería revisar el filtro de aire con más frecuencia. Revise siempre la línea de drenaje del filtro de aire con frecuencia.

● Si el elemento filtrante está dañado, deberá renovarse, de lo contrario la suciedad se dirigirá hacia el motor, provocando daños en el mismo.

● Asegúrese de que el filtro esté en su lugar.



● Si el filtro de aire está obstruido con polvo, aumentará la resistencia de entrada y disminuirá la potencia de salida.

● Si no se alcanza el ciclo de reemplazo, si no hay daños y la superficie del elemento filtrante está relativamente limpia, puede usar una pistola de polvo para soplar aire desde el lado limpio del elemento filtrante para eliminar el polvo de la superficie del elemento filtrante.

● No permita que entre agua en el filtro de aire al lavar el vehículo.

## Revisión y mantenimiento del silenciador

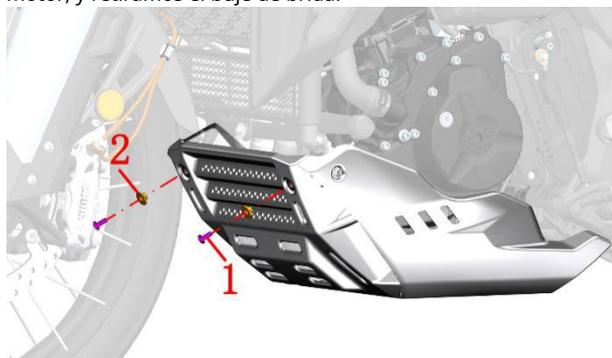
### 1. Desmontaje de la protección del motor

a. Coloque el soporte principal para mantener el vehículo firmemente en su lugar.

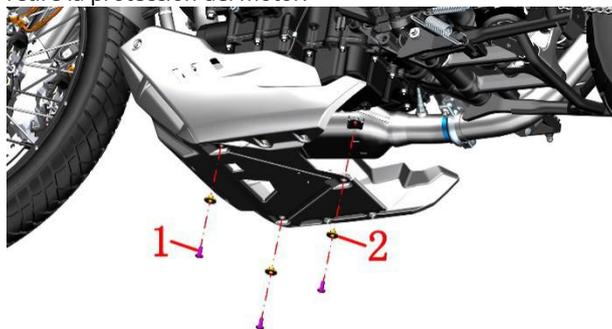
Si el vehículo se ha arrancado hace poco, déjelo reposar un rato antes de realizar las siguientes operaciones.



b. Utilice la ciruela T25 hexágono dentro del hexágono para quitar los 2 tornillos (1) de los 2 M6×16 que hay delante del protector del motor, y retiramos el buje de brida.



c. Utilice el hexágono interior ciruela T25 para quitar los 3 pernos (1) y buje de brida (2) de la protección del motor, y retire la protección del motor.

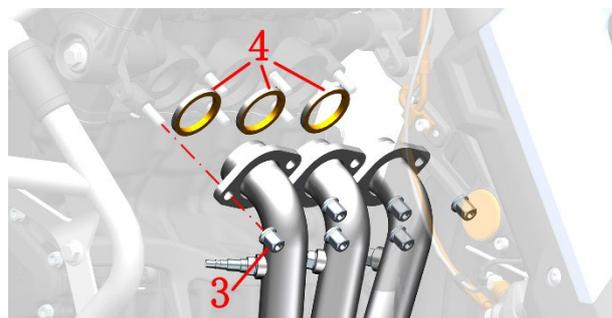


### 2. Compruebe el silenciador

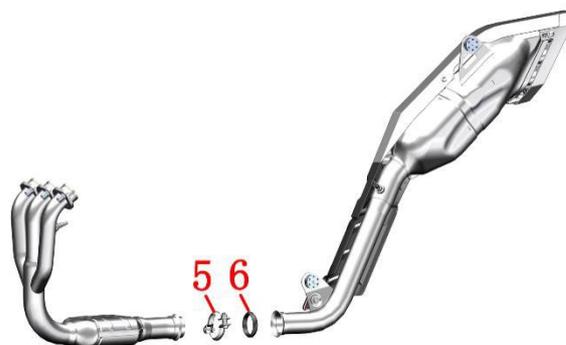
a. Compruebe si cada parte del silenciador está dañada. Rasguños, etc., y verifique si el puerto de escape tiene fugas. Revise la conexión entre la parte trasera y la delantera del silenciador para detectar fugas de aire y si las abrazaderas del silenciador están sueltas.



b. Si hay una ligera fuga de aire en la conexión Entre el motor y el silenciador, primero puede intentar apretar la tuerca de escape (3) con una llave hexagonal de 6#. Si el problema persiste, es necesario retirar el silenciador y reemplazarlo por una junta de escape nueva (4). El método de desmontaje específico se puede consultar en el apartado de desmontaje del silenciador.



c. Si hay una ligera fuga de aire en la conexión entre En el silenciador trasero y delantero, puede intentar apretar la abrazadera de acero inoxidable del silenciador con una llave hexagonal de 6# (5). Si el problema persiste, sustituya la arandela de grafito del silenciador por una nueva (6). Para obtener información sobre el método de desmontaje, consulte el desmontaje del silenciador.



### 3. Compruebe los pernos de instalación del silenciador

a. Compruebe si los pernos (7) y (8) de los dos pernos Los tornillos que conectan el marco del silenciador trasero están flojos, y utilice una llave de patrón T50 con un orificio central y una llave de patrón T45 con un orificio central para apretar.



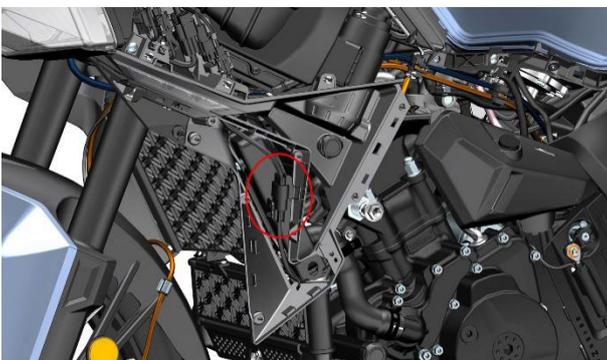
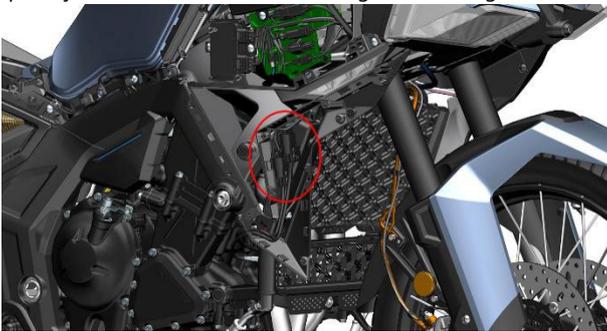
#### 4. Desmontaje del silenciador

a. Consulte "Desmontaje de la protección del motor" para quitar la protección del motor.

b. Consulte "Desmontaje de cubiertas" para quitar la cubierta izquierda, y los paneles derecho e izquierdo y la parte inferior de los marcos.

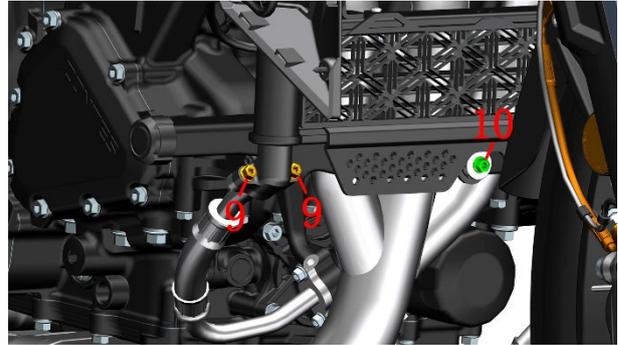
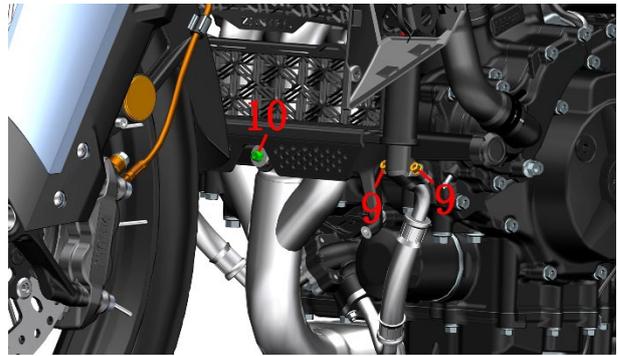


c. Localice y desconecte los tres conectores del oxígeno sensor del revestimiento interior circundante y desate las dos bridas que sujetan el arnés del sensor de oxígeno en su lugar.

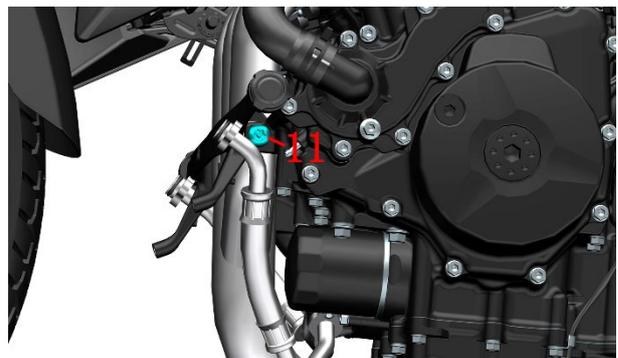
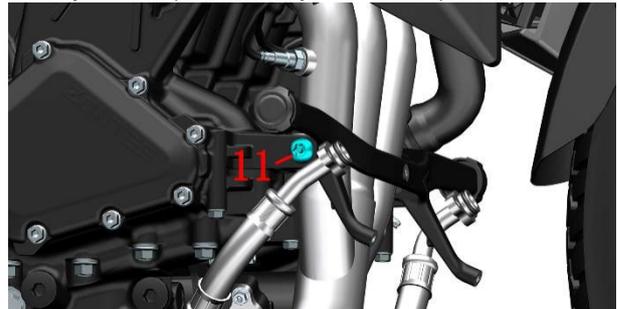


d. Use la manga n.º 8 para quitar los 4 pernos (9) en la entrada, y los tubos de escape del motor. Luego, utilice la manga n.º 8 para retirar el perno (10) que sujeta el enfriador de aceite. Gire el enfriador de aceite a la posición correcta, en dirección a la parte delantera de la motocicleta. Nota: Tubos de entrada y salida

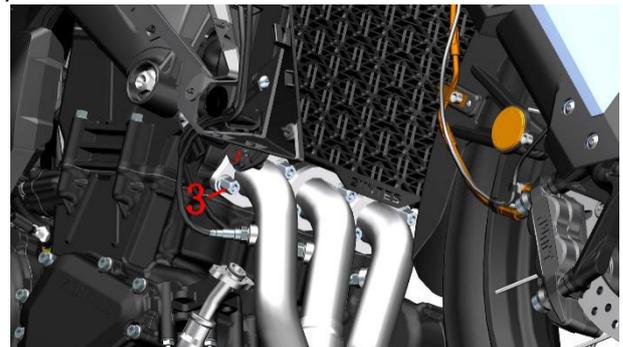
Desactivar el enfriador de aceite puede provocar que se escape una pequeña cantidad de aceite. gotear.



e. Utilice una llave de patrón T50 con un orificio central para Retire los 2 pernos (11) del soporte de montaje de la barra de protección inferior y retire el soporte de montaje de la barra de protección inferior.



f. Use un dado hexagonal de n.º 6 para quitar las 6 tuercas del puerto de escape. (3).



g. Utilice una llave de patrón T50 con un orificio central y una T45

Utilice una llave de boca con orificio central para retirar los dos pernos (7) y (8) fijados al chasis. Retire el silenciador. Nota: Al retirar los pernos (7) y (8), sujete la parte delantera del silenciador. Una vez retirado, preste atención a la junta del puerto de escape del motor (4) en la conexión del silenciador al motor.



### 5. Reensamblaje del silenciador y la protección del motor

a. Después de que el silenciador haya sido revisado y mantenido, asegúrese de que todos los pernos estén apretados y no haya ninguna omisión, y luego vuelva a instalar la placa de protección del motor.

#### DANGER

- Está prohibido tocar todas las superficies metálicas del silenciador durante el funcionamiento del motor o después de conducir para evitar quemaduras.
- El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie nivelada y estable o sobre una plataforma elevadora.
- Si es necesario reemplazar una nueva junta del puerto de escape, el silenciador debe enfriarse completamente antes de su uso.

#### WARNING

- No presione el acelerador durante mucho tiempo.
- La carga pesada y la conducción a baja velocidad durante períodos prolongados provocarán daños en el motor y el silenciador.
- Está prohibido utilizar gasolina con plomo para evitar la falla del catalizador y la pérdida de la capacidad de purificación de los gases de escape.

#### CAUTION

● Si necesita quitar el silenciador delantero o trasero para otras operaciones, se recomienda cubrir los orificios de entrada y salida de aire del silenciador delantero y trasero con papel de enmascarar para evitar que entren objetos extraños.



● Mantenga limpio el orificio de drenaje en la parte inferior del silenciador para evitar que se acumule condensado en el interior del silenciador.



● El aceite, el barro y otras manchas en la superficie del silenciador deben limpiarse a tiempo.

## Inspección y sustitución de bujías

Nota:

- Antes de desmontar, utilice una pistola sopladora de polvo para quitar el polvo cerca de la bujía.
- Después de quitar la bujía, es necesario evitar que caigan materias extrañas en el motor.

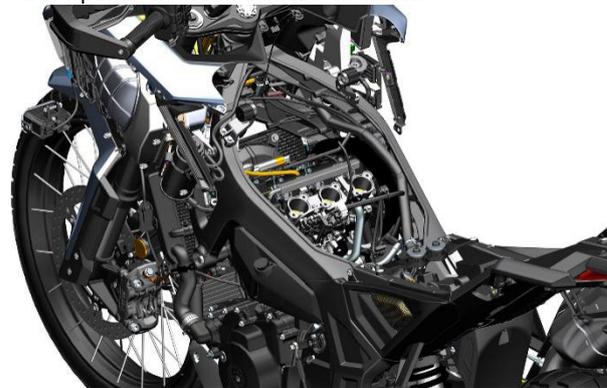
### 1. Desmontar la bujía

a. Consulte los pasos de "Reemplazo del aceite de alta presión"

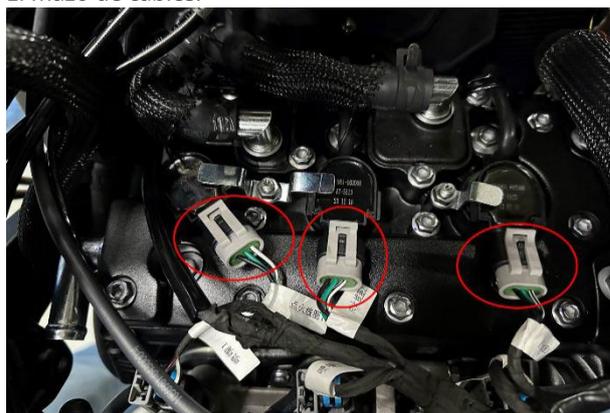
"Tubos" para desmontar el tanque de combustible.



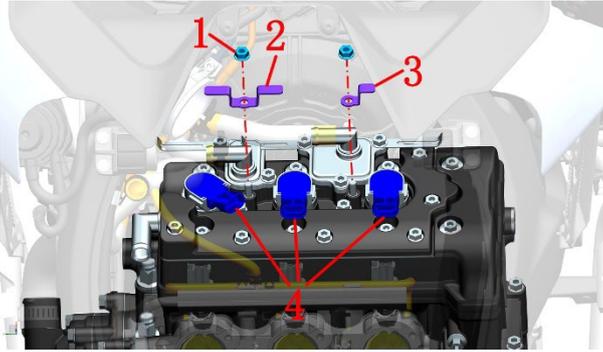
b. Consulte "Extracción del filtro de aire" para quitar el filtro de aire. Y poner en orden el mazo de cables.



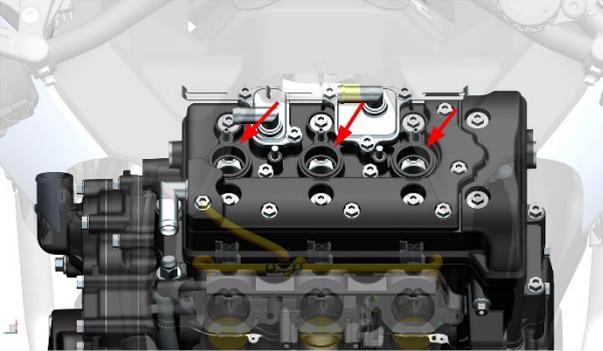
c. Desconecte los 3 conectores de la bobina de encendido. Y limpie. El mazo de cables.



d. Use una manga de 10 lb para quitar 2 de las bobinas de presión de encendido. placas y sacar 3 bobinas de encendido.



e. Utilice una pistola de aire comprimido para soplar el polvo, los residuos, etc. cerca del bujía.



f. Retire la bujía girándola en sentido contrario a las agujas del reloj con la herramienta propia del vehículo o con la funda especial para bujía n.º 14.

g. Después de quitar la bujía, séllela. orificio de montaje con papel de enmascarar u otra bolsa de plástico suave para evitar que entre materia extraña en el motor.

## 2. Compruebe la bujía

a. Compruebe si el aislante está agrietado o dañado. y si el electrodo central está desgastado, sucio, corroído, sobrecarbonizado o descolorido (el color del aislante cerámico alrededor del electrodo intermedio de la bujía debe ser marrón claro). De ser así, reemplace las bujías por unas nuevas.

b. Limpie el electrodo con un limpiador especial para bujías. Utilice un alambre duro o una aguja de acero para eliminar los depósitos de carbón adheridos.

c. Verifique el espacio entre el electrodo central y el Electrodo lateral con un calibre de espesores.



d. Si es necesario, el espacio se puede ajustar doblando el electrodo lateral y preste atención a la fuerza al ajustar.

e. Limpie la superficie de la junta de la bujía y la unión. superficie y limpie la suciedad de la rosca.

f. Vuelva a atornillarlo al motor con la mano y luego utilice el Herramienta para girar en el sentido de las agujas del reloj hasta el par estándar.

## Modelo de bujía: BN8RTIP-8

El valor de resistencia entre el tornillo de cableado y el electrodo central: 3~7,5 KΩ

Juego: 0,7-0,9 mm (0,031-0,035 pulg.) Par de apriete: 13 N.m.

## 3. Instale las bujías

a. Consulte el procedimiento de desmontaje de la bujía para Restaurar la bujía y todas las piezas.

### ⚠ DANGER

- El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie nivelada y estable o sobre una plataforma elevadora.
- Es necesario esperar a que el motor se enfríe completamente antes de operarlo.

### ⚠ WARNING

- Nunca tire ni golpee el electrodo central.
  - Si el motor se daña al reemplazar una bujía con valor calorífico inadecuado o de calidad inferior, no está dentro del alcance de las tres garantías.
- El par de apriete de la bujía no debe ser demasiado alto y las roscas deben apretarse manualmente antes de apretarlas. Si no dispone de una llave dinamométrica para reemplazar la bujía nueva, puede atornillarla manualmente hasta que note resistencia y luego girarla 1/2 vuelta. Si usa la bujía vieja para atornillarla hasta que note resistencia, gírela 1/8 de vuelta. De ser posible, ajuste el par de apriete al estándar lo antes posible.

- Atención y secuencia al desmontar la hebilla de plástico para evitar la rotura de la hebilla.

## Revisión y mantenimiento de sistemas de refrigeración

### ⚠ DANGER

- El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie nivelada y estable o sobre una plataforma elevadora.
- La operación solo se puede realizar después de que el motor y el silenciador se hayan enfriado.
- La ingestión o inhalación de refrigerante puede ser perjudicial para el cuerpo humano.

### ⚠ CAUTION

- Compruebe periódicamente el nivel del refrigerante y manténgalo siempre en una posición no inferior a la línea "L".
  - Se recomienda que el 703-F reemplace el refrigerante cada 3 años o 30,000 kilómetros (18,641 millas).
- La ingestión o inhalación de refrigerante puede causar daños al cuerpo humano. Lávese las manos, la cara y la piel expuesta inmediatamente y a fondo después de cada adición de refrigerante. En caso de ingestión, contacte con un centro de toxicología o un hospital de inmediato. En caso de inhalación, diríjase inmediatamente a un lugar ventilado. Si accidentalmente entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua corriente y busque atención médica de inmediato. Manténgalo siempre fuera del alcance de los niños y las mascotas.

- El refrigerante del motor debe ser adecuado para aluminio.

Radiadores a base de etilenglicol. Utilice un refrigerante apto para radiadores de aluminio, compuesto por un concentrado de refrigerante mezclado con agua destilada en una proporción determinada. Si es necesario añadir agua, solo se puede usar agua destilada, ya que otras calidades de agua pueden corroer el sistema de refrigeración del motor o causar consecuencias más graves.

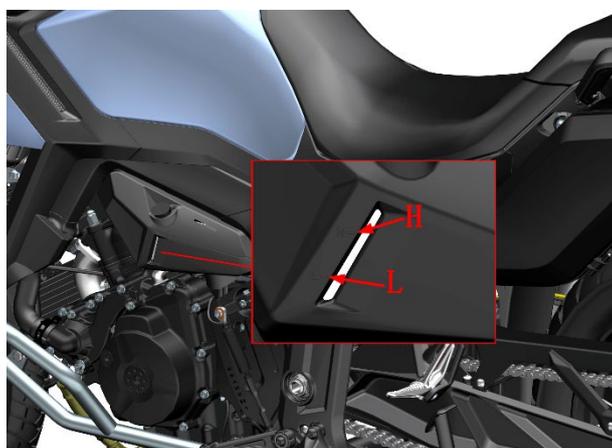
Seleccione el anticongelante adecuado según la temperatura mínima local. Este vehículo está equipado con anticongelante verde Total -35 °C (-31 °F). La cantidad total de refrigerante en 703-F es de 1900 ml, de los cuales 1650 ml deben añadirse al depósito de agua principal y 250 ml al depósito de agua auxiliar.

● El refrigerante puede dañar la superficie de la pintura, debe tener cuidado al agregarlo y una pequeña cantidad de salpicaduras debe limpiarse inmediatamente con un paño suave y limpio.

### 1. Compruebe el refrigerante

a. Coloque el vehículo sobre una superficie plana e inspecciónelo con el motor frío.

b. Verifique la altura del nivel de refrigerante en el tanque auxiliar desde el hueco reservado por la tapa decorativa del depósito de agua auxiliar en el lado izquierdo del vehículo.



### 2. Adición de refrigerante (anticongelante) al tanque auxiliar

Si el nivel de agua del depósito auxiliar es inferior a la línea "L", es necesario reponer la cantidad adecuada de refrigerante. Si no hay refrigerante en el depósito auxiliar, primero es necesario comprobar si el sistema de refrigeración tiene fugas y repararlo antes de poder reponerlo.

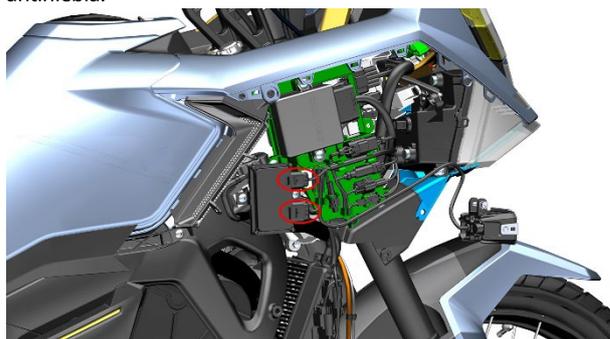
a. Abra la tapa del tanque de agua auxiliar y agregue refrigerante al tanque auxiliar con ayuda del embudo, cuidando de añadir una pequeña cantidad entre "H" y "L" varias veces.

### 3. Adición de refrigerante (anticongelante) al tanque de agua principal

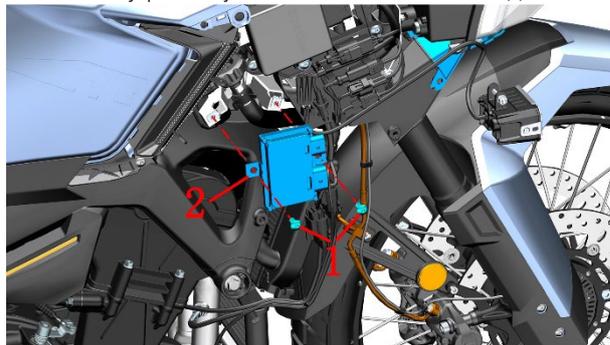
a. Consulte "Desmontaje de la cubierta del vehículo" para quitar la Barra de protección del vehículo y panel del parachoques derecho.



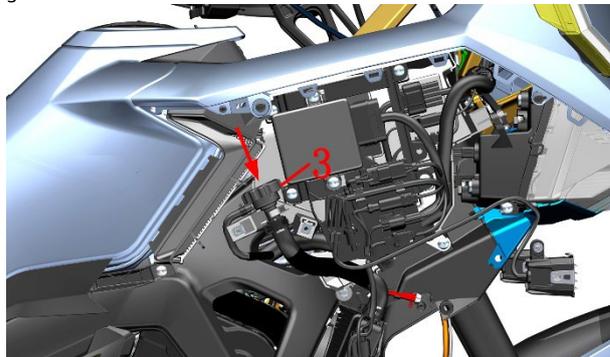
b. Según el desmontaje de la cubierta del vehículo, Retire el panel derecho y el conjunto inferior del marco derecho. Desconecte los dos conectores de la caja de control de los faros antiniebla.



c. Coloque el arnés de cableado a su lado, utilice la plomada T25 hexágono para quitar los 2 pernos de hombro (1) que fijan la caja de transmisión de la luz antiniebla y quitar la caja de transmisión de la luz antiniebla (2).



d. Retire el llenador del tanque principal (3) presionando hacia abajo y girando en sentido antihorario.



e. Use guantes impermeables y utilice el embudo extendido. Agregar refrigerante a la entrada del tanque principal. Hasta que el nivel del agua deje de bajar.

f. Encienda el vehículo y arranque el motor, deje que el motor ralenti por un tiempo, alimente y drene el aceite de manera intermitente de manera adecuada a 3000-4000 rpm para acelerar el aumento de la temperatura del agua, continúe agregando refrigerante después de que baje el nivel del líquido de la boquilla de agua y cuando la temperatura del agua suba por encima

90°C (194 °F), repita la operación de repostaje, vaciado de aceite y reposición de refrigerante, y espere hasta que el nivel del líquido deje de bajar. Nota: No toque el refrigerante del vehículo con las manos después de arrancarlo para evitar quemaduras.

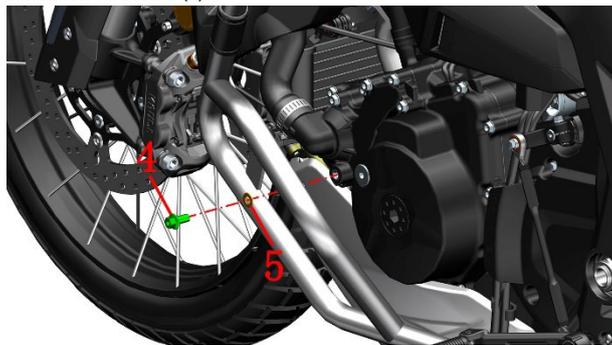
g. Presione hacia abajo el llenador del tanque principal y gire en el sentido de las agujas del reloj.

Para apretar el tapón de llenado del tanque principal.

h. Posteriormente se vuelven a colocar todas las piezas según las Procedimiento de desmontaje.

#### 4. Drene el refrigerante

a. Después de colocar el vehículo en un área plana, coloque un soporte adecuado. Bandeja de aceite debajo del perno de drenaje. Use la manga n.º 10 para retirar el perno de drenaje (4) de la tapa de la bomba de agua y retire la almohadilla de cobre (5).



b. Puede consultar los pasos para agregar refrigerante al sistema principal. tanque de agua y desenrosque la tapa de la boquilla de agua para acelerar la salida del refrigerante.

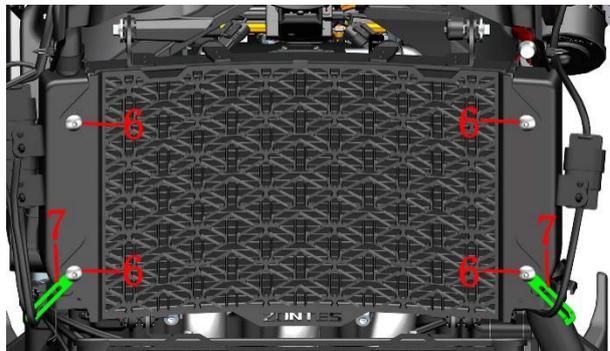
c. Limpie todas las superficies de las juntas con un paño no tejido. Tela, revise si hay rayones en las juntas de los pernos de drenaje y, de ser así, reemplácelos por unos nuevos. La almohadilla de cobre debe reemplazarse cada vez que se desmonte.

#### 5. Verifique si las aletas del tanque del radiador están deformadas o si los conductos de aire están bloqueados.

a. Consulte el "desmontaje de la cubierta del vehículo" para Retire el conjunto envolvente inferior izquierdo y el conjunto del soporte inferior derecho.



b. Retire los 4 pernos (6) que fijan la protección del radiador y Retire las dos abrazaderas de cable (7) y, a continuación, utilice aire comprimido, pistolas de agua a baja presión, cepillos, etc., para eliminar sedimentos, insectos y demás suciedad de la superficie del radiador. Al utilizar aire comprimido, tenga cuidado de no acercarse demasiado a las aletas. Está prohibido enjuagar el radiador directamente con una pistola de agua a alta presión para evitar la deformación de las aletas y la obstrucción del conducto de aire.



b. Utilice un cuchillo de trinchar plano o un destornillador pequeño de punta plana. Para enderezar las aletas deformadas. Si la deformación supera el 20%, será necesario reemplazar el radiador.

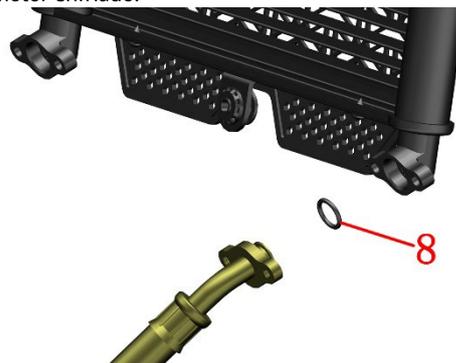
#### 6. Revisión y mantenimiento de enfriadores de aceite

Se recomienda revisar el enfriador de aceite cada vez que se cambie el aceite.

a. Consulte "Desmontaje de la protección del motor" para quitar la protección del motor.

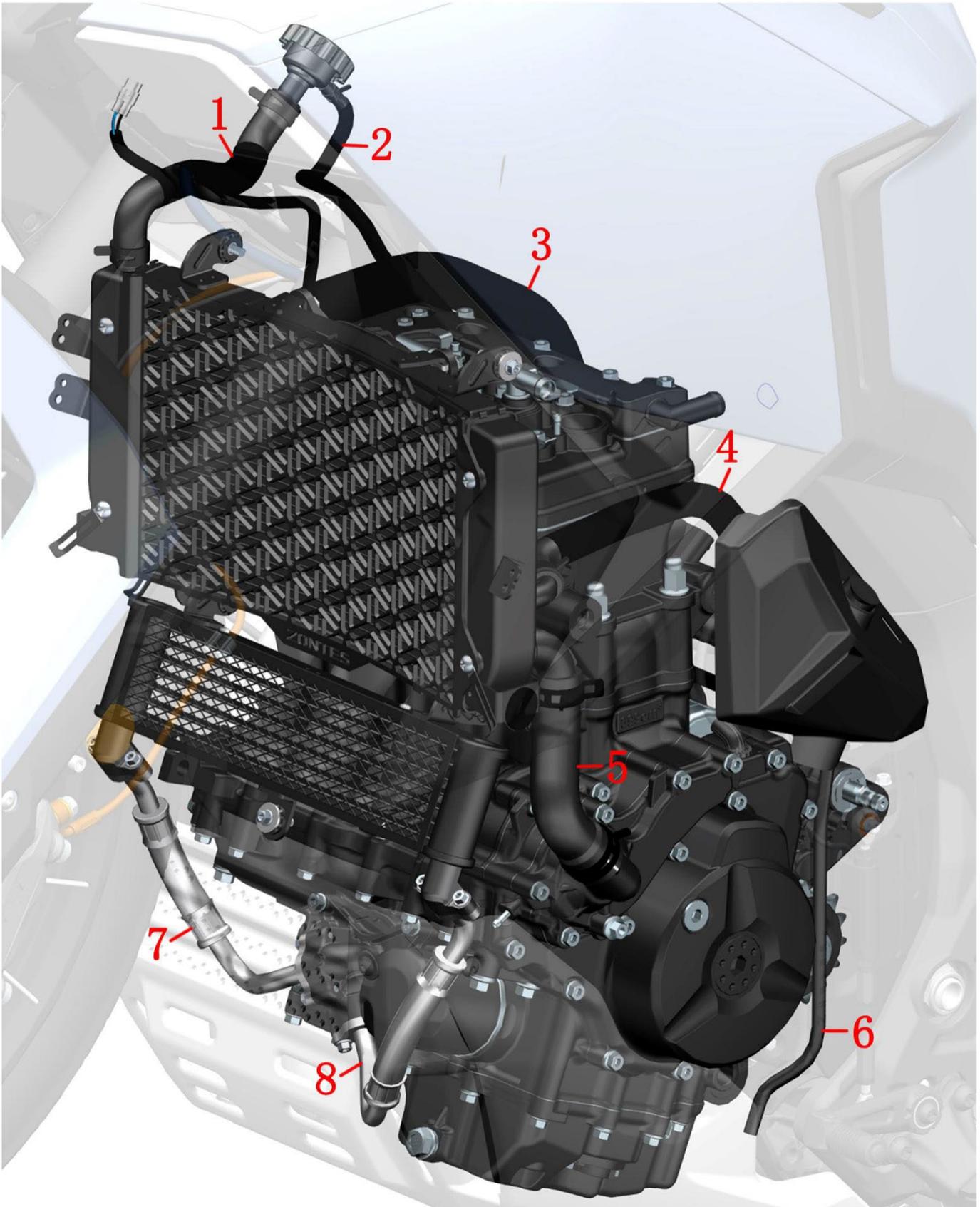
b. Utilice un paño limpio para limpiar la conexión entre el enfriador de aceite y la tubería de entrada/salida de aceite para verificar si hay fugas de aceite.

c. Si hay una ligera fuga de aceite, coloque la bandeja de drenaje de aceite debajo del tubo de aceite correspondiente, luego use la manga n.º 8 para quitar el tubo de aceite que ha perdido aceite, reemplace la junta tórica de pegamento acrílico de 13,8 x 2,5 en el tubo de aceite e instale nuevamente el tubo de aceite y apriete los pernos de fijación del tubo; El torque es de 12 ± 1,5 Nm Nota: Esta operación debe realizarse con el motor enfriado.



d. Si el fenómeno de fuga de aceite no se puede solucionar mediante Al reemplazar la junta tórica (8) en el tubo de aceite, es necesario reemplazar el tubo de aceite con fuga de aceite correspondiente.

7. Compruebe las tuberías de agua/aceite para detectar fugas y envejecimiento.



1-ZT703-F La tubería de agua de conexión del puerto de llenado del tanque de agua 2-ZT703-F Tubería de conexión de agua para el tanque auxiliar 3- ZT703-F Tubo de entrada del tanque principal 4-ZT703-F Pequeñas tuberías de circulación de agua 5-ZT703-F Tubo de entrada de agua del motor 6-ZT310-R Fuga en la tubería del tanque auxiliar 7-ZT703-Tubo de entrada del motor 8-ZT703-F Tubos de salida del motor

## Reemplazo del aceite y filtro del motor

### DANGER

- El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie nivelada y estable o sobre una plataforma elevadora.
- Es necesario realizar la operación para esperar a que el motor y el silenciador se enfríen.
- Agregue aceite para evitar que gotee sobre la superficie del silenciador.
- El aceite de motor debe mantenerse fuera del alcance de niños y mascotas. La exposición breve al aceite de motor puede irritar la piel. Por favor, use ropa de manga larga o cubremangas, y guantes antivibración antes de cambiar el aceite. Si entra en contacto con el aceite, límpielo bien con agua jabonosa.
- El aceite de motor usado reemplazado debe recolectarse y entregarse a una organización profesional para su eliminación adecuada, y está prohibido arrojarlo a voluntad, tirarlo a la basura o tirarlo directamente al suelo.

### WARNING

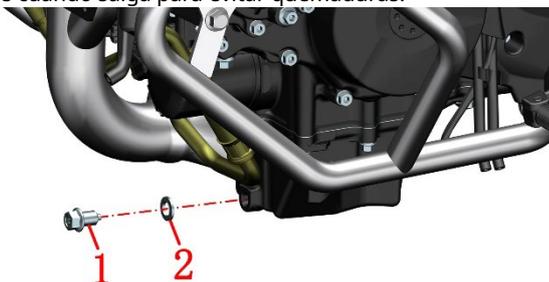
- El aceite del motor y el aceite de la caja de cambios deben cambiarse de acuerdo con la tabla periódica especificada en las instrucciones.
- Es necesario comprar un aceite de motor regular y calificado, ya que el aceite de motor de mala calidad agravará el desgaste del motor y, en casos graves, provocará fallas del motor y acortará su vida útil.
- La cantidad de aceite debe ser la necesaria, demasiado o muy poco puede provocar daños en el motor.

### CAUTION

- Las juntas de cobre y las juntas combinadas deben reemplazarse después del desmontaje; se recomienda reemplazar tanto las juntas tóricas como las juntas.
- Las juntas tóricas deben montarse en su lugar para evitar que se recorten.
- Después de retirar la varilla medidora y la tuerca de llenado de combustible, es necesario evitar que caigan objetos extraños en el motor.

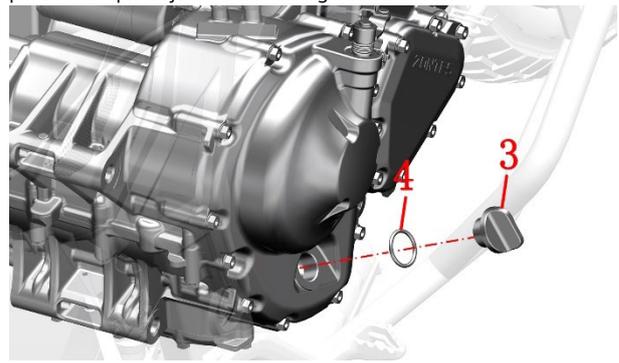
#### 1. Poner el aceite

- Arranque el vehículo, déjelo en ralentí durante 3 a 5 minutos y luego apáguelo durante 3-5 minutos (cuando la temperatura es inferior a 10 °C (50 °F), el tiempo de funcionamiento en vacío se extiende adecuadamente)
- Utilice el soporte principal para estacionar el vehículo de forma segura.
- Consulte "Desmontaje de la protección del motor" para quitar la Protector del motor. Nota: No toque el silenciador al desmontarlo para evitar quemaduras.
- Coloque el cárter de aceite debajo del perno de drenaje.
- Use la manga n.º 14 para quitar los pernos de drenaje y Juntas. Nota: No toque el aceite de motor directamente con las manos cuando salga para evitar quemaduras.



f. Desenrosque la tapa de llenado de combustible del motor en sentido contrario a las agujas del reloj.

Retire la tapa de llenado de combustible y la junta tórica, y use una tela no tejida limpia para colocarla sobre el puerto de llenado de combustible para evitar que objetos extraños ingresen al motor.

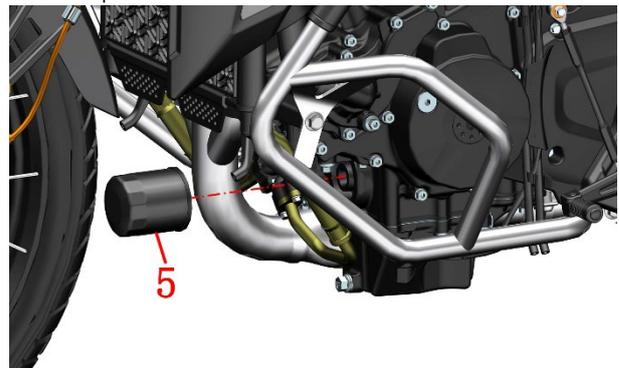


g. Después de esperar a que el aceite salga completamente, utilice un Limpie los pernos de drenaje de aceite con una tela no tejida limpia. Compruebe si la junta del perno de drenaje de aceite presenta rayones y, de ser así, reemplácelo. A continuación, limpie la junta del motor con los pernos de drenaje de aceite con una tela no tejida limpia.

h. Reemplace la junta por una nueva y use el n.º 14. Manguito para instalar el perno de drenaje y la junta en el cárter. Par de apriete: 40 ± 3 Nm.

#### 2. Reemplace el filtro fino

a. Utilice una llave para filtros de 14 caras y 65 mm + una llave de trinquete de 1/2" (12,5 mm) para retirar el filtro fino. El número de modelo Skadden de la llave para filtros es 97401.



- Drene el aceite del filtro.
- Utilice un paño limpio no tejido para limpiar el aceite restante y las impurezas del motor.
- Se aplica una capa de aceite a los nuevos sellos del filtro fino y se instala en el motor. Par de apriete: 20 ± 2 Nm.

#### 3. Añadir aceite

- Si se reemplaza el filtro, 3,4 litros de aceite del motor de la motocicleta. Se debe utilizar aceite con una viscosidad de SN10W-50 o superior en una taza medidora, y 3 litros en una taza medidora si no se reemplaza el elemento filtrante.
- Después de retirar la tapa de llenado, utilice el embudo de llenado para agregar aceite al puerto de llenado de la tapa del cárter derecho del motor.
- Utilice una tela no tejida para limpiar el puerto de llenado.
- Compruebe si la junta tórica está dañada o envejecida y límpiela. Límpiela si no lo está y, en caso contrario, reemplácelo. Las especificaciones de la junta tórica utilizada en la varilla medidora son:
  - Limpie la tapa del aceite y gire la tapa del aceite y la junta tórica en el sentido de las agujas del reloj con la mano para volver a colocar la tapa del cárter derecho del motor.

#### 4. Confirme el nivel de aceite

a. Después de poner el vehículo en marcha en ralentí durante unos minutos, Verifique si hay fugas en todos los lugares desmontados y, de ser así, es necesario verificarlas.

b. Después de estar en ralentí durante 5 minutos, apague el motor durante 3 Después de unos minutos, verifique si el nivel de aceite cumple con la norma. Si no lo cumple, deberá retirarlo o reponerlo. El método de inspección consiste en mantener el vehículo en posición vertical, observar la mirilla de aceite y poder ver el nivel de aceite y líquido desde la mirilla, lo que indica que cumple con la norma.

c. Después de confirmar que todo está correcto, reemplace el placa de protección del motor como se describe en el procedimiento de extracción.

## Ajuste de la holgura del cable de freno y embrague

### Ajuste la manija del embrague y la línea del embrague

#### 1. Comprobar

- Compruebe si el manguito de goma y el cable del embrague de la mano izquierda está dañada.
- Si el recorrido libre es demasiado grande, demasiado grande es fácil provocar desgaste y falla del mecanismo de embrague y cambio (carrera libre: 2~4 mm).
- Si el cable del embrague sale de la ranura de la tarjeta.
- Recorrido libre del mango del embrague: 10~15 mm.

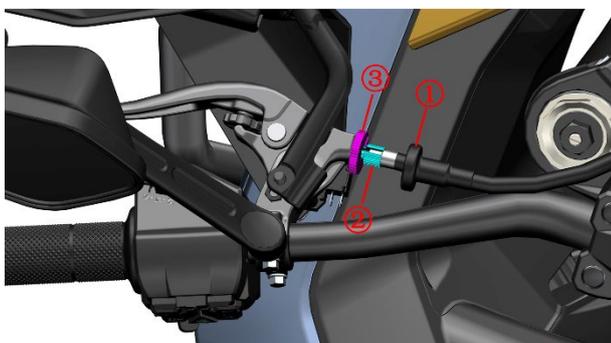
Revise el cable del embrague para detectar si está doblado o roto.

Reemplácelo si es necesario. Lubrique el cable del embrague con lubricante para cables disponible en el mercado para evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

#### 2. Ajuste la holgura del cable del embrague

Sintonía FINA:

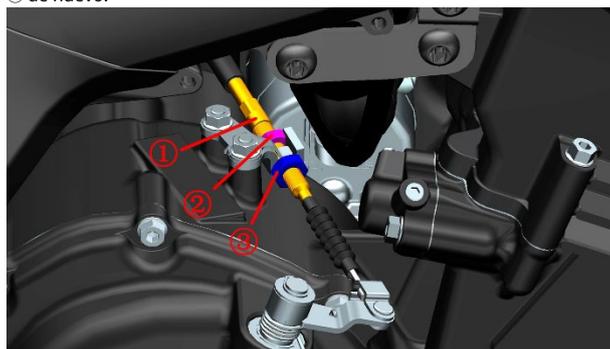
Después de retirar la funda protectora ①, afloje la tuerca ③. Con unos alicates, gire el tornillo de ajuste ② y, finalmente, apriete la contratuerca ③. Tras el ajuste, preste atención a que las ranuras de la tuerca ③, el tornillo de ajuste ② y el asiento del balancín estén escalonados para evitar que el cable se salga.



Grandes ajustes:

Si el ajuste fino no puede cumplir con los requisitos, afloje las tuercas ③ y ② con una llave abierta, gire el tornillo de ajuste ① y, finalmente, apriete las tuercas de seguridad ③ y

② de nuevo.



c. Si ninguno de estos ajustes es efectivo, se debe instalar un embrague nuevo.

Será necesario reemplazar el cable.

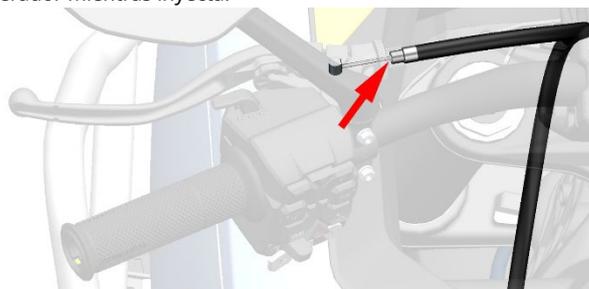
#### 3. Lubrique el cable del embrague

Si hay una gran resistencia rotacional y se excluyen la flexión del embrague y las hebras sueltas del núcleo, se puede agregar una cantidad adecuada de aceite lubricante, como aceite para máquinas de coser. **Preste atención a elegir un cable con buena resistencia a bajas temperaturas para evitar que se congele en invierno y haga que el cable no pueda moverse.**

a. Atornille las tuercas y los pernos ranurados en el lugar ranurado con el balancín del embrague y saque la línea del embrague.

b. Use una jeringa para extraer una pequeña cantidad de aceite de costura.

el espacio entre la tapa del embrague y el núcleo, y gire el acelerador mientras inyecta.



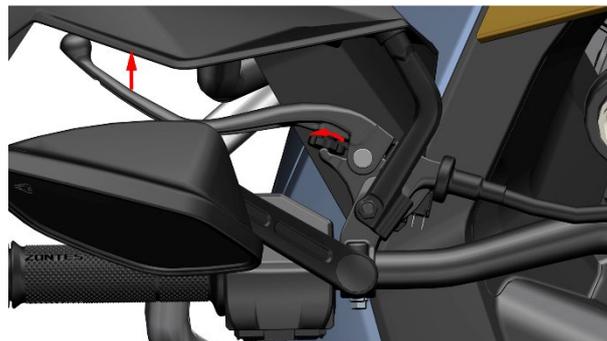
c. Si la lubricación no resuelve el problema de la alta resistencia, es necesario reemplazar el cable del acelerador.

#### ⚠ WARNING

- Un recorrido libre excesivo puede provocar fácilmente desgaste y fallas en el mecanismo del embrague y del cambio.
- Después del ajuste, asegúrese de escalonar la ranura en la tuerca, el tornillo de ajuste y el balancín para evitar que el cable se salga de la ranura.
- No utilice aceite viscoso para lubricar el cable, para evitar que la viscosidad afecte el libre movimiento del cable.

#### 4. Ajuste la manija del embrague

Para que más conductores puedan conducir este modelo, está equipado con una palanca de embrague ajustable. Presione el extremo de la palanca hasta el tope en la dirección de la flecha y gire la rueda de ajuste manualmente en la misma dirección, aumentando la distancia entre la palanca y el manguito de goma, y viceversa.



#### 5. Vuelva a colocar la manija del embrague

Retire la protección del mango consultando el apartado "Montaje de la horquilla".

a. Extraiga los dos enchufes del interruptor del freno delantero en la dirección de la flecha, sin distinguir entre los polos positivo y negativo.

b. Retire los pernos del interruptor del embrague con una llave Phillips, destornillador y retire el interruptor del embrague.

c. Reemplace el nuevo interruptor, preste atención a la alineación. Orificio límite entre el saliente del interruptor y el cilindro principal del freno.



d. Retire el perno con un dado de 10 lb o una llave Torx para Reemplace la manija del embrague.



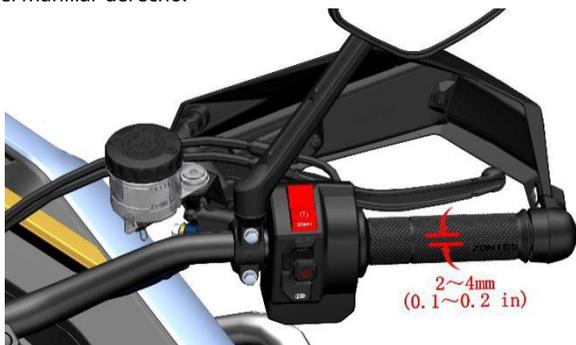
**Ajuste la palanca de freno, el pedal de freno y el cable del acelerador**

#### 1. Verificar

a. Compruebe si el manguito de goma y el cable del acelerador de El mango derecho está dañado.

b. Compruebe si la mano derecha maneja la goma. manga suavemente y si puede volver automáticamente a su posición.

c. Sujete el manillar de dirección con ambas manos, gire hacia ambos lados. Gire simultáneamente la funda de goma del manillar derecho y confirme si el acelerador se restablece correctamente en un ángulo de dirección determinado en cada giro. Si no se puede reducir, es necesario lubricar el cable o el interior del manillar derecho; o bien, reemplazarlo por un cable de acelerador nuevo o una funda de goma para el manillar derecho.



d. Después de arrancar el motor, gire la perilla de dirección hacia la izquierda. y derecho para asegurarse de que la velocidad de ralentí permanezca sin cambios durante el proceso de dirección y luego apague el motor.

e. Gire la manija derecha para comprobar si el cable

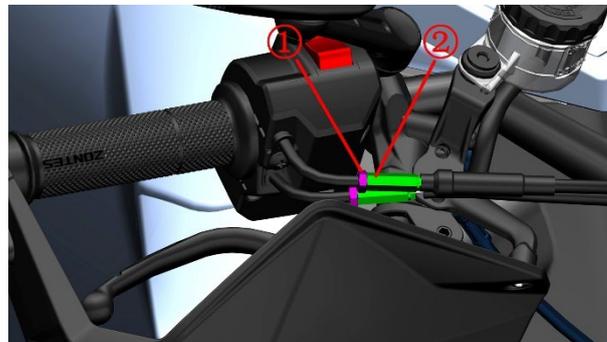
El espacio es de 2 a 4 mm (0,1 a 0,2 pulgadas).

#### 2. Ajuste la holgura del cable del acelerador

Sintonía FINA:

Tras retirar la cubierta protectora, fije el solenoide de ajuste ② con una llave de boca de 8# y afloje la tuerca ① en sentido antihorario con una llave de boca de 10#. Gire el solenoide de ajuste ② en sentido horario para reducir la carrera libre y ábralo en sentido antihorario. Ajuste la holgura al valor especificado. Tras ajustar la holgura, bloquee la tuerca ①.

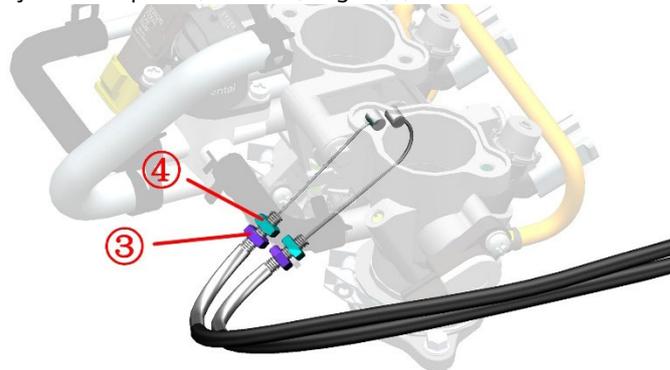
Esfuerzo de torsión: 3,8 Nm (0,4 kgf.m,2,8 lbf.ft) .



Grandes ajustes:

Si los ajustes anteriores no logran el efecto deseado, puede retirar el conjunto del cuerpo del acelerador según la descripción en "Extracción del conjunto del cuerpo del acelerador y limpieza de la deposición de carbón". Use una llave de boca de 10 lb para aflojar las 2 tuercas del soporte.

ajustar.Torque: 3,0 Nm (0,3 kgf.m,2,2 lbf.ft) .



Si ninguno de estos ajustes es efectivo, será necesario reemplazar un nuevo cable del acelerador.

#### 3. Cables para lubricar el acelerador

Si hay una gran resistencia rotacional y la línea del acelerador está doblada y el núcleo está disperso, se puede agregar una cantidad adecuada de aceite lubricante, como aceite para máquina de coser.

a. Utilice un destornillador Phillips para quitar los tres pernos. detrás del interruptor del mango y retire la parte superior del interruptor.



b. Use una jeringa para absorber el aceite de la máquina de coser y Inyecte una pequeña cantidad de aceite en el espacio entre la tapa del acelerador y el núcleo varias veces y gire el acelerador mientras inyecta.



c. Si la falla de alta resistencia no se puede solucionar después lubricación, es necesario reemplazar el cable del acelerador.

## WARNING

● Una vez completado el ajuste de la holgura del cable del acelerador, asegúrese de que la manija del acelerador pueda volver automáticamente a la posición cerrada y que la velocidad de ralentí del motor no pueda aumentar debido al ajuste del cable.

● Después del ajuste, la velocidad de ralentí del motor no puede aumentar cuando se gira la parte delantera de la motocicleta.

● No utilice aceite viscoso para lubricar el cable, para evitar que la viscosidad afecte el libre movimiento del cable.

### 4. Ajuste la palanca de freno y el pedal de freno.

Ajuste la palanca de freno y el pedal de freno según la sección "Mantenimiento - Sistemas de frenos".

### 5. Reemplace la palanca de freno y el pedal de freno.

Reemplace la palanca de freno y el pedal de freno de acuerdo con la sección "Mantenimiento - Sistema de frenos".

### Velocidad de ralentí

#### Atención:

● Antes de verificar la velocidad de ralentí, se deben verificar otros elementos de mantenimiento del motor y que la condición sea normal antes de continuar.

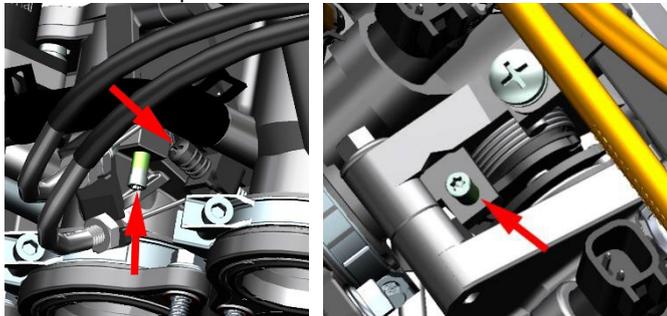
● Se deben comprobar los siguientes elementos antes de verificar la velocidad de ralentí:

Luz indicadora de mantenimiento "Se ha comprobado el estado de la bujía."

Se han inspeccionado o reemplazado el filtro de aire y el filtro de entrada de aire.

Compruebe la holgura del acelerador.

● No se permite ajustar los tornillos de límite en el cuerpo de la válvula sin permiso.



Compruebe la velocidad de ralentí:

La comprobación del régimen de ralentí del motor debe realizarse con el motor caliente.

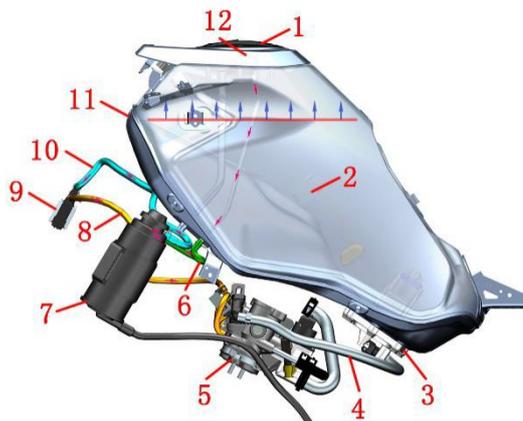
Velocidad de ralentí:  $1500 \pm 100$  rpm.

Si la velocidad de ralentí no está dentro del rango estándar o la velocidad de ralentí está desactivada, debe verificarse y manipularse por personal de servicio profesional en el punto de mantenimiento especial de Zontes o en una unidad de mantenimiento calificada.

La velocidad de ralentí anormal o el apagado del motor se deben verificar o reparar de acuerdo con el proceso de solución de problemas del capítulo "Sistema EFI" de este manual. Sistema de control de contaminantes por evaporación del combustible.

## Sistema de control de contaminantes por evaporación del combustible

### El combustible 703F se evapora



1- Bloqueo del tanque de combustible 2- Sensor de nivel de aceite 3- Bomba de combustible 4- Manguera de aceite de alta presión 5- Conjunto del cuerpo de la válvula de mariposa 6- Adsorción/Snorkel 7- Depósito de carbón 8- Tubo de salida de la válvula solenoide 9- Válvula solenoide del depósito de carbón 10- Tubo de admisión de la válvula solenoide 11- Tanque de combustible 12- Separador de aire y aceite (bloqueo interior del tanque)

Evaporación del combustible:

Aceite → separador de aceite (dentro de la esclusa del tanque) → tubo de adsorción/respiradero → tubo de entrada de la válvula solenoide → tubo de salida de la válvula solenoide → conjunto del cuerpo del acelerador → colector de admisión → cilindro

El sistema de control de contaminantes por evaporación del combustible solo se puede inspeccionar después de quitar la cubierta.

Inspeccione el depósito en busca de grietas o daños. Inspeccione el sistema de adsorción/snorkel en busca de grietas o daños. Compruebe el correcto funcionamiento de la válvula solenoide del depósito.

Compruebe si las tuberías de entrada y salida de la válvula solenoide están agrietadas o dañadas.

Compruebe que cada manguera esté doblada para evitar un flujo de aire irregular.

### Líneas de combustible

#### Atención:

● Al desmontar la tubería de aceite de alta presión, saldrá una pequeña cantidad de combustible, por lo que es necesario realizar esta operación con una bandeja de aceite.

● El trabajo debe realizarse en un lugar abierto y ventilado. Está prohibido fumar, llamar por teléfono y cualquier otra conducta que pueda generar chispas en el lugar de trabajo.

**1. Con la ayuda de un endoscopio con luz LED, se inspecciona la línea de combustible para detectar fugas.**



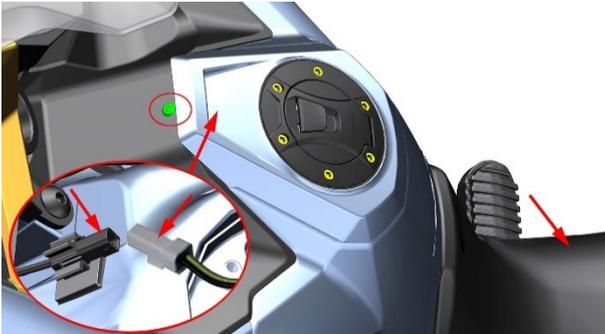
703F



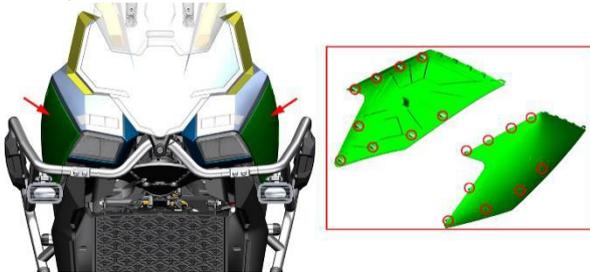
La imagen de arriba es un esquema del equipo con endoscopio LED. La imagen proviene de internet y los derechos de autor pertenecen al autor original. No se debe utilizar para ningún otro fin.

## 2. Reemplace la línea de aceite de alta presión

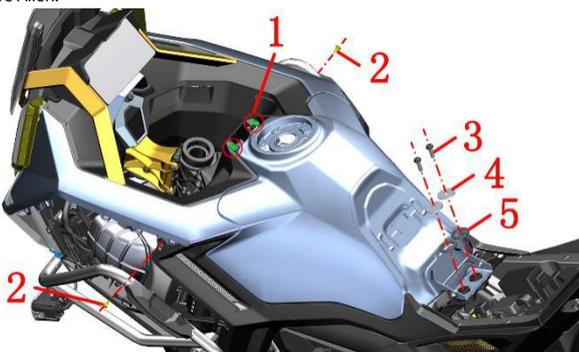
a. Retire primero el cojín. Use una herramienta hexagonal de 5 lb para Retire los 6 pernos, use un lote cruzado para quitar los clavos de expansión, preste atención a desenchufar primero el bloqueo del tanque de combustible y luego retire el bloqueo del tanque de combustible y la cubierta decorativa del tanque de combustible.



b. Después de sacar las 9 hebillas de la izquierda y la derecha paneles circundantes, retire los paneles circundantes izquierdo y derecho respectivamente.



c. Retire los 2 pernos de cabeza de la placa de ranura Torx (3) con un Con una llave Torx de 1/4" y una llave Allen, retire las dos almohadillas planas del tanque de combustible (4) y el prensador de pegamento (5). Retire los dos pernos Torx de hombro interiores (1) con dados Torx T25. Retire los dos clavos de expansión (2) con una llave Allen.



d. Después de sacar las tres hebillas de la izquierda y la derecha Cubiertas decorativas del tanque de combustible, retire las cubiertas decorativas del tanque de combustible izquierdo y derecho respectivamente.



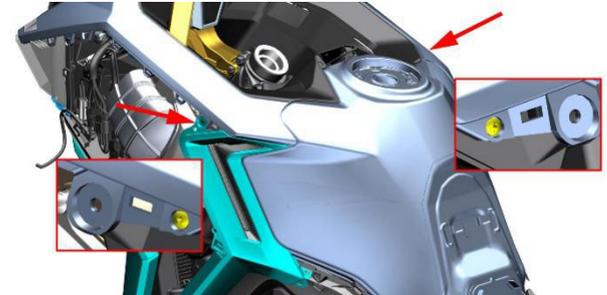
e. Use una herramienta hexagonal de 4 lb para quitar 2 hombros hexagonales. pernos.



f. Utilice la herramienta hexagonal para quitar los 2 clavos de expansión. en la dirección que indica la flecha que apunta a la parte inferior del marco izquierdo y retire el lado derecho de la misma manera.

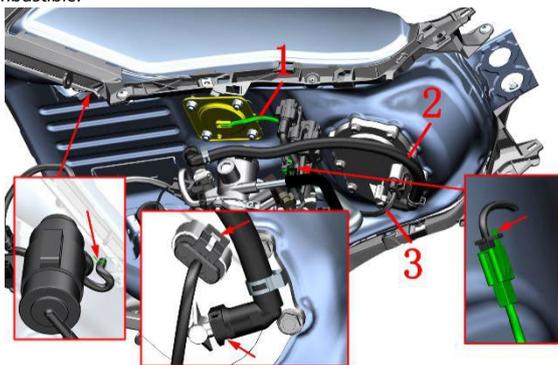


g. Tire suavemente de la parte inferior del sobre izquierdo en el Con la mano, en la dirección que indica la flecha, retire los tornillos autorroscantes detrás del sobre con una cruz. Levántelo ligeramente y retire la parte inferior del sobre. El lado derecho se retira de la misma manera.



h. Sostenga suavemente la cola del tanque de combustible con la mano, Retire el tapón de la bomba de combustible (3), arranque el motor y manténgalo en ralentí hasta que El motor se apaga. Gire el interruptor de apagado del motor a la posición " " y bloquee el vehículo después de apagarlo. Presione el pestillo antidesenganche en la dirección de la flecha y extraiga el tubo de aceite de alta presión (2). Presione el pestillo antidesenganche en la dirección de la flecha y extraiga el tapón del nivel de aceite.

sensor (1), sujete la abrazadera del tubo de carbono del snorkel con unos alicates de punta fina, desenchufe el snorkel y retire el conjunto del tanque de combustible.



i. Consulte los pasos para quitar el filtro de aire, retire el Primero, retire el filtro de aire, presione el seguro antidesbloqueo en la dirección de la flecha y extraiga el tubo de aceite de alta presión. Después de reemplazar el tubo de aceite de alta presión por uno nuevo, siga los pasos de desmontaje para restaurarlo.



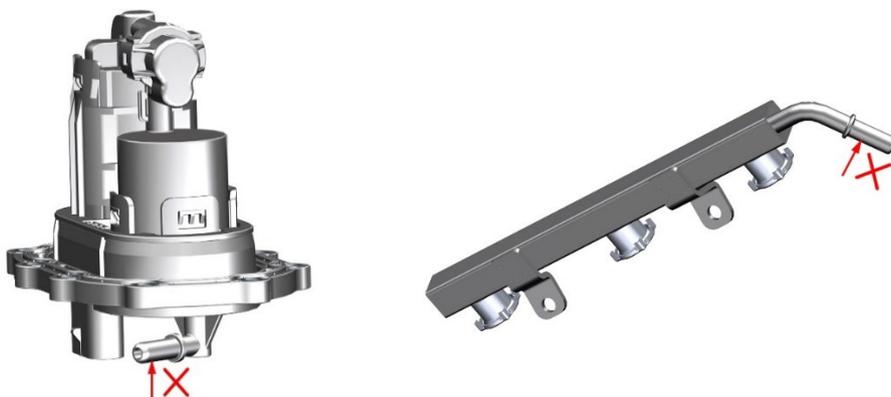
### 3. Bomba de combustible

#### 3.1 La presión del combustible se mide utilizando un manómetro de aceite.

a. Consulte los pasos a-h de "reemplazo de la válvula de alta presión" "Tubo de aceite" en el tubo de combustible, primero desconecte la bomba de combustible, arranque el motor y manténgalo en ralentí hasta que se cale. Apague el motor. Cambie a " " y bloquee el vehículo después de apagarlo. Después



● Al extraer el tubo ejecutivo, preste atención a tirarlo en la dirección del eje y no presione, empuje ni tire de la parte saliente de la bomba de combustible y del riel de aceite de alta presión.



- En el lugar de la demolición están prohibidas todas las acciones que puedan provocar un incendio, como fumar o marcar teléfonos móviles.
- La bomba de combustible es un componente de precisión, que debe ensamblarse en un taller libre de polvo y requiere pruebas estrictas, por lo que está prohibido desmontarla por sí solo.



● Después de reinstalar la batería, es necesario reiniciar el sistema EFI. Para obtener información sobre el funcionamiento específico, consulte las precauciones en el manual del conductor o la sección sobre el cuerpo de la válvula de mariposa de este manual.

Con guantes impermeables y resistentes al aceite, presione el pestillo anti-liberación y luego extraiga el tubo de aceite de alta presión en el extremo de la bomba de aceite en la dirección de la flecha.

b. Conecte la tubería de aceite de alta presión de la motocicleta a el manómetro y busque un tubo de aceite de alta presión para conectar el manómetro y la bomba de combustible.

Arranque el vehículo, deje el motor en ralentí y mida la presión del combustible.

La presión estándar es de  $350 \pm 10$  kPa ( $3,57 \pm 0,1$  kgf/cm<sup>2</sup>,  $50,75 \pm 1,45$  psi). Verifique el funcionamiento de la válvula: al mantener la presión durante 1 minuto, esta debe ser  $\geq 240$  kPa ( $2,45$  kgf/cm<sup>2</sup>,  $34,8$  psi).

#### 3.2 Bombas de combustible simples probadas

Si no se dispone de ningún instrumento o equipo especial, se puede realizar una prueba sencilla.

Tras desbloquear el vehículo con el motor apagado, se activará el interruptor de encendido y el motor no arrancará. La bomba de combustible debería funcionar correctamente. También puede presionar el tubo de alta presión desde abajo con la mano; debería notar la presión. Evite tocar el silenciador para evitar quemaduras. Si el motor está en marcha, apague el vehículo durante más de 10 segundos y luego realice la comprobación según el procedimiento descrito.

#### 4. Eliminación de presión de combustible anormal

Si la presión de combustible supera el valor estándar, es necesario reemplazar la bomba de combustible. Si es inferior al valor estándar, se deben revisar los siguientes puntos:

- Si la línea de combustible tiene fugas;
- Si el tubo de snorkel del tanque de combustible está bloqueado o excesivamente doblado;
- Si el filtro de la bomba de combustible está bloqueado;
- Si la bomba de combustible está defectuosa;
- Si el combustible es insuficiente.

## Cadena, bloque de desgaste de la horquilla plana trasera

### Atención:

Antes de lubricar la cadena, es necesario asegurarse de que esté completamente seca. Posteriormente, se lubrica con un lubricante especial.

● Nunca utilice una cadena nueva en una rueda dentada desgastada, ya que la cadena nueva se desgastará rápidamente.

El tipo abierto facilita el reemplazo de la cadena después de la venta, y el vehículo es original sin necesidad de abrirlo. Se requiere una herramienta especial para la instalación de la cadena, que deberá adquirir usted mismo.

## Mantenimiento e inspección

### 1. Comprobar

● Apague el vehículo y baje los soportes laterales para poner la transmisión en punto muerto. Compruebe la holgura en el centro de la parte inferior de la cadena, entre los piñones.

● Verifique si los piñones del motor y los piñones de las ruedas traseras están dañados y reemplácelos si es necesario.

● Verifique si los pernos de la rueda dentada están flojos y, de ser así, apriételos al torque especificado.

Compruebe si el bloque de desgaste de la cadena en la horquilla plana trasera está dañado y reemplácelo si es necesario.

● Compruebe si la cadena no está correctamente ajustada.

● La cadena está seca, muy corroída o muy sucia.

● Si la cadena ha llegado al final de su vida útil, la vida útil de mantenimiento normal de la cadena del sello de aceite es de 1 a 15.000 kilómetros.

● Cada 500-1000 kilómetros al limpiar la cadena del sello de aceite, asegúrese de verificar la superficie convexa y el plano en el bloque de desgaste de la horquilla plana trasera, cuando el plano es la cadena dentro y fuera del contacto de la placa de la cadena tiene una ranura profunda de hasta 1 mm, es necesario reemplazar el nuevo bloque de desgaste de la horquilla plana trasera, para evitar que el bloque de desgaste de la horquilla plana trasera se desgaste a través de la cadena.

● Al reemplazar la nueva cadena del sello de aceite, es necesario verificar el desgaste del bloque de desgaste de la horquilla plana trasera, como el bloque de desgaste de la horquilla plana trasera está desgastado hasta quedar muy delgado por la cadena y hay una ranura de 1 mm en el contacto entre las placas de cadena interna y externa de la cadena, el nuevo bloque de desgaste de la horquilla plana trasera debe reemplazarse para evitar que el bloque de desgaste de la horquilla plana trasera se desgaste a través de la cadena y se dañe por la cadena.

### 2. Mantenimiento

Lave la cadena con un limpiador de cadenas o un detergente neutro específico para sellos. Si la cadena está demasiado sucia, límpiela primero con un cepillo de cerdas suaves.

● Limpie con agua y detergente neutro y seque la cadena.

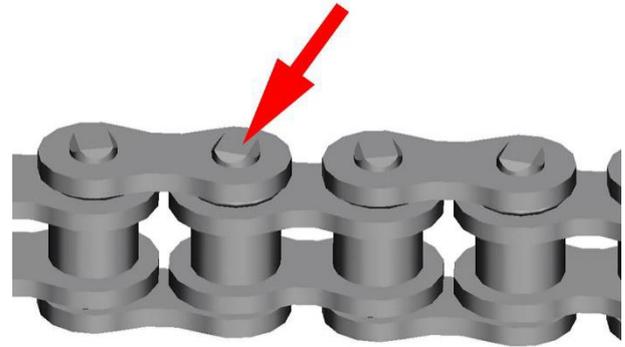
● Utilice aceite para cadenas, sellos de aceite lubricante, rodillos y placas de cadena internas y externas para sellar cadenas de motocicletas.

● Después de lubricar completamente la cadena, limpie el exceso de aceite de cadena y déjelo reposar durante más de media hora para permitir que el aceite de cadena penetre y lubrique completamente.

● Mantenga la cadena lubricada

### Reemplazar la cadena

a. Esmerile un extremo de uno de los pasadores de la cadena y retírelo. la biela de la cadena y retire la cadena.



b. Adquiera una cadena de tipo abierto para la instalación. Nota: Para la instalación se necesitan herramientas especiales para la instalación de la cadena, y las herramientas deben comprarse por cuenta propia.

c. Al utilizar la cadena con sello de aceite abierto y junta de unión, es necesario utilizar herramientas especiales para remachar, antes de remachar, es necesario aplicar uniformemente aceite lubricante especial al sello de aceite del eje del pasador, el sello de aceite y el eslabón de la cadena deben estar limpios y libres de residuos, al remachar el orificio, se recomienda remachar el orificio muchas veces, el orificio del pasador no se puede romper ni agrietar, y el tamaño del orificio debe garantizar que el eslabón de la cadena en el lugar de remachado gire de manera flexible y la placa de la cadena exterior no se desvíe ni se caiga en la conducción normal.

### Ajustar la cadena

Ajuste la holgura de la cadena de transmisión al rango adecuado. Compruebe la tensión de la cadena antes de cada uso y ajústela si es necesario.

a. Apoye todo el vehículo con el soporte principal.

b. Cambie la marcha de transmisión a punto muerto.

c. Mida la tensión de la cadena de transmisión como se muestra en la figura (estanqueidad: 35 ~ 45 mm).



d. La tensión de la cadena de transmisión es incorrecta y debe ajustarse de acuerdo con los siguientes procedimientos.

Retire el pestillo con una prensa y afloje el perno del eje trasero con una manga de 30 lb.

Para bloquear la cadena de transmisión, gire los pernos del balancín hacia el eje trasero.

Para aflojar la cadena de transmisión tensa, gire los pernos del balancín hacia el eje delantero y empuje la rueda trasera hacia adelante.

Tras completar el ajuste, fije la tuerca y la tuerca del eje trasero, instale el pestillo en el orificio correspondiente y dóblelo al menos 120 grados con un tornillo de banco. El par de apriete estándar de la tuerca del eje trasero es de 120 a 130 N·m (12,2 a 13,3 kgf·m, 89 a 96 lbf·ft).

### Reemplace el bloque de desgaste de la horquilla plana trasera

Reemplace la horquilla trasera y retire el bloque de desgaste de la horquilla trasera de acuerdo con el apartado "Conjunto de horquilla" de este libro.

 **DANGER**

● Para garantizar la seguridad, la inspección y el ajuste de la cadena de transmisión deben realizarse con anticipación antes de conducir.

- Nunca ajuste la cadena mientras el motor esté en marcha.
- La holgura de la cadena de transmisión es demasiado grande, si la cadena se sale de la cadena, el motor puede dañarse o la horquilla trasera puede deformarse o romperse por el daño de corte de la cadena causado por demasiada holgura y movimiento a alta velocidad, verifique y ajuste la holgura de la cadena cuando use la motocicleta.

 **WARNING**

● Ajuste la cadena de transmisión a la holgura adecuada (35-45 mm). Para asegurar que la rueda delantera y trasera estén en línea recta, ajuste las placas de escala de los lados izquierdo y derecho a la misma posición que la marca de escala de la horquilla trasera.

La cadena de transmisión de esta motocicleta está refinada con materias primas especiales. Se recomienda encarecidamente utilizar nuestra cadena con retén de aceite para reemplazar las cadenas de transmisión. Si la resistencia o la calidad de otras cadenas de transmisión son demasiado bajas, podrían romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales. Una vez que la cadena con retén de aceite se desgasta y se estira hasta el límite de su vida útil, no se puede desmontar una o dos secciones para luego remacharla, lo que excede considerablemente su vida útil, pudiendo dañarse o lesionarse si se rompe.

● Si falla el bloque de desgaste de la horquilla plana trasera, la cadena que se mueve a alta velocidad no solo cortará y dañará la horquilla plana trasera, sino que también dañará la cadena al mismo tiempo y la rotura de la horquilla plana trasera o la cadena puede dañar el vehículo o lesionar al personal.

## Sistema de frenado

### Atención:

● La disposición de la manguera de freno en el vehículo se detalla en el diagrama de distribución de los accesorios del sistema de freno en el capítulo "Información del vehículo" de este manual.



### Observación:

Para facilitar el seguimiento posventa, quienes necesiten comprar latiguillos de freno, pinzas y cilindros principales de freno de disco, así como unidades de control hidráulico, deben consultar con nuestra empresa antes de realizar la compra. Los clientes nacionales solo pueden comprar tras introducir el código del chasis y el motor en la página web oficial.

### Diagrama de los componentes del sistema de frenado:



### Atención:

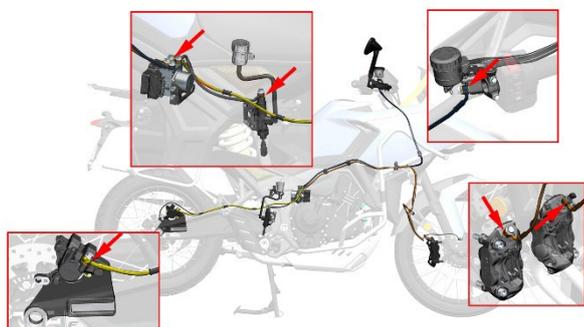
- Esta inspección debe entregarse a una unidad de mantenimiento calificada para que la complete.
- Verifique periódicamente si el nivel del líquido de frenos se encuentra a 3/4 de la ventana de observación.
- En caso de ingestión de líquido de frenos, comuníquese inmediatamente con un centro de control de intoxicaciones o un hospital; en caso de contacto accidental con los ojos, enjuague con agua y busque atención médica de inmediato.
- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños y las mascotas.
- Está estrictamente prohibido lavar la bomba principal directamente con agua a alta presión.

### 1. Compruebe los componentes del freno

a. Compruebe si el nivel del líquido del freno de disco delantero La bomba principal y la bomba principal del freno de disco trasero están por encima de la línea "LOWER". Revise las juntas de la tubería de aceite para detectar fugas de líquido de frenos. Observe el color del líquido de frenos; lo normal es que sea amarillo claro. Si el color se oscurece, se recomienda cambiarlo.



b. Estacione el vehículo en una superficie plana o en una plataforma elevadora y Baje el soporte principal. Revise las conexiones de los tubos de la bomba principal, la unidad de control hidráulico del ABS y la pinza para detectar fugas de líquido de frenos. Si el nivel de líquido de frenos en alguno de los depósitos baja del límite inferior, o si el recorrido libre de la maneta y el pedal del freno supera el estándar, debe revisarse el desgaste de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno están ligeramente desgastadas, podría haber una fuga. Llévelo al taller especializado Zontes para su mantenimiento. Con un endoscopio con LED, es fácil inspeccionar las conexiones de los tubos de la unidad de control hidráulico del ABS y la bomba principal, o retirar la tapa correspondiente para su inspección.



c. Mida el grosor de los frenos delantero y trasero. Discos de freno: si el grosor es inferior a 4,0 mm, es necesario reemplazarlos. Suspenda las ruedas delanteras en el aire y gírelas manualmente para observar si presentan daños evidentes en la superficie, como picaduras, arañazos profundos, surcos, etc. Si lo hay, se recomienda reemplazarlos. Palpe con la mano si se percibe un ruido de roce en el disco de freno al girar la rueda delantera. Observe si el disco de freno oscila al girar la rueda delantera desde adelante. Si hay...

Si hay oscilación, debe retirarse siguiendo los pasos para desmontar el disco de freno. Coloque el disco en la plataforma estándar y mida con un comparador o una galga de espesores la distancia entre el disco y la plataforma. Si la distancia es  $> 0,08$  mm, deberá reemplazarse el disco de freno. Revise el disco de freno trasero de la misma manera.

### ⚠ WARNING

- Compruebe el disco de freno antes de utilizarlo hasta que se haya enfriado.
- Está prohibido reducir la temperatura del disco de freno rociándolo con agua, ya que puede provocar que el disco de freno se deforme y produzca un ruido anormal.
- Si utiliza un bloqueo de disco de freno, verifique si se ha quitado antes de conducir el vehículo.
- Los sedimentos adheridos al disco de freno deben limpiarse diligentemente.

d. Compruebe los tornillos de la pinza de freno

Verifique el perno de fijación M10×1.5×60 de las pinzas de freno de disco delanteras izquierda y derecha con un dado Allen n.º 8 y una llave dinamométrica; el torque estándar del perno es de  $45 \pm 5$  N.m ( $4,6 \pm 0,5$  kgf.m,  $33 \pm 4$  lbf.ft).

e. Compruebe el desgaste de las pastillas de freno delanteras. Si está casi desgastadas hasta la posición del sustrato, es necesario sustituir las pastillas de freno por otras nuevas de dos en dos.



f. Compruebe el desgaste de las pastillas de freno de la pinza trasera desde la parte trasera. Si está cerca de desgastarse la placa base, es necesario reemplazar las pastillas de freno por otras nuevas de dos en dos.



### ⚠ DANGER

- Las pastillas de freno deben ser inspeccionadas y mantenidas periódicamente por una unidad de servicio calificada.

No conduzca inmediatamente después de cambiar el disco o la pastilla de freno. Asegúrese de sujetar y soltar la palanca o el pedal del freno varias veces para que el disco y las pastillas se ajusten bien, recuperen el agarre normal y permitan que el líquido de frenos circule de forma uniforme.

Tras sustituir el disco o la pastilla de freno, la distancia de frenado puede ser mayor que la original, por lo que deberá utilizarse durante unos 300 kilómetros (200 millas). El mejor efecto de frenado se consigue después de que el disco y la pastilla estén completamente adaptados. Antes de realizar el rodaje completo, es necesario dejar suficiente distancia de frenado para garantizar la seguridad al conducir.

### ⚠ WARNING

- Las pastillas de freno deben reemplazarse en pares y reemplazarse

Sólo un lado provocará que el freno sea desigual.

● Si la pastilla de freno no está en la posición correcta, está prohibido accionar la palanca o el pedal del freno. De lo contrario, se dificultará el retorno del pistón y podría producirse una fuga de líquido de frenos.

## 2. Verifique los interruptores de freno delantero y trasero.

### 2.1 Compruebe el interruptor de freno

Sujete la palanca de freno del cilindro maestro delantero y presione el balancín del pedal del cilindro maestro del freno trasero para comprobar si la luz de freno trasera está encendida. Si no está encendida, es necesario comprobar: si el interruptor de freno está defectuoso; si la luz de freno trasera está defectuosa; si el fusible está fundido; y si la línea está abierta.



### 2.2 Reemplace el interruptor de freno

Interruptor de freno delantero:



a. Extraiga los dos enchufes del interruptor del freno delantero en la dirección de la flecha, sin distinguir entre los polos positivo y negativo.

b. Retire los dos pernos con la llave Torx interna T7 y retire el interruptor del freno delantero.

c. Reemplace el nuevo interruptor, preste atención a la alineación. Orificio límite entre el saliente del interruptor y el cilindro principal del freno.

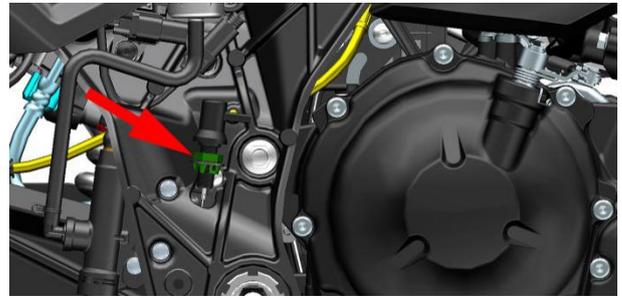
Interruptor de freno trasero:

Retire el cojín del asiento, la cubierta decorativa derecha del tanque de combustible y la cubierta derecha del marco principal, y desconecte el enchufe del interruptor.

a. Gire la tuerca del interruptor del freno trasero hacia el interruptor. cabeza y desmontar el resorte del interruptor del freno trasero.

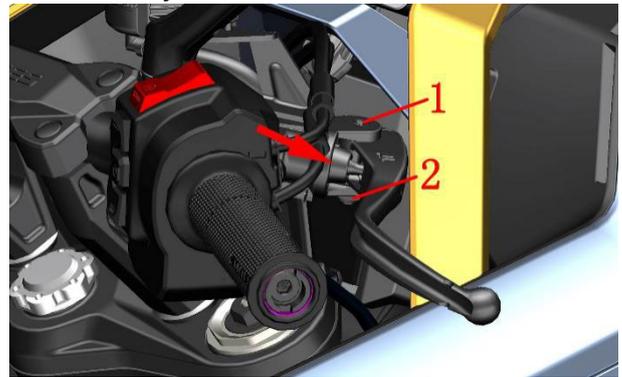
b. Reemplace el interruptor por uno nuevo. Para evitar Sin contacto, el resorte de modulación del interruptor se engancha en su lugar ajustando la tuerca, y la tuerca de ajuste se puede girar hacia abajo media vuelta.

Compruebe que el interruptor de la luz de freno funcione correctamente. Si reacciona con demasiada lentitud, sujételo y gire la tuerca de ajuste en sentido antihorario. Si reacciona con demasiada rapidez, gire la tuerca de ajuste en sentido horario.



## 3. Lubrique las piezas móviles de la manija del freno y del pedal del freno.

### 3.1 Lubricar la manija del freno delantero



a. Primero retire la cubierta del mango y luego use un destornillador Torx de 10 lb. llave para girar en sentido antihorario para quitar la tuerca (2).

b. Después de sujetar el mango, utilice el hexágono 5# Gire en sentido antihorario para quitar el perno (1); Retire la palanca del freno.

c. Limpie el cabezal del empujador del mango y el extremo exterior del pistón (la posición que se muestra en la flecha) con un paño no tejido limpio y aplique uniformemente grasa de silicona de alto vacío.

d. Limpie los pernos (1) y aplique uniformemente un alto vacío. grasa de silicona.

e. Recarga.

### 3.2 Lubricar el pedal del freno trasero

a. Retire los pernos del pedal del freno con una manga n.º 8. y quitar el pedal del freno.

b. Rompa la hebilla que señala la flecha y luego suéltela. los dos resortes en el brazo oscilante de la estría del pedal y retire el brazo oscilante de la estría del pedal.

c. Limpie las ranuras (las ubicaciones que se muestran en los círculos en la figura) con un paño no tejido limpio y aplique la grasa lubricante de manera uniforme.

d. Recarga.



3.3 Reemplace la palanca de freno y el pedal de freno Manija del freno: La manija del freno se puede quitar quitando el perno (1) y la tuerca (2) de acuerdo con "Manija del freno lubricada".

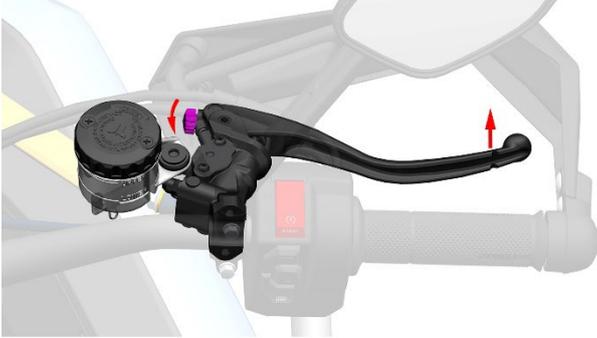
"manija de freno".

Pedal de freno: consulte "Pedal de freno trasero lubricado" y reemplace el pedal de freno después de quitarlo.

#### 4. Ajuste la palanca de freno y el pedal de freno.

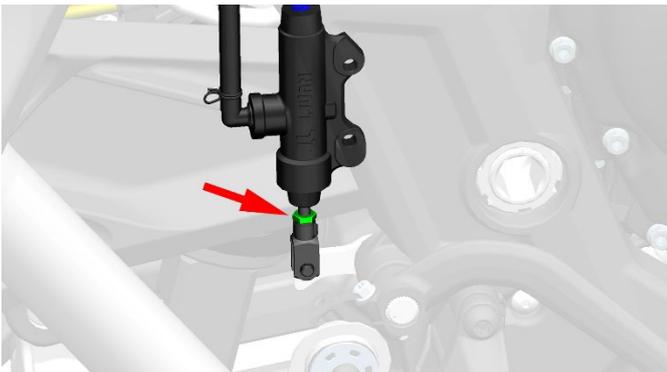
Manija de freno:

Para adaptarse a la amplia gama de conductores que manejan este modelo, está equipado con una palanca de freno ajustable. Gire y ajuste el giro en la dirección de la flecha; la distancia entre el mango y la funda de goma será mayor; de lo contrario, se reducirá.

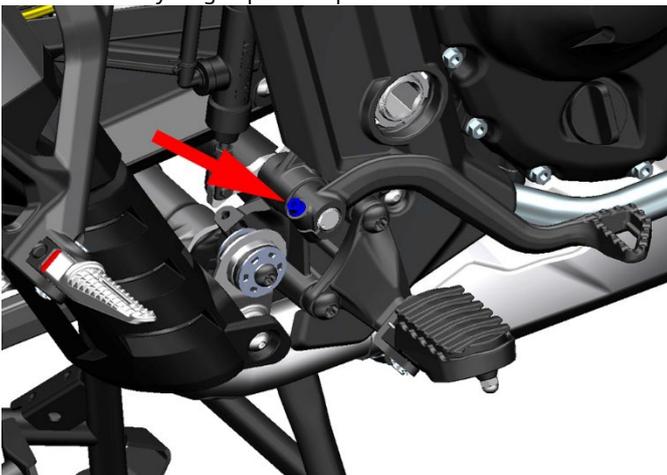


Pedal de freno:

Ajuste fino: utilice una llave de boca de 10 lb para ajustar la tuerca del cilindro principal del freno trasero y ajuste el pedal del freno.



Ajuste grande: afloje el perno del pedal del freno, ajuste el pedal del freno al ángulo con el que el conductor se sienta cómodo y luego apriete el perno.



#### 5. Reemplace las pastillas de freno



Las pastillas de freno deben ser inspeccionadas y mantenidas periódicamente por una unidad de servicio calificada.

No conduzca inmediatamente después de cambiar las pastillas de freno. Asegúrese de sujetar y soltar el freno.

Manipule la herramienta unas cuantas veces para permitir que los discos y las pastillas de freno se ajusten bien y restablezcan el agarre normal y permitan que el líquido de frenos circule de manera constante.

Tras cambiar las pastillas de freno nuevas, la distancia de frenado puede ser mayor que la original. Se necesitan unos 300 kilómetros (200 millas) para lograr el mejor efecto de frenado después de que el disco y las pastillas estén completamente ajustados. Antes de que se ajusten completamente, es necesario dejar suficiente distancia de frenado para garantizar la seguridad al conducir.

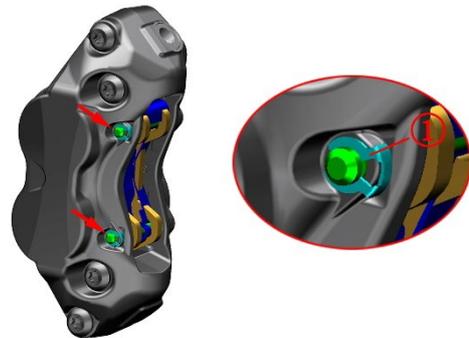


- Las pastillas de freno deben reemplazarse en pares, y reemplazar solo un lado provocará que el freno sea desigual.
- Las pastillas de freno deben estar correctamente montadas.
- No accione la manija del freno después de quitar las pastillas de freno.

##### 5.1 Reemplazar las pastillas de freno delanteras

Los métodos de desmontaje y montaje de la pinza de radiación delantera izquierda y de la pinza de radiación delantera derecha son los mismos, y la pinza de radiación delantera derecha es un ejemplo.

- a. Extraiga el anillo de retención ① con unos alicates de punta fina y retire los dos anillos de retención.



- b. Utilice una llave Torx hexagonal T25 para quitar la parte superior. pasador ② y luego retire el pasador inferior a su vez.



- c. Retire la metralla ③ y retire la pastilla de freno.

①.

- d. Limpie el polvo y otros objetos extraños en el exterior. borde del pistón y el eje del pasador.

- e. Utilice un destornillador Phillips para quitar los pernos de la Conjunto de la bomba principal del freno de disco delantero, retire la cubierta superior y preste atención a proteger la funda de goma de la cubierta superior.

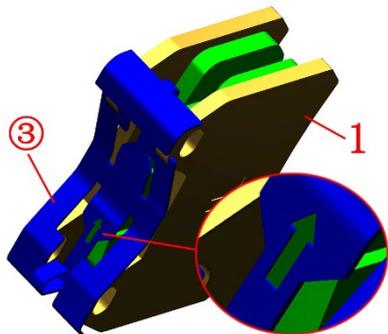


f. Empuje el pistón en la dirección de la flecha hasta el final.

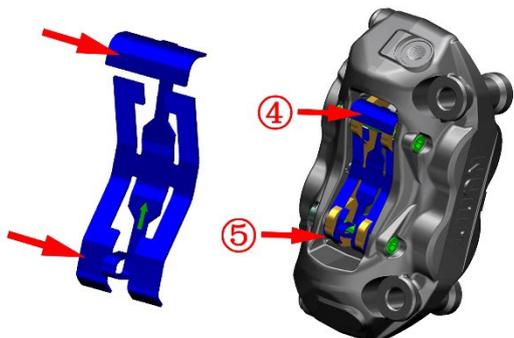


g. Restablezca el conjunto de la bomba principal del freno de disco delantero y asegúrese de ensamblarlo con precisión en su lugar.

h. Instale las dos pastillas de freno ① nuevamente en la pinza y inserte la metralla ③ en el centro de las dos pastillas de freno. La flecha en la metralla debe apuntar hacia arriba durante el montaje.



i. Mantenga presionada la pieza en la punta de la flecha ⑤ hasta la dirección de la flecha con la mano y fije la pastilla de freno 1 con el pasador 2 insertado en el orificio. Apriete el pasador ② con una llave torx hexagonal T25.



j. Mantenga presionada la pieza en la punta de la flecha ④ para la dirección de la flecha con la mano e inserte el alfiler ②. Introduzca la pastilla de freno en el orificio (1) y apriete el pasador ② con una llave hexagonal Torx T25.

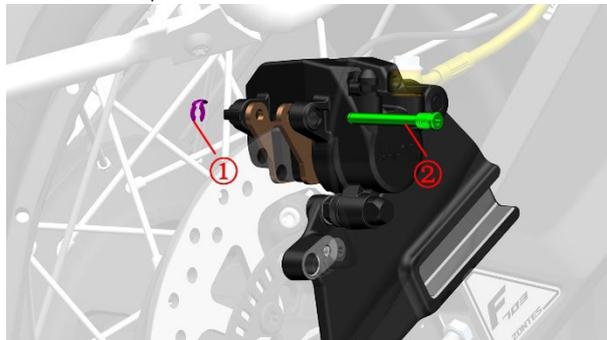
k. Coloque los dos anillos de retención ① nuevamente en el eje del pasador. El circlip encaja a presión y encaja en su lugar. Al montarlo,

Es necesario prestar atención a que la brida esté orientada hacia afuera y, si el anillo de retención está deformado, se puede corregir con la fuerza adecuada con un martillo.

l. Mantenga presionada la palanca del freno repetidamente hasta que se sienta la fuerza de frenado restaurado.

### 5.2 Reemplazar las pastillas de freno traseras

a. Extraiga el anillo de retención ① con unos alicates de punta fina y retire el anillo de retención. Utilice una llave Torx T25 para retirar el perno. 2. Retire las dos pastillas de freno de disco.



b. Con la ayuda de una herramienta, empuje el pistón en la dirección Si la resistencia es muy alta, consulte el método para agregar líquido de frenos al cilindro maestro del freno delantero: retire la tapa superior y presiónela. Si el resorte de la pinza se desprende, debe reemplazarse en la dirección indicada.



c. Sujete la pastilla de freno exterior con la mano izquierda, inserte la Sujete el pasador ② con la mano derecha, con cuidado de no insertarlo completamente. Después de colocar la pastilla de freno interior, inserte el eje del pasador hasta el final y bloquéelo ② con una llave Torx T25. Reemplace el anillo de retención ① con unos alicates de punta fina. Tenga en cuenta que el lado con ranuras está orientado hacia el disco de freno; el panel trasero metálico negro está orientado hacia las pinzas.



d. Después de ajustar la posición de las pastillas de freno, instale Retire el perno (3) y bloquéelo con una manga de 11 lb. Par de apriete estándar: 24 N·m (2,4 kgf·m, 18 lbf·ft).

e. Presione y suelte repetidamente la manija del freno para comprobar si el freno vuelve a la resistencia hidráulica normal.

### 5.3 Las pastillas de freno vibran

Las principales razones del ruido anormal de las pastillas de freno.

son los siguientes:

a. Las pastillas de freno están desgastadas hasta el límite, si las pastillas de freno Si son nuevas, compruebe si hay objetos extraños atrapados entre el disco de freno y las pastillas. Se puede restaurar el estado tras sustituir las pastillas por unas nuevas o retirar los objetos extraños.

b. Utilice pastillas de freno no originales con una dureza demasiado alta. y reemplazarlos con piezas originales.

c. El perno del disco de freno está flojo y el perno de fijación puede volver a la normalidad.

d. Fallo del sistema de frenos, como oxidación de las ruedas deslizantes. El eje de la pinza no se reinicia y las pastillas de freno y las pastillas de resorte no están instaladas correctamente. Eliminación de óxido o reensamblaje correcto.

e. El descentramiento del disco de freno está fuera de tolerancia, y El nuevo disco de freno se puede restaurar a la normalidad.

## 6. Reemplace el disco de freno



● El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie nivelada y estable o sobre una plataforma elevadora.

● Después de reemplazar el disco de freno y la pastilla de freno o volver a montar las ruedas delanteras y traseras, se debe accionar la manija del freno repetidamente hasta que el freno restablezca el efecto de frenado.

● Los discos de freno y las pastillas de freno sucios reducirán el efecto de frenado; reemplace las pastillas de freno por unas nuevas y limpie los discos de freno contaminados.



● No accione la manija del freno después de haber quitado el disco de freno o el conjunto de llanta.

● El descentramiento  $\leq 0,08$  mm (0,003 pulgadas) Se debe comprobar el estado del nuevo disco de freno antes del montaje.

### 6.1 Reemplazar el disco de freno delantero

El disco de freno delantero se puede quitar consultando los pasos descritos en este manual "Conjunto de horquilla" para quitar el conjunto de la rueda delantera.

#### 6.2 Reemplazar el disco de freno trasero

El conjunto de la rueda trasera se puede quitar consultando la descripción de los pasos para quitar el conjunto de la rueda trasera en este manual, "Conjunto de la horquilla".

## Mangueras de freno

Nota:

● Esta inspección debe entregarse a una unidad de mantenimiento calificada para que la complete.

● Inspeccione periódicamente la manguera del freno de acuerdo con el programa de mantenimiento.

Se recomienda cambiar la manguera de freno cada 4 años. Siguiendo los pasos 1 y 2 del sistema de frenos para revisar las conexiones, las conexiones de la tubería de aceite de la unidad de control hidráulico del ABS y la bomba principal se pueden revisar fácilmente con un endoscopio con LED, o se pueden retirar las tapas correspondientes para su inspección.

## Líquido de frenos

Nota:

● Esta inspección debe ser encomendada a un profesional cualificado.

Unidad de mantenimiento a completar.

● Está estrictamente prohibido lavar la bomba principal directamente con agua a alta presión.

● Después del desmontaje, asegúrese de que todas las piezas se vuelvan a colocar correctamente.

● Está estrictamente prohibido mezclar con agua, polvo, impurezas y ácido silícico o líquidos derivados del petróleo, de lo contrario provocará daños graves al sistema de frenado.

● Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT 4 y está prohibido mezclarlo con otros líquidos de frenos.

● Use guantes/ropa/protección ocular/máscara protectora.

● El líquido de frenos debe usarse a tiempo después de abrirlo y debe almacenarse herméticamente. Se recomienda no exceder un mes. Un líquido de frenos de baja calidad o húmedo puede afectar negativamente al sistema de frenos, lo que puede provocar fallos en los frenos en caso de un impacto fuerte.

● Se debe evitar que el líquido de frenos gotee sobre la superficie pintada de las piezas de recubrimiento o sobre la superficie de las piezas y, en caso de salpicadura accidental, enjuagar inmediatamente con agua.



● Si por error se ingiere líquido de frenos, comuníquese inmediatamente con un centro de control de intoxicaciones o un hospital; en caso de contacto accidental con los ojos, enjuague con agua y busque atención médica de inmediato.

● Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños y las mascotas.

● El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie nivelada y estable o sobre una plataforma elevadora.

## 1. Se agrega líquido de frenos a los cilindros principales del freno de disco delantero y trasero.

### 1.1 Agregue el líquido de freno del cilindro maestro del freno delantero

a. Coloque el vehículo.

b. Envuelva la bomba principal con plástico resistente al aceite. película para evitar que el líquido de frenos gotee sobre la superficie de las piezas y dañe la capa de pintura.

c. Retire los dos pernos con un destornillador Phillips y Retire la tapa superior. Tenga cuidado de no perder el manguito sellador.



d. Utilice el comprobador de contenido de humedad del líquido de frenos para medir Si el contenido de agua es  $> 2\%$ , se debe cambiar todo el líquido de frenos. Si el  $2\%$  es  $\leq$ , añada líquido de frenos DOT 4 recién abierto a 3/4 de la mirilla transparente del cilindro principal del freno de disco delantero. Se recomienda que el contenido de agua sea inferior al  $1,5\%$ . Se añaden de fábrica 0,22 l (0,23 cuartos de galón, 0,19 cuartos de galón, 0,06 galones, 0,05 galones).

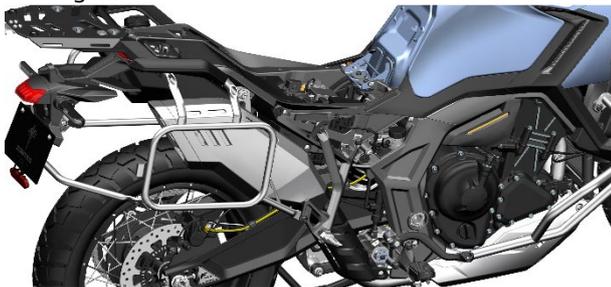


La imagen de arriba muestra el comprobador de humedad de líquido de frenos. La imagen proviene de internet y los derechos de autor pertenecen a su autor original. No la utilice para ningún otro fin.

e. Limpie cualquier material extraño antes de volver a ensamblar.

## 1.2 Agregue líquido de frenos al cilindro maestro del freno trasero

a. Retire el cojín del asiento y la funda derecha como se muestra en la imagen.



b. Retire el clavo de expansión con un destornillador Phillips. Extraiga la bomba principal. Envuelva el cilindro principal con una película de plástico resistente al aceite para evitar que el líquido de frenos gotee sobre la superficie de las piezas y dañe la capa de pintura.

c. Desatornille la tapa superior de la bomba principal.

Gire en sentido antihorario y extraiga la funda de goma del interior. Añada la cantidad correcta de líquido de frenos.



## 2. Cambie el líquido de frenos

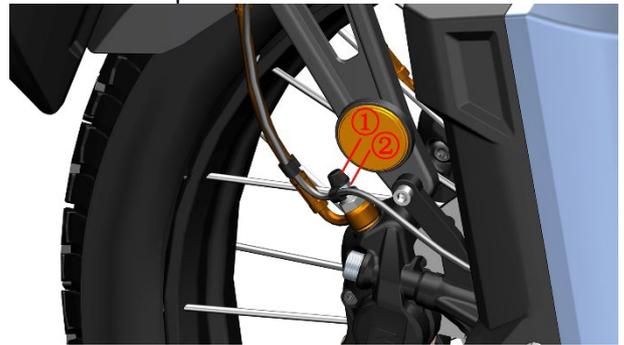
Siga los pasos de la página anterior para agregar líquido de frenos. Si el contenido de agua medido es > 2%, deberá cambiarlo. Esta prueba debe realizarse cada 5000 kilómetros (3106 millas) o cada 12 meses. Se recomienda cambiar los frenos cada dos años. Si el líquido de frenos no se cambia durante un tiempo prolongado, se formarán materiales floculantes que obstruirán el conducto de aceite, el orificio de aceite del cilindro principal del freno de disco o el pistón, lo que provocará un frenado deficiente o una falla, afectando así la seguridad de conducción.

### 2.1 Reemplace el líquido de freno delantero

a. Envuelva el freno delantero alrededor de la bomba principal con aceite. Película plástica resistente.

b. Tome como ejemplo la pinza delantera derecha. Extraiga la tapa de goma ① de la boquilla de ventilación y la llave de plumada n.º 8. Introduzca una manguera de 6 mm (0,23 pulg.) en la boquilla de ventilación ②.

no quitar la llave torx.



c. Coloque el otro extremo de la manguera dentro del recipiente de aceite.

d. Consulte los pasos para agregar líquido de frenos para quitar el tapa superior del cilindro principal del freno delantero.

e. Gire la llave Torx n.º 8 en sentido antihorario con su mano derecha, libere el respiradero y, con la mano izquierda, presione la palanca del freno delantero lentamente y a velocidad constante hasta el fondo, manteniéndola quieta. Bloquee la válvula de desinflado en sentido horario y suelte lentamente la palanca. **Preste mucha atención al nivel del líquido del cilindro principal del freno delantero y agréguelo a tiempo cuando esté demasiado bajo para evitar que entren burbujas de aire en la manguera del freno.** Repita los pasos anteriores hasta que salga líquido de frenos transparente, limpio y de color amarillo claro.

f. Observe si la altura del nivel del líquido del tubo principal. La bomba se encuentra a 3/4 del lugar de inspección transparente, si ya no es necesario agregar o utilizar una jeringa para extraer o descargar.

g. Desconecte la manguera de 6 mm (0,23 pulg.) después de que se haya vaciado el líquido de frenos.

Reemplazado. Use una llave dinamométrica para apretar la boquilla de purga al par estándar: 10 Nm (1 kgf.m, 7 lbf.ft). Después, vuelva a colocar la tapa de goma en la boquilla de purga.

h. Reemplace el líquido de frenos usado en la pinza delantera izquierda en la misma manera. **Preste mucha atención al nivel del líquido en la bomba principal del freno delantero.**

i. Vuelva a colocar la cubierta superior de la bomba principal.

j. Presione y coloque repetidamente la manija del freno para comprobar si el frenado vuelve a la resistencia hidráulica normal.

## ⚠ WARNING

El líquido de frenos descargado debe desecharse adecuadamente y no debe utilizarse posteriormente. Está prohibido contaminar el medio ambiente vertiéndolo a voluntad. Debe entregarse a una planta de reciclaje cualificada para su correcta eliminación.

- Los pasos de descarga del líquido de frenos deben implementarse estrictamente y no deben ser desordenados; evitar que entren burbujas de aire en la línea de freno.

- Al presionar y colocar la manija del freno, debe hacerlo de manera lenta y uniforme para evitar que entren burbujas de aire en la línea del freno.

- La manija del freno solo se puede soltar después de que la válvula de liberación de aire esté bloqueada en su lugar, y el semibloqueo está prohibido; Y no se esfuerce demasiado.

### 2.2 Reemplace el líquido de freno trasero

Consulte los pasos anteriores para agregar el líquido de frenos del cilindro principal del freno trasero y quitar la cubierta superior y el manguito sellador del cilindro principal del freno trasero.

Consulte el método de la pinza de freno delantera derecha y cambie el líquido de frenos en la pinza de freno trasera.

### 3. Escape del sistema de frenos

Si la palanca del freno está blanda y la potencia de frenado se reduce significativamente, primero debe verificar si el nivel de líquido de frenos del cilindro maestro está por debajo de la línea "LOW" y si el sistema de frenos tiene fugas. Si el problema persiste después de descartar los dos puntos anteriores, puede intentar purgar el sistema. El proceso de purga es similar al del cambio de líquido de frenos delantero. Para cambiar el líquido de frenos, se requiere un flujo constante de líquido limpio, transparente y de color amarillo claro, y un líquido espumoso durante el proceso de purga.

Una vez completado el escape, es necesario verificar si el nivel del líquido de frenos del cilindro principal cumple con el estándar.



El líquido de frenos descargado debe desecharse adecuadamente y no debe utilizarse posteriormente. Está prohibido contaminar el medio ambiente vertiéndolo a voluntad. Debe entregarse a una planta de reciclaje cualificada para su correcta eliminación.

- Durante el funcionamiento, es necesario prestar mucha atención a la altura del nivel del líquido en la bomba principal y es necesario reponerla a tiempo para evitar que entre aire en la manguera del freno.

### Llantas y neumáticos



- Verifique el estado y la presión de sus neumáticos antes de conducir.
- Cuando el neumático esté desgastado hasta el límite o haya grietas y heridas en la superficie, se debe reemplazar a tiempo.
- Al utilizar neumáticos nuevos, debe prestar especial atención a la seguridad al conducir, ya que los neumáticos nuevos que no estén bien ajustados pueden resbalar y provocar que el vehículo pierda el control.
- Evite aceleraciones repentinas, giros bruscos y frenadas de emergencia dentro de los 150 kilómetros (100 millas) posteriores a la sustitución de neumáticos nuevos.

La versión de asiento alto viene equipada de serie con ruedas delanteras 90/90-21 y neumáticos traseros 150/70R18. La versión de asiento bajo viene de serie con ruedas delanteras 120/70R19 y traseras 170/60R17. Al cambiar los neumáticos, debe usar neumáticos estándar, ya que podrían surgir problemas si se usan neumáticos no estándar.

No se recomienda reparar el neumático externamente, ya que es necesario desmontarlo para realizar una reparación interna. Como medida de emergencia, se puede utilizar una compensación externa, pero se debe reducir la velocidad y acudir a la unidad de mantenimiento lo antes posible para que la compensación interna se realice. Si se presentan golpes, pinchazos, arañazos en el flanco o agujeros grandes en la banda de rodadura, se debe reemplazar directamente. Tras la reparación, se debe volver a realizar el equilibrado dinámico.

No instale una cámara dentro de los neumáticos sin cámara de esta motocicleta. El calor excesivo puede reventar la cámara. Esta motocicleta solo se puede usar con neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para usar neumáticos sin cámara, y al acelerar o frenar bruscamente, los neumáticos con cámara pueden resbalar, causando fugas de aire.

- Para garantizar el funcionamiento seguro de la motocicleta, es necesario asegurarse de que las ruedas sean absolutamente redondas.

La tensión de los radios es la adecuada. Los radios flojos y la redondez de las ruedas pueden causar inestabilidad a altas velocidades y la pérdida de control del vehículo.

No es necesario quitar las ruedas para realizar los trabajos de mantenimiento recomendados en el programa de mantenimiento.

1. Compruebe si la llanta y los radios presentan daños.

### 2. Apriete los radios sueltos según la norma.

Par motor; Se recomienda que sea manipulado por un taller de reparación especializado de Zontes.

3. Gire la rueda lentamente para ver si se tambalea. Si es así Se detecta vibración, la llanta no es redonda ni completamente redonda. Si la vibración es evidente, llévela al taller especializado de Zontes para su mantenimiento.



- Verifique periódicamente la presión de los neumáticos, el estándar es de 250 kPa (2,55 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 PSI) a temperatura normal para las ruedas delanteras y traseras; La presión máxima de los neumáticos no debe ser mayor a 290 kPa (2,96 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 PSI) en estado frío.

- Cuando baje la presión de los neumáticos, verifique si el neumático tiene clavos y pequeños orificios; si hay una colisión en el costado de la llanta que haya causado deformación o grietas.

Al usar un raspador de neumáticos para retirar un neumático, tenga cuidado de no tocar la válvula. Proteja la zona de contacto entre la llanta y el borde del neumático, ya que si se raya, podría causar fugas de aire.

- Una presión de los neumáticos demasiado alta reduce el área de contacto con el suelo, lo que facilita el deslizamiento y la pérdida de control, además de aumentar la probabilidad de pinchazos en verano. Una presión demasiado baja puede provocar dificultades en la dirección, un desgaste acelerado, una mayor carga del motor y un mayor consumo de combustible.

La exposición frecuente al sol provoca grietas y envejecimiento de los neumáticos, por lo que se recomienda estacionar el vehículo en un lugar ventilado, protegido del polvo y el sol. También se recomienda cubrir la motocicleta para proteger la carrocería y los neumáticos. Si no conduce durante un tiempo prolongado, apoye el vehículo firmemente y deje que los neumáticos cuelguen para evitar la deformación causada por el contacto prolongado con el suelo.

- No debe utilizarse porque el auto inflado de los neumáticos puede bloquear el orificio de aire del sensor de monitoreo de presión de los neumáticos, lo que causa dificultades en el inflado o fallas en el monitoreo de la presión de los neumáticos.

### 1. Revisa los neumáticos

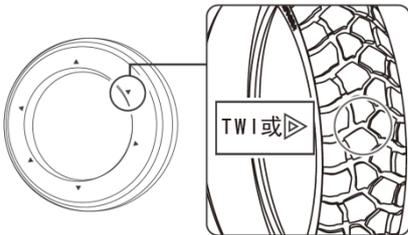
Revise sus llantas y la presión de las mismas con un manómetro antes de cada recorrido por terrenos irregulares y al regresar de él. Si solo circula por carretera, revise la presión al menos una vez al mes o cuando note que las llantas están bajas. Revise la presión mientras se enfrían.

- a. Estacione el vehículo en una superficie plana y estable o en una plataforma elevadora.

Plataforma y baje el soporte principal. Inspeccione la llanta para detectar cortes, grietas, tela o líneas expuestas, o clavos u otros objetos extraños incrustados en el costado o la banda de rodadura. Revise también el flanco de la llanta para detectar cualquier protuberancia o abultamiento anormal.



b. Apoye la rueda delantera con una herramienta adecuada, deje que flote el neumático delantero y gírelo cuidadosamente para comprobar si presenta alguna anomalía, como desgaste excéntrico, clavos, grietas, etc. Limpie las piedras pequeñas u otros objetos extraños incrustados en la banda de rodadura. Compruebe si la banda de rodadura y el flanco están desgastados hasta la marca. Si están cerca o ya están desgastados, reemplácelos por neumáticos nuevos de las mismas especificaciones a tiempo. Utilice el manómetro para medir la presión de los neumáticos cuando estén fríos y rellénelos o desínfleslos hasta el valor estándar.



El triángulo de la pared lateral ( $\Delta$ ) Las marcas TWI indican la posición de las bandas de desgaste. Si están desgastadas hasta el punto marcado, significa que han alcanzado el límite de desgaste y representan un riesgo para la seguridad al continuar conduciendo, por lo que deben reemplazarse por neumáticos nuevos de la misma especificación.

c. La inspección del neumático trasero es consistente con la del neumático delantero. **y no se repetirá aquí.**

## 2. Reemplace los neumáticos

a. Reemplace el neumático delantero

El conjunto de la rueda delantera se puede desmontar siguiendo la descripción paso a paso de este manual "Conjunto de la horquilla delantera". Utilice una rasqueta para desmontar el neumático, evitando tocar la posición de la válvula al desmontarlo y nunca utilice una palanca para hacer palanca en la posición de la válvula, ya que esto podría dañar el sensor de presión. Antes de montar el neumático a presión, instálelo según el sentido de giro indicado en el flanco, y la rosca amarilla debe estar alineada con la posición de la válvula. Tras cambiar o reparar los neumáticos, es necesario reequilibrar la dinámica para evitar que el desequilibrio de la rueda delantera afecte la experiencia de conducción.

b. Reemplace el neumático trasero

El conjunto de la rueda trasera se puede desmontar consultando la descripción de los pasos para desmontarlo en este manual, "Conjunto de la horquilla". Otras operaciones son similares al cambio de la rueda delantera y no se repetirán aquí.

## Mecanismo de dirección

### Atención:

● Inspeccione periódicamente el mecanismo de dirección de acuerdo con los requisitos del programa de mantenimiento regular.

● Estacione el vehículo sobre una superficie plana y estable o sobre una plataforma elevadora y baje el soporte principal.

Una holgura insuficiente en el mecanismo de dirección provocará una dirección rígida y acelerará el desgaste de los rodamientos. Si es demasiado grande, provocará vibraciones al conducir y ruidos anormales al frenar.

### 1. Compruebe el mecanismo de dirección

a. Apoye las ruedas delanteras con herramientas adecuadas, permita que los neumáticos delanteros cuelguen libremente en el aire, gire el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha, compruebe si la rotación es suave y flexible y si los cables están tensos.

b. Mantenga la rueda delantera suspendida, mueva la rueda delantera conjunto de la rueda en varias direcciones (delantera y trasera, izquierda y derecha) y verifique si el conjunto de la horquilla está correctamente alineado o si hay juego radial.



### 2. Ajuste el mecanismo de dirección

Si la dirección no es flexible o está suelta, se debe ajustar el juego del cojinete axial.

Después de colocar la manija de dirección en una posición adecuada, use el manguito 38# para retirar la tuerca de la placa de acoplamiento en sentido antihorario y retire la junta. Use una llave hexagonal 6# para aflojar los pernos a ambos lados de la placa superior inferior. Extraiga el manillar de dirección y el conjunto del panel superior hacia arriba. Si le resulta difícil extraerlo, puede usar un destornillador plano para ranurar la placa superior y abrirla ligeramente, y luego extraerla al mismo tiempo. Retire el manillar de orientación y el conjunto de la placa superior.



b. Otras partes están ocultas aquí para facilitar la explicación. Primero mueva la arandela (1) hacia arriba y luego afloje la tuerca de ajuste (2a).



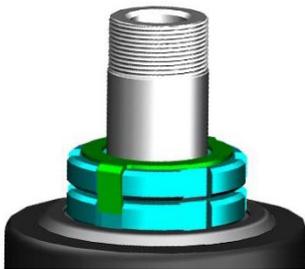
c. Si la dirección es pesada, afloje la tuerca de ajuste (2b)

En sentido contrario a las agujas del reloj. Apriete en sentido horario a 35 Nm (3,6 kgf.m, 26 lbf.ft), luego 1/4 de vuelta en sentido antihorario y, finalmente, 13 Nm (1,3 kgf.m, 10 lbf.ft).

d. Si hay holgura, atornillelo directamente en el sentido de las agujas del reloj.

35 N.m (3,6 kgf.m, 26 lbf.ft), luego aflójele en sentido antihorario 1/4 de vuelta y luego apriételo a 13 N.m (1,3 kgf.m, 10 lbf.ft).

e. Después del ajuste, confirme si la dirección está restaurado, si vuelve a la normalidad, gire la tuerca (2a) en el sentido de las agujas del reloj, y alinee la arandela anti-flojamiento (1) con las ranuras de la tuerca (2a) y (2b) después de tocar la junta de goma (3).



f. Vuelva a montar los componentes en el lado opuesto. dirección.

g. La rueda delantera está suspendida en el aire y la El manillar está enderezado y el mecanismo de dirección funciona con suavidad y sin estancamientos al empujar y tirar suavemente de la dirección con la mano. La horquilla debe poder desviarse lentamente hasta el fondo por su propio peso al inclinarse ligeramente hacia un lado y reajustarse si se detiene rápidamente.

### 3. Mantenimiento de los cojinetes de dirección

Si no se puede restaurar el juego del cojinete de dirección ajustándolo, es necesario quitar el cojinete de dirección y verificar si hay desgaste u óxido en el cojinete y el anillo de la carcasa, falta de grasa, etc.

Consulte los pasos para reemplazar la placa inferior en este manual "Conjunto de horquilla", que no se repetirán aquí.

### 4. Falla

Si sientes que te cuesta más girar el manillar con normalidad, debes investigar las siguientes razones:

a. Si el mecanismo de dirección está demasiado apretado, consulte Los pasos anteriores para ajustar el mecanismo de dirección para resolver;

b. El cojinete del mecanismo de dirección está oxidado, el El anillo del asiento o la bola de acero están dañados y es necesario desmontarlos y reemplazarlos;

c. Si la presión de los neumáticos delanteros es insuficiente, es necesario cargado a la presión de neumáticos estándar, que es de 250 kPa (2,55 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 PSI) a temperatura ambiente;

d. La columna de la placa inferior está deformada y necesita ser reparada. eliminado y reemplazado.

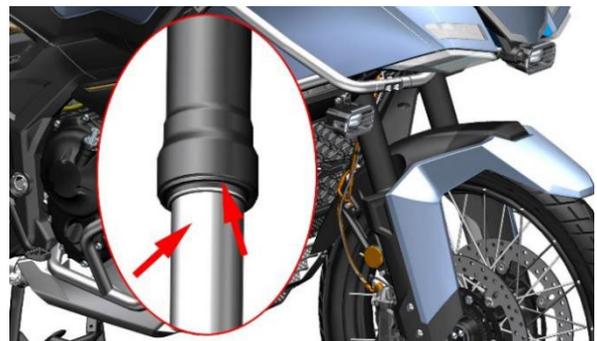
### Amortiguador delantero

#### Atención:

- Cada 10 000 km (6 200 millas) y 20 000 km (12 400 millas) o cada 12 meses, se debe revisar la horquilla para detectar fugas, deformaciones y flexiones, y si el rebote de la absorción de impactos es normal.
  - Antes de cada viaje, verifique si hay fugas en el amortiguador delantero y si los sujetadores están flojos para garantizar la seguridad de la conducción.
  - Par de apriete de los pernos en el eje hueco de la rueda delantera del cañón inferior del amortiguador: 20 N.m (2,0 kgf.m, 15 lbf. ft).
  - Reemplace el aceite hidráulico. Debe usar queroseno o diésel para limpiar completamente todas las piezas. Use un cilindro graduado para medir el aceite hidráulico de 10 W y viértalo de una vez para evitar mezclar diferentes aceites hidráulicos. 440 ml (14,8 oz estadounidenses), 15,4 Imp oz, 26,8 pulgadas cúbicas).
  - Después de conducir por caminos polvorientos o fangosos, los objetos extraños en el tubo de la horquilla (cilindro de sección cromada expuesta) deben limpiarse a tiempo para evitar rayar el polvo o el sello de aceite y causar fugas; se puede limpiar con un paño suave.
  - No utilice una pistola de agua a alta presión para limpiar directamente el sello antipolvo a corta distancia.
- Si el vehículo no se conduce durante un tiempo prolongado, estacione en un lugar ventilado y seco, ya que la oscuridad y la humedad pueden oxidar fácilmente el tubo de la horquilla y otras piezas del vehículo. Las zonas costeras deben humedecerse con más frecuencia antes del mantenimiento que las zonas del interior. Después de limpiarlo, puede rociar un poco de aceite antioxidante para prevenir la oxidación.

### 1. Verifique la apariencia

a. Después de que el vehículo esté estacionado firmemente, deje que las ruedas delanteras Colóquelo en el aire y gire la dirección para observar si hay fugas en el amortiguador delantero y si hay arañazos, picaduras u óxido en la superficie del tubo de la horquilla. Los arañazos superficiales, las picaduras pequeñas y el óxido leve se pueden alisar con papel de lija fino de malla 2000 aproximadamente. Limpie el polvo u objetos extraños del guardapolvo. Si tiene guardapolvo, retírelo antes de revisarlo.



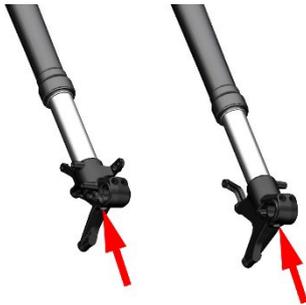
b. Verifique si el cañón inferior se está despegando.

Pintura y si los puntos de fijación del guardabarros delantero, el eje hueco de la rueda delantera y la pinza del freno delantero están rotos o agrietados. Revise la base del cilindro inferior para detectar fugas.



c. Si hay una gran cantidad de aceite hidráulico adherido a la horquilla Tubo de la horquilla, límpielo antes de observarlo. Si no hay manchas de aceite o si son leves, se debe a la acumulación de aceite hidráulico durante el montaje del guardapolvo, lo que indica que el guardapolvo no tiene fugas. Si hay una pequeña cantidad de manchas de aceite o lodo, limpie la superficie del tubo de la horquilla y el guardapolvo después de retirarlo, comprímalo una vez, absorba el impacto antes de limpiarlo y luego presiónelo; repita este proceso 10 veces. Observe si aún hay fugas de aceite en el tubo de la horquilla; si las hay, es necesario reemplazar el guardapolvo y el guardapolvo. De lo contrario, es normal que se acumule una pequeña cantidad de aceite hidráulico durante el montaje.

d. Verifique si hay fugas en la parte inferior del Inspeccione el cilindro inferior con un espejo o la lente de un teléfono móvil. Si detecta una pequeña fuga, compruebe si el perno está flojo. El par de apriete es de 20 a 26 N·m (2 a 2,7 kgf·m, 15 a 19 lbf·ft). Si la fuga persiste después de apretar, cambie la junta.



## 2. Verifique el rendimiento de la absorción de impactos.

Presione la palanca del freno delantero con fuerza en dirección a la palanca. Después de soltarla, debe comprimirse suavemente y luego volver a la normalidad. Repita la operación varias veces para comprobarlo. Si hay un bloqueo, es necesario desmontar el amortiguador para su revisión. Si se produce una colisión con la rueda delantera o un obstáculo a alta velocidad, se debe comprobar si el amortiguador está deformado. Compruebe el rendimiento de la amortiguación según la tabla periódica de mantenimiento. Es necesario evitar que el vehículo vuelque durante la conducción.

## 3. Ajuste la precarga

Para conocer los pasos detallados, consulte el video de montaje "Tutorial en video de ajuste de la absorción de impactos delantera y trasera ZT703-F" y el "Manual del usuario" entregado con el vehículo.

## 4. Amortiguador antes del desmontaje

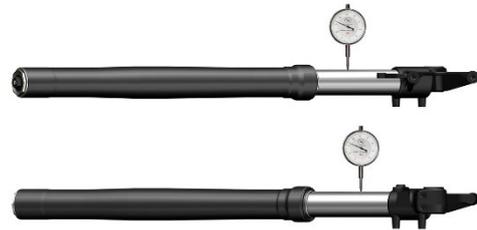
Retire el amortiguador delantero consultando los pasos para quitar el amortiguador delantero en este manual "Conjunto de horquilla".



## 5. Rectificar el tubo de la horquilla delantera

Si las ruedas delanteras del vehículo cruzan el obstáculo a alta velocidad o después del impacto, verifique si el tubo de la horquilla está

Deformación. Tomemos como ejemplo el amortiguador izquierdo: fije el amortiguador con el extremo del eje delantero del cilindro inferior y el extremo del punto de instalación del guardabarros delantero. O bien, retire el tubo de la horquilla. Utilice un comparador para detectar la deformación axial del tubo de la horquilla y gírelo para medir diferentes posiciones.



Si la deformación es menor de 0,2 mm (0,008 in), se puede corregir con un bloque de hierro en forma de V para sujetar el tubo de la horquilla. Coloque goma blanda, goma, lámina de cobre, etc., sobre la superficie de contacto para evitar que se raye. Use la prensa lentamente, con poca presión y pequeños movimientos para enderezarla varias veces. Mida mientras endereza. El descentramiento radial debe ser menor de 0,05 mm (0,002 in) después de la corrección. Si la pieza deformada por flexión original está deformada después de la corrección, debe reemplazarse. Si la deformación es demasiado grande, debe reemplazarse el amortiguador.



## 6. Solución de problemas

a. Si hay un sonido de impacto significativo al conducir

En carreteras irregulares o en caso de frenado brusco, es necesario comprobar los siguientes elementos:

- si el resorte del amortiguador está roto y la fuerza elástica se reduce;
- si no hay suficiente aceite hidráulico o entra aire él;
- si hay demasiado líquido hidráulico; si el resorte está doblado axialmente y roza contra el tubo de la horquilla.

b. Se deben comprobar los siguientes elementos si el amortiguador

La absorción es demasiado difícil:

- si hay demasiado líquido hidráulico; si el tubo de la horquilla está doblado y deformado; si se han modificado los resortes.

c. Se deben comprobar los siguientes elementos si el amortiguador

La absorción es demasiado suave:

- si se ha cambiado el fluido hidráulico de baja viscosidad;
- si la fuerza del resorte disminuye; si hay muy poco líquido hidráulico.

## Amortiguador trasero

### Atención:

- Cada 10.000 km (6.200 millas) o cada 12 meses, se debe revisar la horquilla para detectar fugas y el rebote normal del amortiguador.
- Si hay muchos sedimentos adheridos a la amortiguación, se debe limpiar a tiempo para evitar que las piedras blandas y grandes rayen las piezas cromadas y provoquen óxido.
- Las personas no profesionales no deben desmontar el amortiguador trasero por sí solas.
- Se debe realizar el mantenimiento de acuerdo con la tabla de mantenimiento regular.

### 1. Comprobar

#### a. Una persona endereza y estabiliza el vehículo, y

Una persona presiona el apoyabrazos trasero en la parte posterior para observar si la absorción de impactos trasera puede recuperarse suavemente.

#### b. Compruebe si el perno del amortiguador está flojo.

#### c. Verifique si hay fugas en la soldadura en la

Parte inferior de la absorción de impactos.

### 2. Ajustar la precarga

Para conocer los pasos detallados, consulte el video de montaje "Tutorial en video de ajuste de la absorción de impactos delantera y trasera ZT703-F" y el "Manual del usuario" entregado con el vehículo.

### 3. Reemplace el amortiguador trasero

Retire el amortiguador trasero consultando el apartado "Conjunto de horquilla" de este libro.



## Perno/Tuerca/Sujetadores

### Atención:

● Revise periódicamente los sujetadores de la carrocería según el programa de mantenimiento. Revise los sujetadores en las áreas críticas.

Compruebe si los pernos de la pinza del freno de disco delantero, los pernos del cilindro inferior del amortiguador delantero, los pernos de las placas superior e inferior, los pernos del disco y la rueda dentada del freno de disco, las tuercas y pasadores del eje trasero, y los pernos del interruptor de parada del soporte lateral están flojos. Compruebe si el pasador del eje trasero presenta alguna anomalía. Compruebe si los anillos de retención a ambos lados del soporte principal están completos.

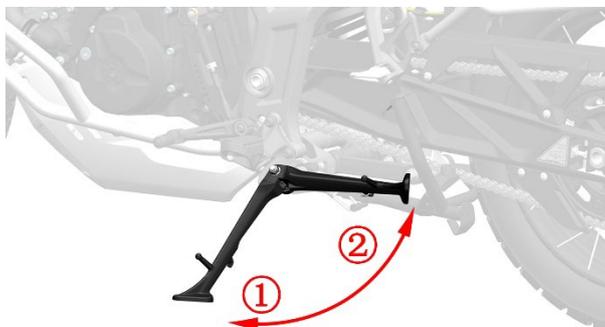


## Soportes laterales

### Atención

- Estacione el vehículo sobre una superficie plana y estable o sobre una plataforma elevadora y baje el soporte principal.
- Al desmontar e instalar el resorte, es necesario evitar lesiones personales causadas por la salida repentina del resorte.

### 1. Comprobar

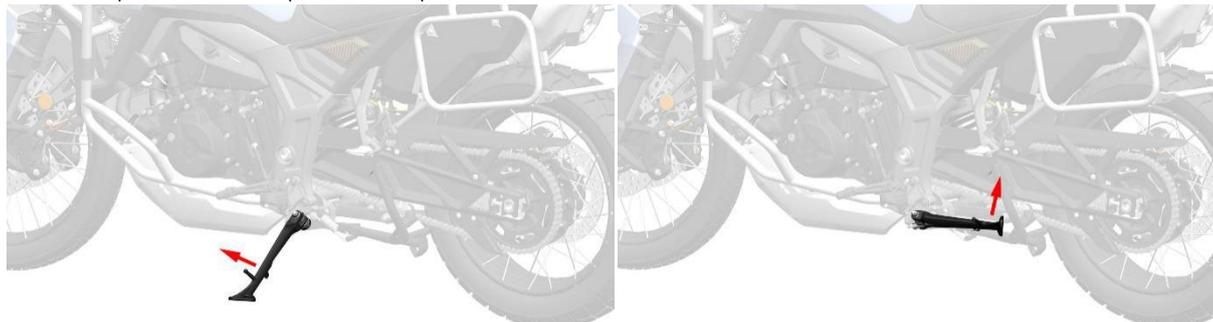


① Posición de estacionamiento ② Posición de conducción

a. Verifique si el resorte del soporte lateral está dañado y si la fuerza elástica es normal.

b. Compruebe si el soporte lateral gira con normalidad. El giro al ángulo de la Figura 1 debería permitir el giro automático.

Espacio de estacionamiento bajo la fuerza elástica del resorte. En el ángulo de la Figura 2, puede girar automáticamente hacia el espacio de estacionamiento. Si es necesario, se pueden retirar los soportes laterales para lubricarlos.



c. Compruebe si el interruptor de encendido funciona normalmente.

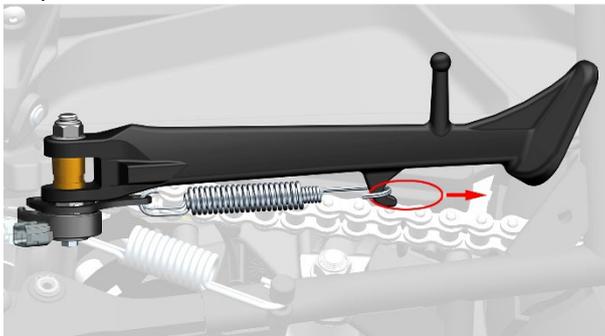
Bajar el soporte lateral (posición de estacionamiento) no debería permitir arrancar el vehículo; si el soporte lateral (posición de conducción) está retraído, la manija del freno delantero o trasero no debería permitir arrancar el vehículo; después de arrancar el vehículo, el soporte lateral debería apagarse automáticamente; de lo contrario, se debe investigar la falla del interruptor de parada o del interruptor de freno.

d. Verifique si la placa de montaje del soporte lateral está deformada o agrietada.

## 2. Lubricación

a. Retraiga el soporte lateral de modo que el resorte quede en la posición más corta para facilitar su extracción.

b. El alambre de acero grueso se puede enrollar en un círculo y enfundarlo en el gancho de resorte, y debe tenerse en cuenta que el alambre de acero No se puede aflojar ni extender durante el proceso de tracción.

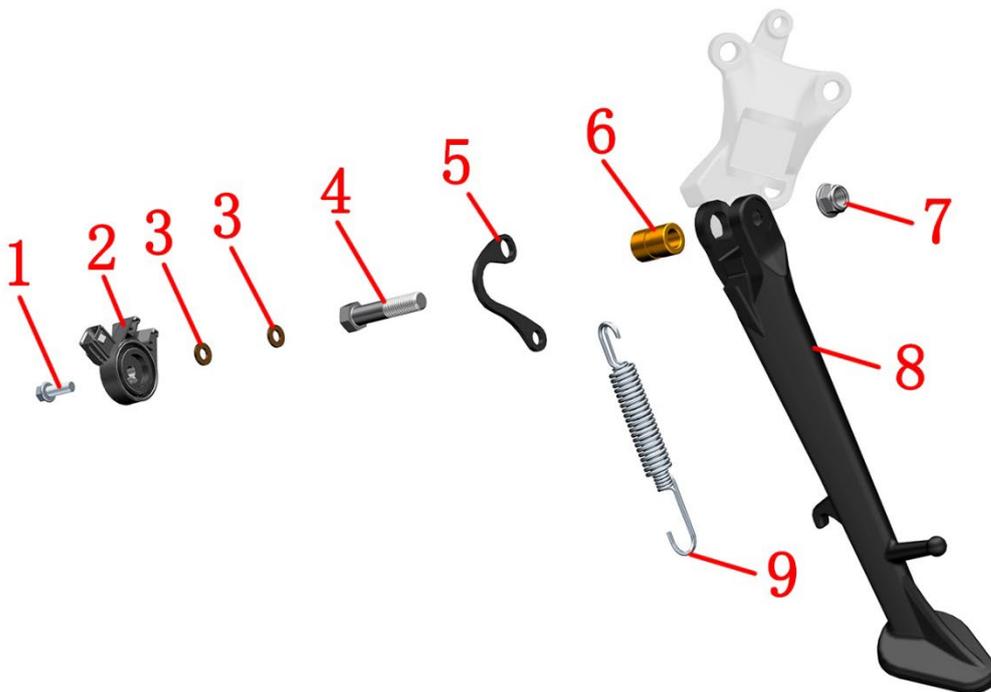


c. Sujete el soporte lateral (8) con una mano, tire de la otra mano en la dirección de la flecha y retire el resorte (9).

d. Baje el soporte lateral, retire el perno que fija el interruptor de encendido con una llave de manguito n.º 8 o una llave Torx y retire el Interruptor de encendido, almohadilla de cobre (3) y gancho de tracción del soporte lateral (4). Después de sujetar el soporte lateral (8), fije el perno (5) en el interior con una llave de boca de 14#, retire la tuerca (7) en sentido antihorario con un manguito de 14# en el exterior, retire el perno (5) y, a continuación, retire el soporte lateral (8).

Retire el buje del soporte lateral (6) del soporte del pie.

f. Use diésel, queroseno o un trapo limpio para limpiar cualquier resto de grasa. Aplique una cantidad adecuada de grasa en el los dos planos de montaje internos del soporte lateral (8) y la superficie cilíndrica externa del buje (6), y trate de no aplicarlo al orificio roscado.

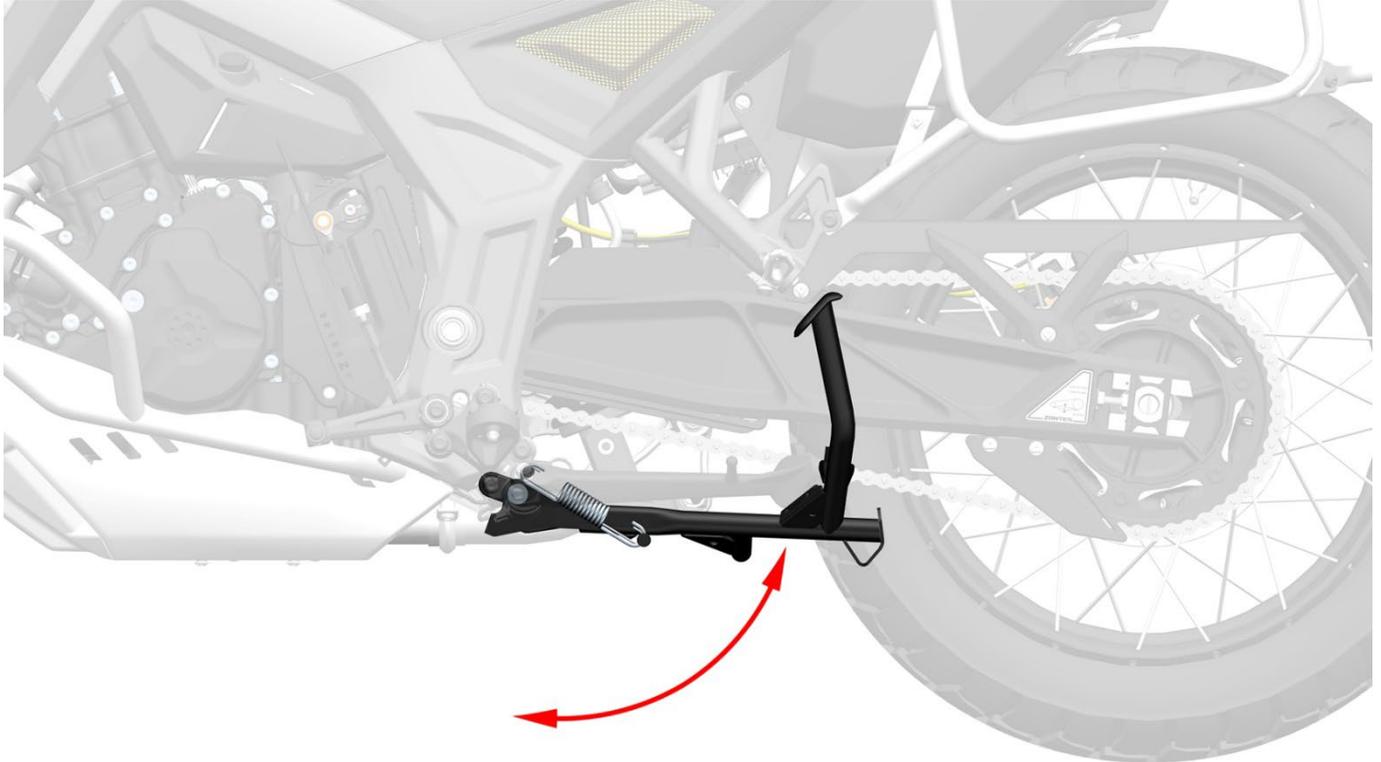


## Soporte principal

### Atención

- Estacione el vehículo sobre una superficie plana y estable o sobre una plataforma elevadora con los soportes laterales hacia abajo.
- Al desmontar e instalar el resorte, es necesario evitar lesiones personales causadas por la salida repentina del resorte.

### 1. Comprobar



a. Enderece el vehículo, pise la palanca de ahorro de mano de obra del soporte principal con los pies y verifique si la elasticidad del resorte es normal. El soporte principal debería poder volver rápidamente a la posición de conducción gracias a la propia fuerza elástica del resorte.

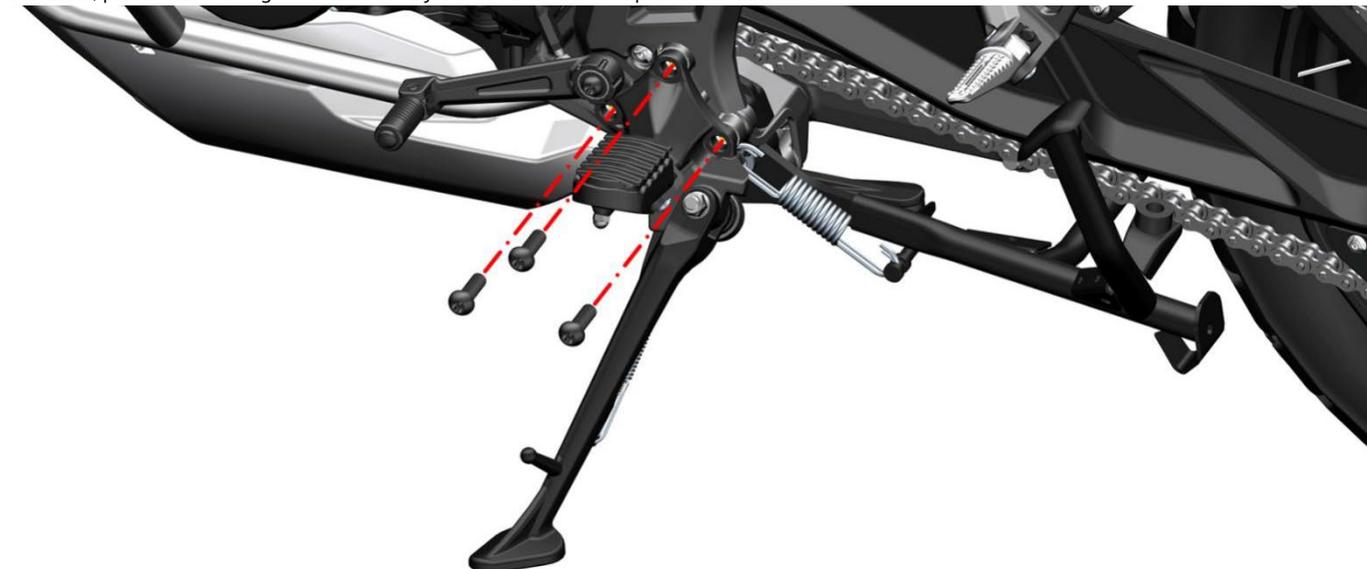
- b. Verifique si el adhesivo del amortiguador está envejeciendo y fallando.
- c. Verifique si la columna del resorte de retorno del soporte principal está deformada.
- d. Verifique si el soporte principal está claramente deformado y si la parte soldada está agrietada.
- e. Compruebe si faltan los circlips en ambos lados.



Inspeccione las piezas indicadas por las flechas en la imagen de arriba, y el método de desmontaje se detalla a continuación.

## 2. Desmontar el soporte principal

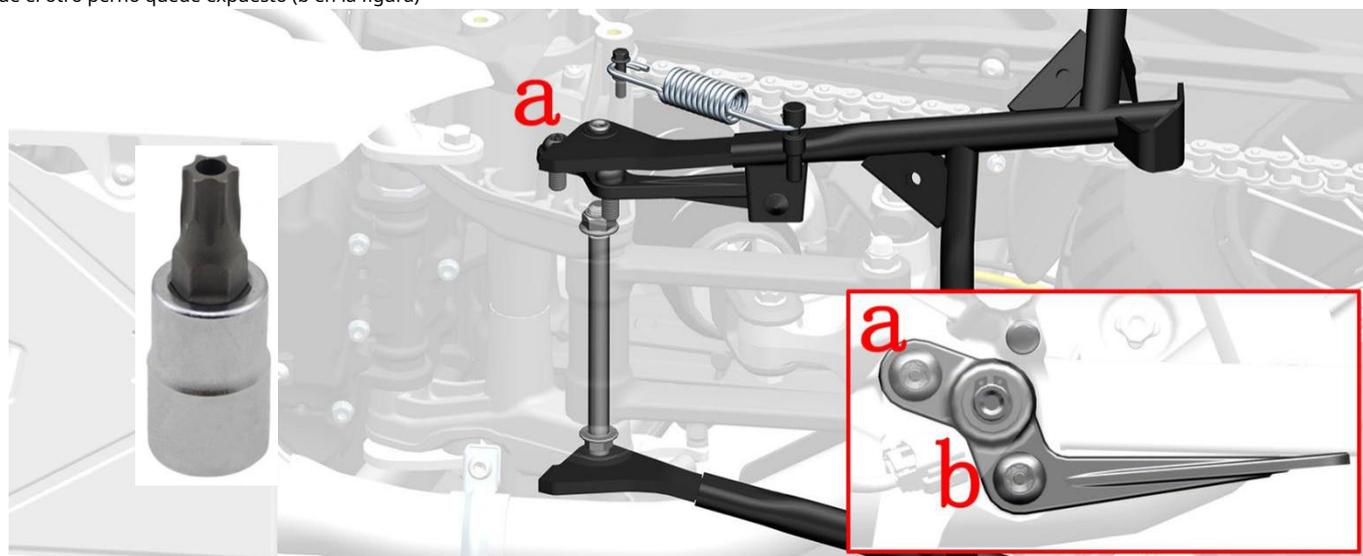
a. Utilice el casquillo T50 con forma de flor de ciruelo con orificios para quitar primero los 3 pernos, retire el conjunto del pedal izquierdo del motocicleta, preste atención a girarla hacia atrás y desenchufar el interruptor de alimentación.



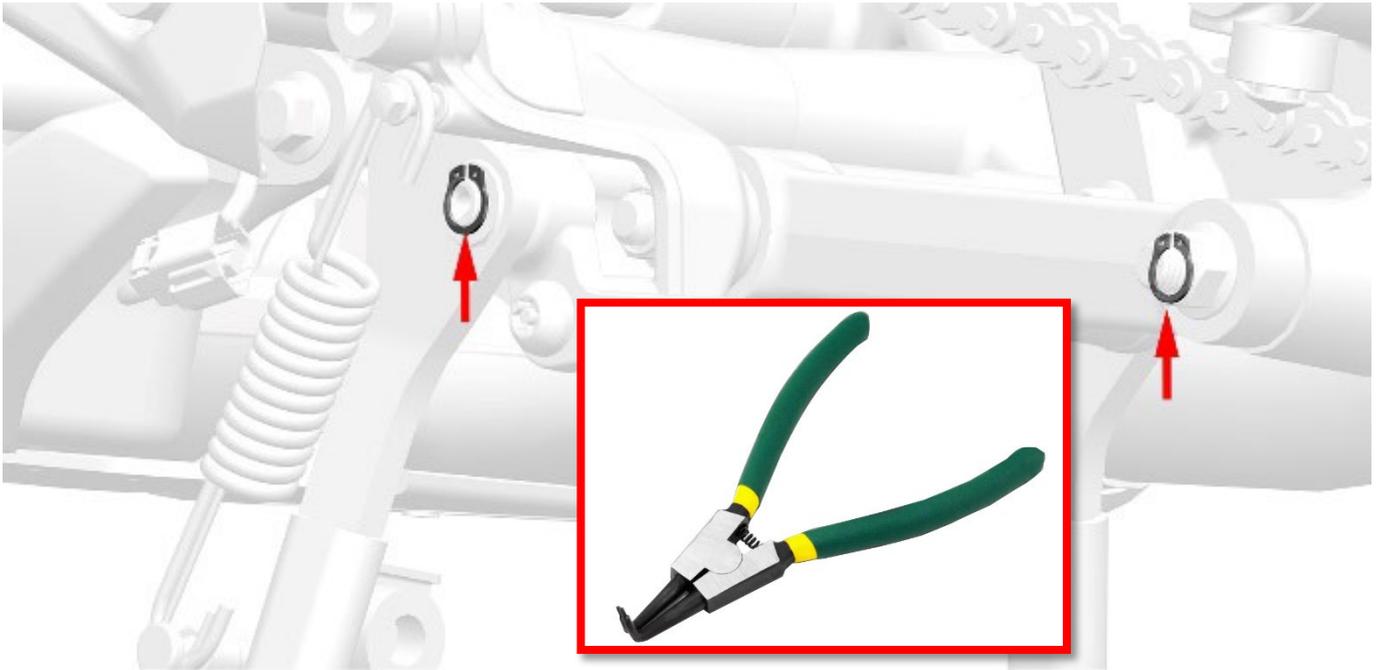
b. Retire el perno con el manguito 8# y retire la almohadilla de resorte y la almohadilla plana.



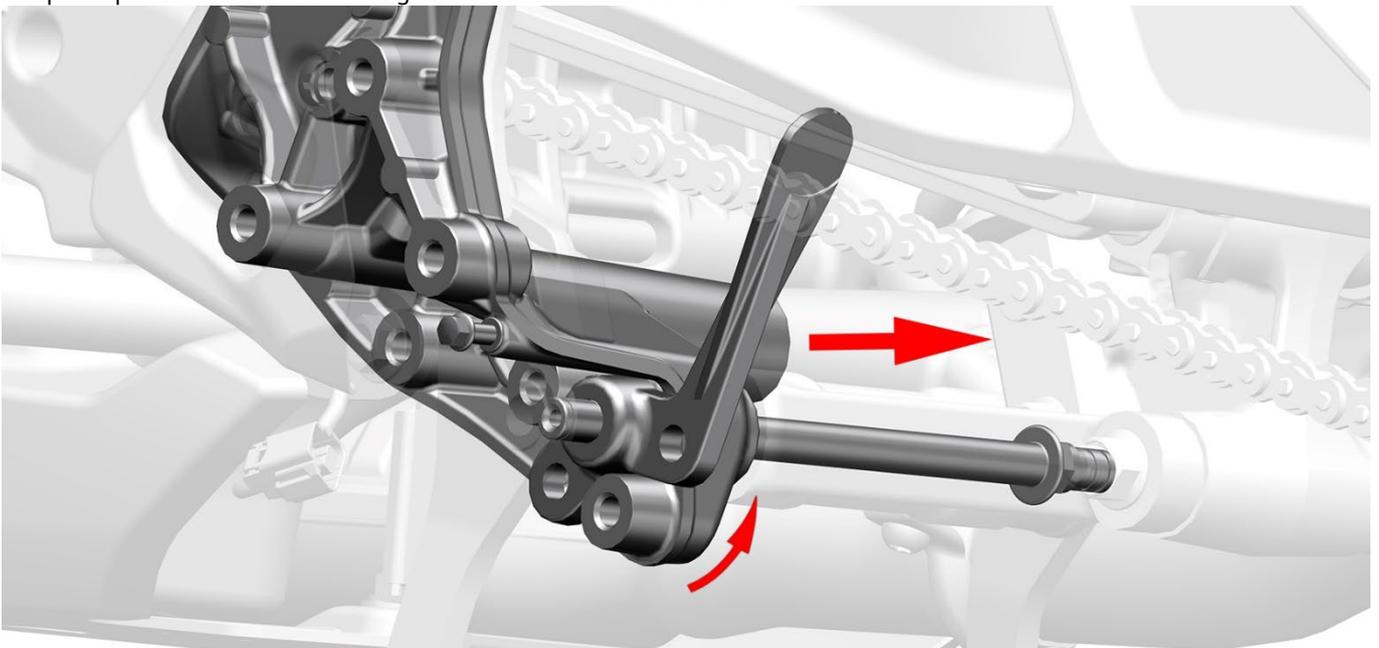
c. Consulte el método de extracción del resorte del soporte lateral para retirar el resorte del soporte principal. Después de retirar el perno del parte delantera del soporte principal (a) en sentido antihorario con un casquillo de flor de ciruelo T50 con orificios, gire el soporte principal hacia abajo hasta que el otro perno quede expuesto (b en la figura)



d. Utilice los alicates para anillos de retención externos para quitar los anillos de retención de ambos lados.

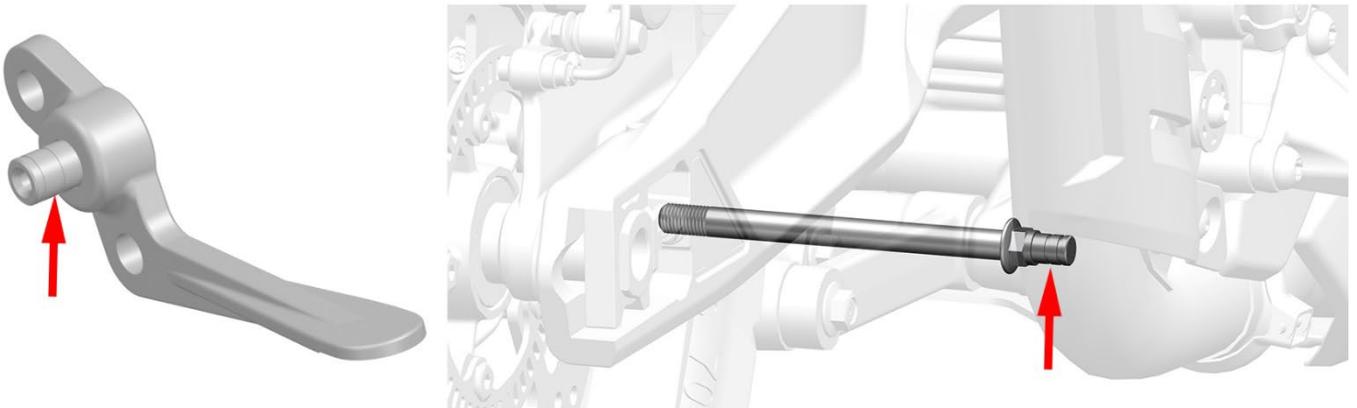


Gire el bloque del soporte principal hacia arriba y hacia adentro, retirándolo al hueco del marco izquierdo. El soporte principal se puede retirar del vehículo girándolo hacia el lado derecho.



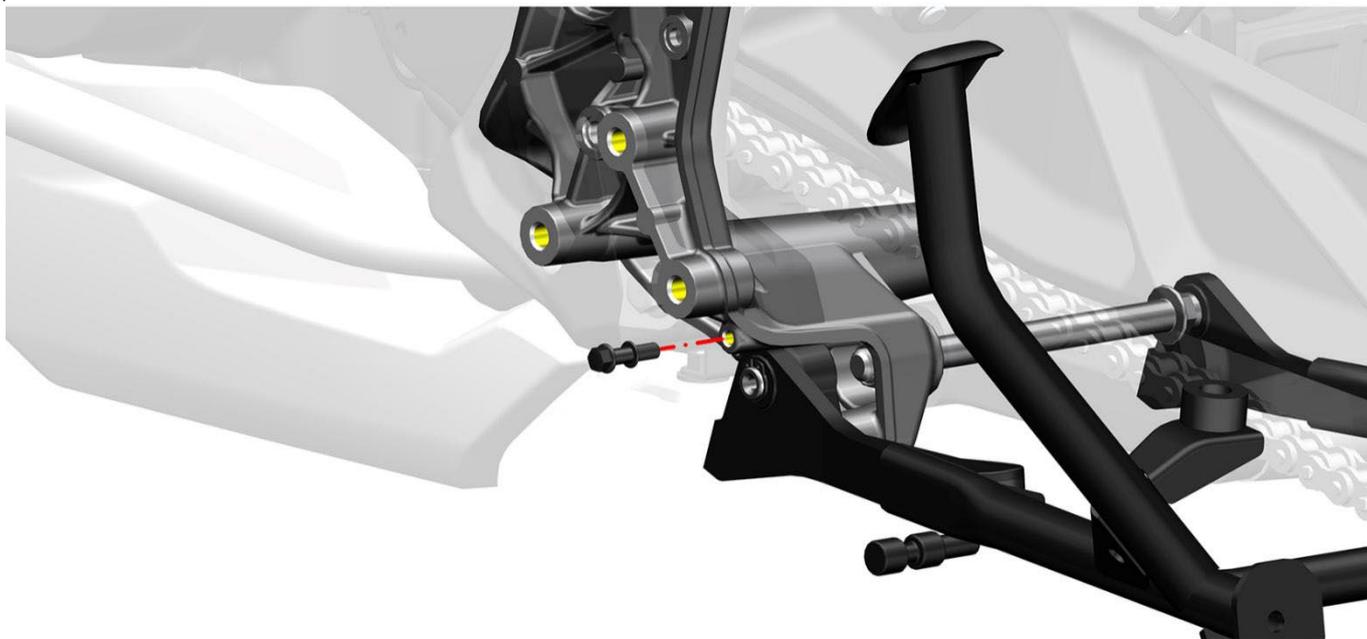
### 3. lubricación

Después de quitar el soporte principal, aplique una cantidad adecuada de grasa al bloque de ensamble del soporte principal y a la superficie cilíndrica del eje del soporte principal, y elija una grasa adecuada para la temperatura local más baja.

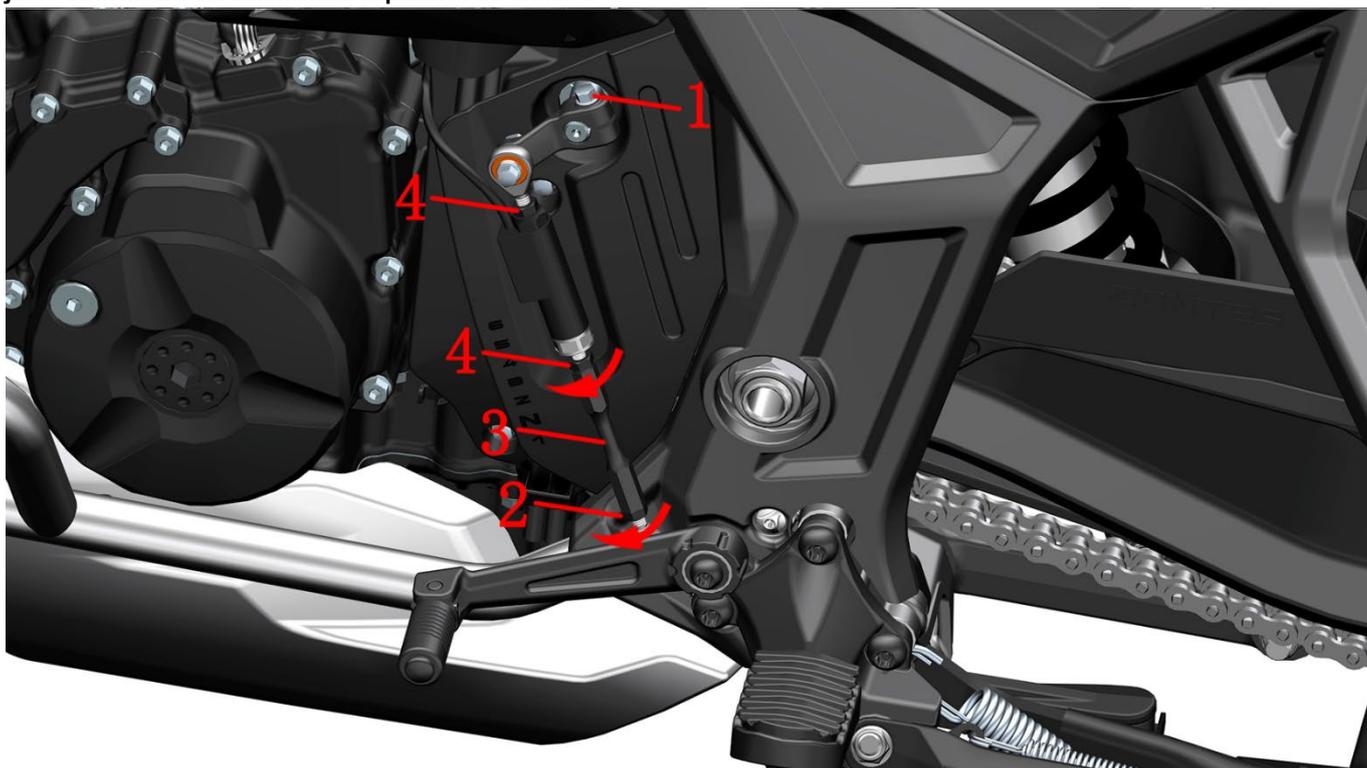


### Reemplace el poste del resorte de retorno del soporte principal

Consulte los pasos para retirar el soporte lateral y el soporte del pedal, y retire el soporte principal en sentido antihorario con el casquillo n.º 8 para restablecer la columna de resorte. Se recomienda aplicar una cantidad adecuada de pegamento para roscas antes del montaje. Par de apriete: 12 Nm.



### Ajuste de la altura del balancín de la palanca de cambios



1-Perno M6×22 2-GB6170 M6 3-Tornillo de ajuste 4-GB6170 M6-LH

Si necesita ajustar la altura del balancín de la palanca de cambios, puede fijar el tornillo de ajuste (3) con una llave abierta de 10 lb y luego aflojar la tuerca (2) y (4) en la dirección de la flecha, girar el tornillo de ajuste para que el balancín de cambios alcance la altura adecuada y luego bloquear la tuerca.

Si el método anterior no puede ajustar la posición apropiada, puede usar una llave de caja n.º 8 o una manga corta para quitar el perno (1), usar un destornillador de punta plana para abrir ligeramente la ranura central del balancín estriado y sacarlo, ajustar a la altura apropiada antes del montaje, prestar atención para alinear la ranura en el medio de la estría.

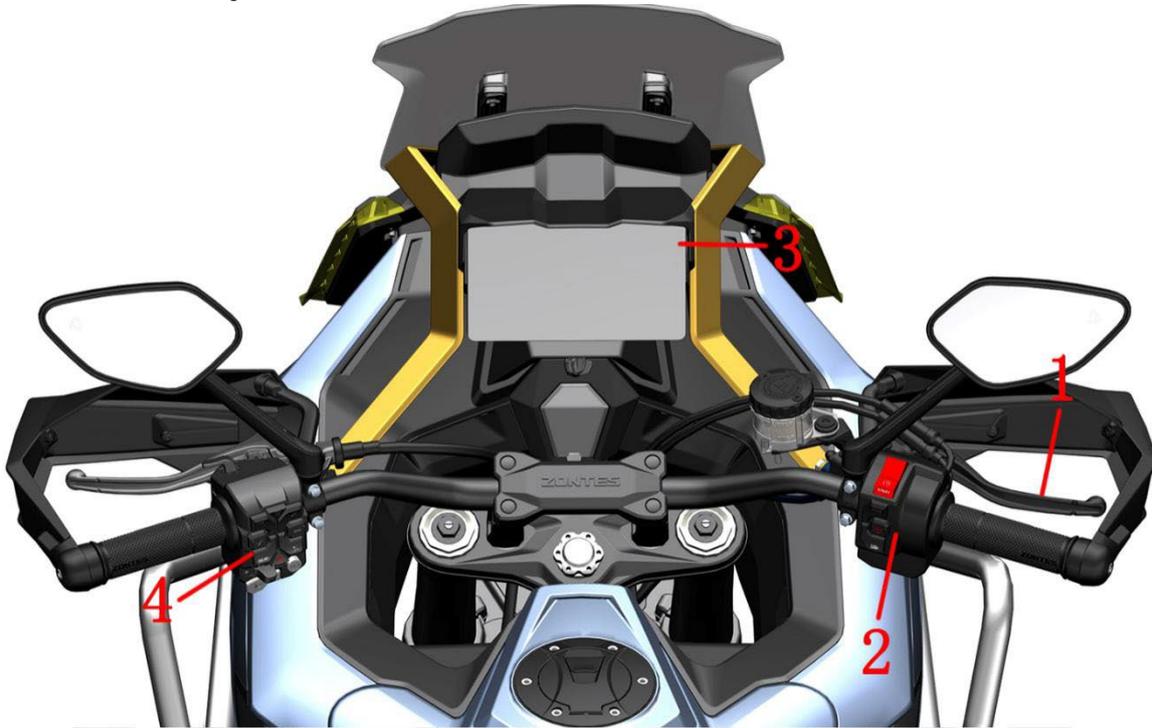
## Inspección de dispositivos de sonido, luz y eléctricos

Atención:

● Antes de conducir, compruebe si las luces de la motocicleta están normales, incluyendo las direccionales, las luces traseras, las luces de freno, los faros, etc. Si la bocina está normal. Si la elevación del parabrisas está normal.

### 1. Comprobar

Para obtener más detalles, consulte el diagrama de distribución de luminarias en la información del vehículo de este manual.



1. Manija del freno delantero 2. Interruptor de la manija derecha 3. Medidor 4. Interruptor de la manija izquierda

- Estacione el vehículo en una superficie plana o sobre una plataforma elevadora, baje el soporte principal y guarde los soportes laterales.
- La función del interruptor de la manija derecha se muestra en la siguiente figura.

### MODE

It is used to adjust the vehicle operation mode, E/S mode.

### Power on button

Press the button and the vehicle will turn on

### Electric hot handlebar button

Press to turn on the electric heating handlebar function.



### Flame-out ignition switch

This switch is installed on the right-hand handle switch, which is a rocker type switch, and the rocker shaft is located in the center of the rocker. When the switch is in the "⊗" position, the vehicle is turned off, when the switch is in the "⊙" position, the ECU is powered on, the oil pump is self-checked, at this time pinch the clutch, press the switch, when it is in the "⚡" position, the engine is ignited.