

Reemplazar el manillar

Aviso:

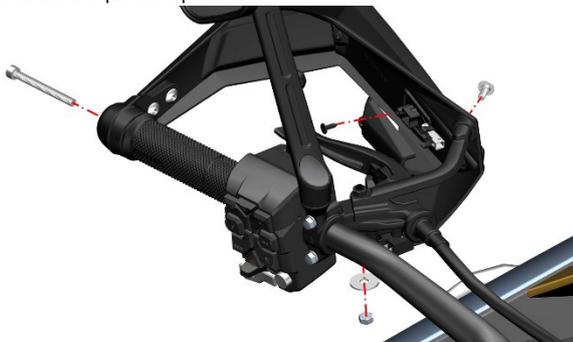
● Al retirar la copa de aceite del freno de disco, asegúrese de apuntarla verticalmente hacia arriba para evitar que entre aire en la línea de freno.

● Al desmontar y montar el interruptor del mango, preste atención a ajustar el arnés de cableado interno del interruptor y el arnés de cableado de la señal de giro para evitar que la carcasa o la columna del perno dañen la funda del cable.

1. Retire el protector del manillar.

El método de extracción de los guardamanos en ambos lados es el mismo; tomemos como ejemplo el lado izquierdo. Para una instalación más detallada, consulte el videotutorial "Sustitución de guardamanos y bloques de equilibrio nuevos ZT703-F" en el video de montaje del modelo correspondiente de Shengshi Mall.

a. Utilice un destornillador de cruz para quitar el tornillo autorroscante. Afloje los tornillos de la caja de cableado y retírela. Desconecte los conectores de las direccionales y del retrovisor. Use una llave de plumada T25 para retirar los pernos delante del guardamanos. Use un dado de 10# para retirar las tuercas y arandelas debajo del guardamanos. Use un dado hexagonal de 5# para retirar los pernos del bloque de equilibrio y la abrazadera de fijación del arnés del guardamanos. Retire el guardamanos y el conjunto del bloque de equilibrio.



b. Utilice un destornillador de cruz para quitar los dos tornillos autorroscantes. Apriete los tornillos del protector del manillar y retire el intermitente. Use una llave inglesa T25 para retirar los dos pernos y separar el contrapeso y el protector de manos.



c. Si es necesario, use un dado de 10 lb para quitar la tuerca superior. Retire el soporte del protector izquierdo. Use una llave de boca del n.º 12 para retirar el perno adaptador inferior. El par de apriete estándar de la tuerca y el perno adaptador es de 8 a 10 Nm.



El soporte de protección de la mano derecha requiere llaves hexagonales de 2,5 lb y 5 lb.

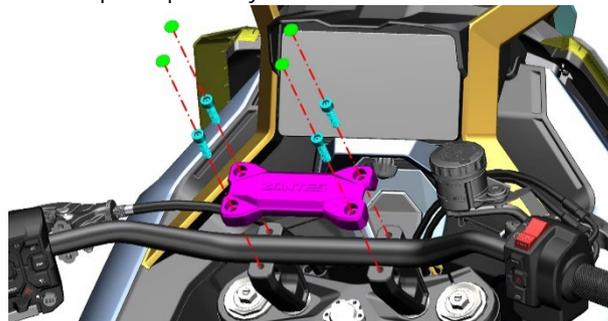
2. Retire el conjunto del manillar.

a. Use un dado de 8# para quitar los cuatro pernos, quite el Semicubierta del balancín del embrague, balancín del embrague, semicubierta del freno de disco delantero y cilindro maestro del freno de disco delantero.

Apartar el balancín del embrague y el cilindro maestro del freno delantero.



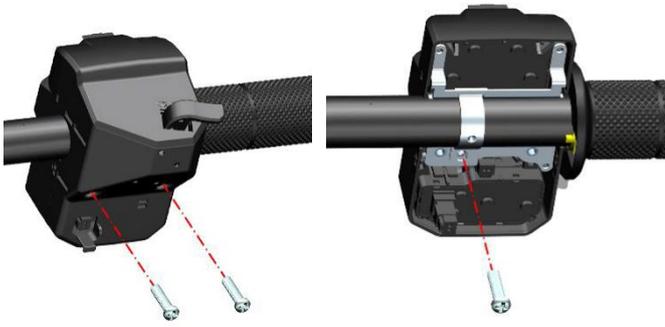
b. Abroche las 4 hebillas decorativas en la presión bloque, use un dado hexagonal n.º 6 para quitar los 4 pernos, retire el bloque de presión y levante el manillar.



c. Utilice un destornillador Phillips para quitar los tres pernos en la cubierta trasera del interruptor derecho, luego retire los pernos que aseguran el cable del acelerador y separe las partes delantera y trasera del interruptor derecho.



d. Utilice un destornillador Phillips para quitar los dos pernos. Retire la tapa trasera del interruptor izquierdo y los pernos que fijan la parte frontal. Retire la parte frontal del interruptor.

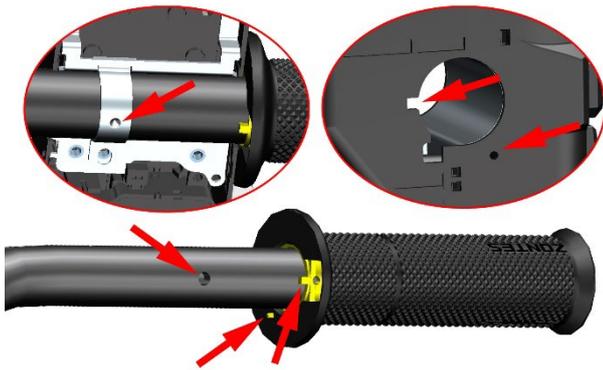


3. Instale el conjunto del manillar

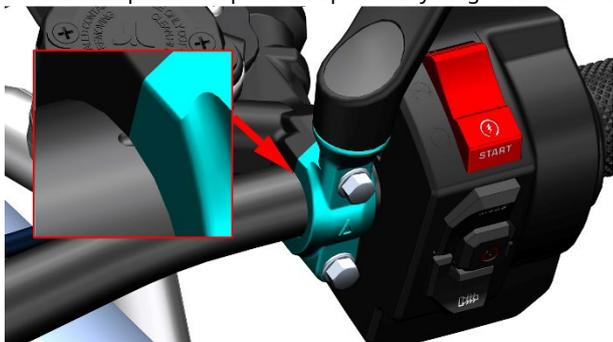
a. Aplique una cantidad adecuada de pegamento especial en la pared interior.

Para evitar que se afloje, pegue la funda de goma izquierda del manillar. La longitud del pegamento debe ser de 1/3 de la funda. Luego, instale la funda izquierda en el manillar de dirección. No aplique pegamento en la pared interior de la funda derecha; instálela directamente.

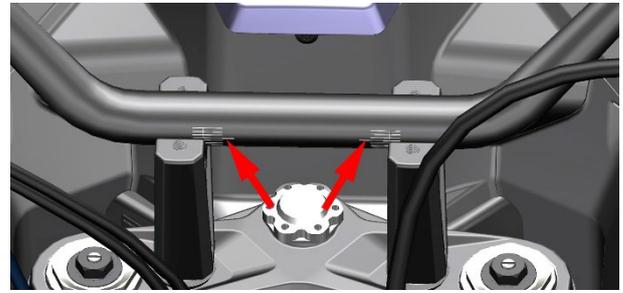
b. Al instalar los interruptores de la manija izquierda y derecha, alinee Coloque la placa de límite de hierro en el orificio de posicionamiento de la manija de dirección. Ajuste el ángulo del manguito de goma de la manija izquierda para alinear el bloque de límite de la superficie de contacto con la ranura circular en la parte frontal del interruptor de la manija izquierda. Luego, fije la placa de límite de hierro con pernos y apriete los pernos restantes de los interruptores de las manijas izquierda y derecha en secuencia con un destornillador de cruz.



c. Al instalar la media cubierta del freno de disco delantero o el embrague Semicubierta del balancín: alinee la superficie de unión de la semicubierta con el cilindro maestro del freno de disco, o con el balancín del embrague, con el orificio redondo del manillar. Apriete los pernos con una manga de 8#. Tenga en cuenta que primero debe apretar los pernos superiores y luego los inferiores.



d. Alinee la escala larga del mango de dirección con la superficie superior del bloque de amortiguación y vuelva a instalar el bloque de presión.



⚠️ WARNING

- Después de la instalación, debe verificar si el cable del acelerador está ensamblado en su lugar y si el retorno es flexible.
- Una vez completada la instalación, verifique los botones de los interruptores de la manija izquierda y derecha, verifique si se pueden usar normalmente y verifique si hay una línea de presión.

Reemplazar la rueda delantera

Atención:

- Tenga cuidado de no dañar el anillo de engranaje del ABS al desmontarlo.
- Después de quitar la rueda delantera, no presione la manija del freno.
- El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie nivelada y estable o sobre una plataforma elevadora.
- Está prohibido utilizar una pistola de agua a alta presión para limpiar el sello de aceite a corta distancia.

1. Retire el conjunto de la rueda delantera

a. Coloque el soporte principal y luego utilice un gato o un soporte adecuado. dispositivo para sostener todo el vehículo y levantar las ruedas delanteras del suelo.

b. Use el hexágono n.º 6 para aflojar los 2 pernos en la parte delantera. Amortiguador izquierdo, luego use el hexágono n.º 17 para quitar el eje delantero y retire la rueda delantera y los 2 bujes.



2. Instale el conjunto de la rueda delantera

a. Utilice un destornillador de punta plana para separar las pastillas de freno.

En la pinza de freno, si la resistencia es demasiado alta para provocar que las pastillas de freno se separen, puede consultar el método de "agregar líquido de frenos" para quitar la cubierta superior de la taza de aceite del freno de disco y luego separar la

2 pastillas de freno.

b. Coloque la rueda delantera en el centro del amortiguador delantero. amortiguador, agite la rueda delantera izquierda y derecha, haga que el disco de freno quede atascado en el medio de la pastilla de freno, alinee el orificio del eje, inserte el eje de la rueda delantera, apriete el eje de la rueda delantera con un dado hexagonal de 17 #, torque: $50 \pm 5 \text{ N.m}$ ($5,1 \pm 0,5 \text{ kgf.m}$, $37 \pm 4 \text{ lbf.ft}$), después de apretar el eje de la rueda delantera, hay un espacio de aproximadamente 2 mm entre el buje izquierdo de la rueda delantera y la absorción de impactos; Apriete los 2 pernos $M8 \times 30$ en el amortiguador delantero izquierdo con un dado hexagonal de 6 #, torque: $20 \pm 3 \text{ N.m}$.



⚠ DANGER

- Después de instalar la rueda delantera, presione la manija del freno repetidamente hasta que el freno restablezca el efecto de frenado.
- Los discos y pastillas sucios pueden reducir la eficacia del frenado, así que reemplácelos por unos nuevos y limpie los discos sucios.

⚠ WARNING

- Después de cada reemplazo de la rueda delantera, es necesario acudir a una institución profesional para realizar una prueba de equilibrio dinámico.
- No debe utilizarse porque el líquido para neumáticos de reposición automática puede obstruir los orificios de aire del sensor de monitoreo de presión de neumáticos, lo que dificulta el inflado o hace que falle el monitoreo de la presión de los neumáticos.

Vista despiezada del conjunto de la rueda delantera:



No.	Nombre	CANTIDAD	Observaciones
1	Pernos de hombro con ranura de ciruela no estándar M8×25—φ10×6	10	25 Nm (2,5 kgf.m), 18 lbf.ft)
2	Conjunto de disco de freno delantero izquierdo	1	
3	Retenes de aceite TC φ28×φ42×7	2	La llanta delantera viene con ella
4	GB276 Rodamientos rígidos de bolas 6004-2RS-C3	2	La llanta delantera viene con ella
5	Sensor de presión de neumáticos	1	Preste atención a la orientación cuando Instalación; El codo está orientado hacia la izquierda.
6	Espaciador	1	La llanta delantera viene con ella
7	Conjunto de disco de freno delantero derecho	1	

Inspección y mantenimiento de los componentes

de la rueda delantera

Atención:

- Esta inspección debe entregarse a una unidad de mantenimiento calificada para que la complete.
- No presione la manija del freno después de desmontar la rueda delantera.
- Tenga cuidado de no dañar la bobina del ABS al desmontarla.
- El vehículo debe estacionarse sobre un terreno nivelado y estable o sobre una plataforma elevadora.
- Está prohibido utilizar una pistola de agua a alta presión para limpiar el sello de aceite a corta distancia.

1. Discos de freno de disco

1.1 La vida útil del disco de freno de disco

En circunstancias normales, el kilometraje de reemplazo del disco de freno es de aproximadamente 40,000 kilómetros, y el kilometraje de reemplazo no es absoluto y debe determinarse de acuerdo con los hábitos de viaje del propietario (si le gusta frenar bruscamente), las condiciones de la carretera, los ciclos de mantenimiento y otros factores, pero si llega a alguna de las siguientes tres situaciones, debe ser reemplazado.

- Utilice calibradores vernier para medir el espesor de la Disco de freno de disco de menos de 4,0 mm.
- Suspenda la rueda delantera en el aire y observe si el disco de freno oscila cuando la rueda delantera gira desde el frente, para detectar si el disco de freno está deformado.
- Toque la superficie del disco de freno con la mano. para detectar cualquier hoyo visible e inspeccionar visualmente si hay rayones o ranuras profundas.

1.2 Cómo reemplazar el disco de freno de disco

- Consulte "Reemplazo de la rueda delantera" para Retire el conjunto de la rueda delantera. 
- Utilice una llave Torx T45 para retirar las 5 piezas M8×25 pernos y quitar el disco de freno.
- Después de reemplazar el disco de freno de disco por uno nuevo, utilice un disco T45. Llave Torx para apretar los 5 pernos M8×25. Par de apriete: 25 N·m (2,5 kgf·m, 18 lbf·ft).
- Reemplace el conjunto de la rueda delantera.

2. Sellos de aceite y cojinetes de las ruedas delanteras

2.1 La vida útil de los retenes de aceite y cojinetes de las ruedas delanteras

En circunstancias normales, los cojinetes y retenes del eje delantero deben revisarse cada 50.000 kilómetros. Sin embargo, la revisión debe realizarse según las condiciones reales de circulación del vehículo y la carga. Por ejemplo, al vadear, el agua penetra en el retén y el cojinete, y el polvo fino presente en el agua acelera el desgaste entre ambos. Al mismo tiempo, el agua y la grasa se emulsionan al mezclarse y frotarse, perdiendo su efecto lubricante original. Esto también acorta la vida útil del retén y el cojinete. En caso de que se presente la siguiente situación, es necesario revisar previamente el retén y el cojinete de la rueda delantera.

- Hay un sonido anormal de la rueda delantera cuando equitación.
- Cuando la perilla de dirección se mueve de un lado a otro mientras equitación.

2.2 Cómo sustituir los retenes de aceite y los cojinetes de las ruedas delanteras

- Consulte "Reemplazo de la rueda delantera" para Retire el conjunto de la rueda delantera. 
- Utilice un destornillador de punta plana para deformar los sellos de aceite. los lados izquierdo y derecho de la rueda delantera, verifique si el sello de aceite está dañado o deformado, verifique si el anillo exterior del rodamiento se ajusta firmemente con la llanta, si no hay anomalías, gire el anillo interior del rodamiento con la mano, verifique si la rotación del rodamiento es suave, si hay atascos o ruido anormal, es necesario reemplazar el cojinete de la rueda delantera y el sello de aceite.
- Sustitución del retén de aceite y del cojinete de la rueda delantera. Debe ser completado por una unidad de mantenimiento profesional.
- Si no hay ningún problema, aplique una cantidad adecuada de Coloque mantequilla en el cojinete de la rueda delantera y luego use una varilla de cobre y un martillo de goma del tamaño apropiado para presionar el sello de aceite a su posición original.
- Reemplace el conjunto de la rueda delantera.

3. Llantas y neumáticos delanteros

3.1 La vida útil de la llanta delantera y los neumáticos

En general no hay límite de edad y kilómetros de la llanta, pero es necesario sustituirla en los siguientes casos.

- El borde está deformado o deformado.
- Grietas o roturas en la llanta

En circunstancias normales, las llantas delanteras pueden usarse durante unos 20,000 kilómetros, siempre que las condiciones de la carretera no sean malas y no se produzcan pinchazos. Dado que las llantas son de caucho, se desgastarán y deberán reemplazarse aproximadamente cada 4 años. Si no las cambia, debe revisarlas con frecuencia para ver si están desgastadas, si presentan grietas, etc. Deben reemplazarse si:

- Los neumáticos han sido reparados varias veces.
- Cuando el desgaste de la banda de rodadura del neumático alcanza la posición límite de El diseño.

c.Existen muchos fenómenos de envejecimiento y agrietamiento en los neumáticos.

3.2 Cómo reemplazar la llanta y los neumáticos delanteros

- Consulte "Reemplazo de la rueda delantera" para Retire el conjunto de la rueda delantera. 
- El conjunto de la rueda delantera extraída se retira utilizando un Raspador de neumáticos para quitar el neumático.
- Use un recogedor para ensamblar llantas o neumáticos nuevos. Y Presione el neumático delantero hasta el valor estándar. Presión del neumático delantero: 250 kPa (36 PSI).
- Una vez realizado el equilibrio dinámico, se ensambla el frente. El conjunto de ruedas se vuelve a instalar en el vehículo.

3.3 Equilibrio dinámico

La rueda es un conjunto compuesto de neumáticos y llantas, por razones de fabricación la distribución de masa de cada parte de la rueda puede no ser muy uniforme, cuando la rueda gira a alta velocidad formará un estado desequilibrado dinámico, resultando en el fenómeno de vibración de la rueda y vibración de dirección en el vehículo mientras se conduce, para evitar este fenómeno o eliminar este fenómeno que se ha producido es necesario hacer que la rueda corrija el equilibrio de cada parte del borde aumentando el contrapeso en la situación dinámica, y este proceso de corrección es lo que llamamos equilibrio dinámico.

El equilibrio dinámico de las ruedas puede garantizar que las ruedas giren con mayor suavidad, reducir la vibración y las sacudidas,

mejorar la estabilidad y la comodidad del vehículo y facilitar una conducción segura.

a. Después de cada sustitución de las ruedas delanteras y traseras, Por favor, acuda a una institución profesionalmente calificada para comprobar el equilibrio dinámico.

b. El contrapeso móvil debe estar fijado a la plano especificado por el borde.



Reemplazar el amortiguador delantero

Atención:

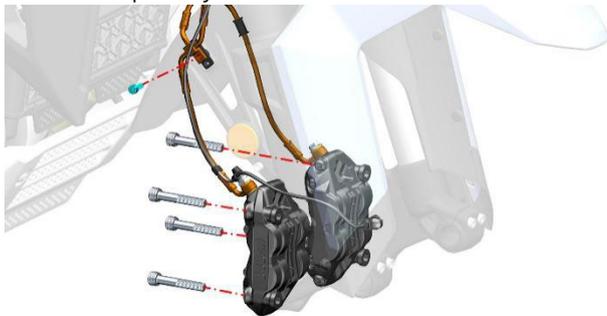
- Después de quitar la rueda delantera, no presione la manija del freno.
- Tenga cuidado de no dañar la bobina del ABS al desmontarla.
- Al desmontar la placa de guardabarros delantera, tenga cuidado de no rayar el amortiguador ni la placa de guardabarros delantera.
- Al desmontar el amortiguador, primero debe quitar los 2 pernos que fijan el mismo amortiguador, quitar un lado del amortiguador y luego quitar el otro lado.
- Al ajustar el amortiguador delantero, no gire la perilla de ajuste más allá de su límite, y la precarga de los amortiguadores izquierdo y derecho deben ajustarse a la misma posición.

1. Retire el conjunto del guardabarros delantero y el conjunto del guardabarros inferior.

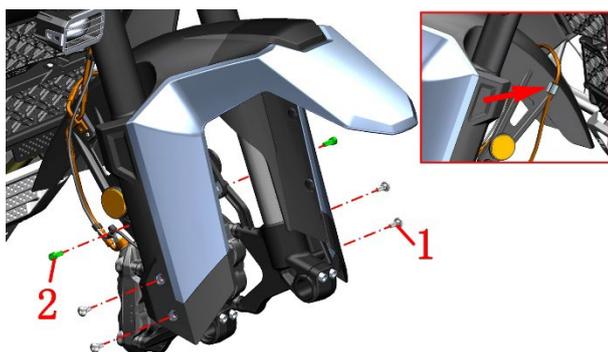


a. Consulte "Reemplazo de la rueda delantera" para quitar la rueda delantera.

b. Utilice el dado hexagonal n.º 5 para quitar el perno de 1. Retire la pieza y la abrazadera del tubo. Luego, con la llave hexagonal de 8#, retire los 4 pernos que fijan la pinza y retire las pinzas de freno delanteras izquierda y derecha.



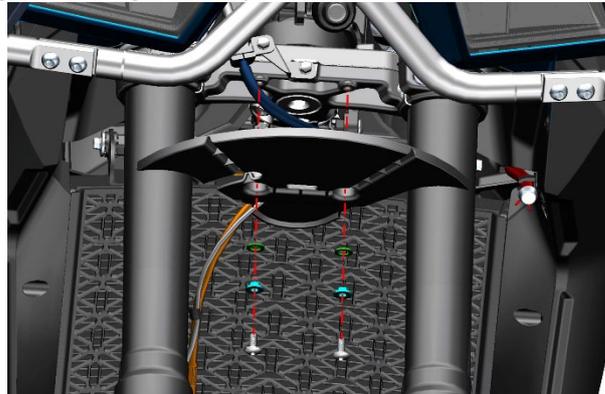
c. Utilice una llave Torx T25 para quitar los 4 pernos de la izquierda y los lados derecho del guardabarros delantero (1); luego, use la llave hexagonal de 5# para retirar los 2 pernos (2) de ambos lados. Separe el tubo del clip de retención en el lado trasero izquierdo del guardabarros.



d. Después de mover el guardabarros delantero hacia arriba. Para extraer la pieza correspondiente, tire de ella en la dirección de la flecha grande. Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda con una llave Torx T25 y extraiga el sensor. Retire la pinza de freno delantera derecha.

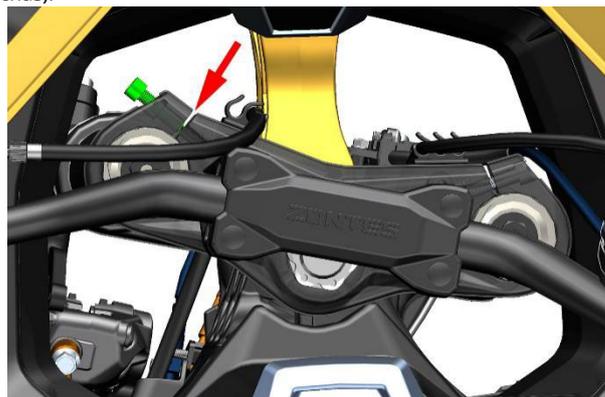


e. Utilice una llave Torx T25 para quitar los dos pernos debajo el guardabarros inferior, y retire el guardabarros, el buje de brida y el pegamento amortiguador del buje de brida del enlace inferior.

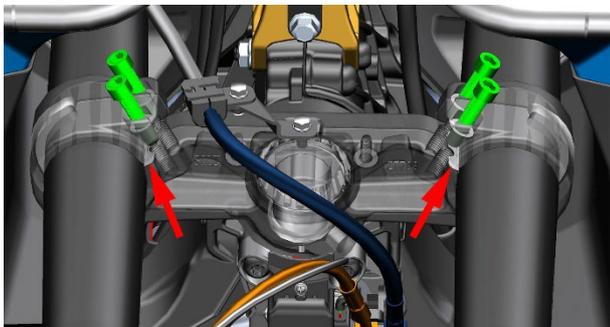


2. Retire los amortiguadores delanteros izquierdo y derecho.

a. Golpee la manija de dirección a la posición que se muestra en la Figura y afloje el perno con el hexágono n.º 6 de 5 a 8 vueltas. El otro lado también se afloja de la misma manera. Use un destornillador plano para abrir los huecos en la placa superior (como muestran las flechas).

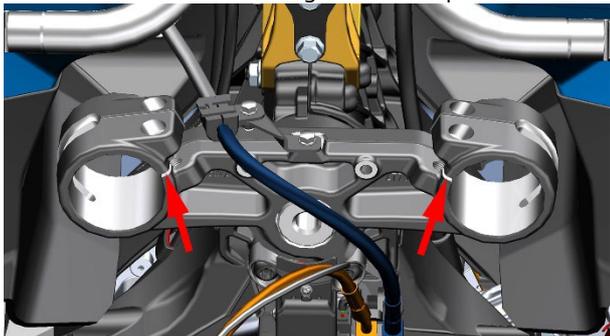


b. Utilice el dado hexagonal n.º 6 para aflojar los pernos de 4 M8x35 para 5-8 vueltas, haga palanca en el espacio en la placa inferior con un destornillador de punta plana (como se muestra en la flecha) y retire el amortiguador delantero izquierdo y el amortiguador delantero derecho.



3. Reemplace componentes como amortiguadores, guardabarros delanteros y ruedas delanteras.

a. Use un destornillador de punta plana para abrir un espacio en la placa inferior e insertar el amortiguador correspondiente.



b. Use un destornillador de punta plana para abrir un espacio en la placa superior, inserte el amortiguador correspondiente y ajuste la amortiguación hasta que la tapa del extremo quede expuesta (como se muestra en la figura). Retire el destornillador plano después de instalar el amortiguador. Use un destornillador hexagonal de 6# para apretar el perno en la placa superior, con un par de apriete estándar de 25 Nm.



c. Coloque los 2 pernos M8×35 en la placa inferior. y utilice el mismo método para insertar el otro amortiguador.

d. Después de levantar la rueda delantera e instalar la Buje, alinee el orificio de montaje entre los dos amortiguadores, inserte el eje de la rueda delantera y use un casquillo hexagonal de 17# para apretarlo con un par de apriete de $50 \pm 5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($5,1 \pm 0,5 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $37 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$). Si uno de los amortiguadores no está instalado correctamente, el eje delantero no se ajustará correctamente o el amortiguador derecho no podrá insertarse correctamente, por lo que será necesario desmontar e instalar de nuevo los amortiguadores que no estén instalados.

e. Después de instalar la rueda delantera, use el hexágono n.º 6 para apretar los tornillos de los 2 pernos M8×30 en la parte inferior del amortiguador delantero izquierdo, torque: $20 \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($2 \pm 0,3 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $15 \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$).

f. Utilice un destornillador de punta plana para separar las pastillas de freno. Si la resistencia dentro de la pinza de freno es demasiado grande y no se pueden separar las pastillas, consulte el método de "adición de líquido de frenos" para retirar la tapa superior de la cazoleta del freno de disco. A continuación, separe las pastillas y alinee el espacio entre las dos pastillas de la pinza con el disco de freno de la rueda delantera e instélelo. A continuación, utilice un dado hexagonal de 8# para apretar los dos pernos. Par de apriete:

$45 \pm 5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($4,6 \pm 0,5 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $33 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$). Coloque las pinzas de freno de disco en ambos lados.

g. Después de reemplazar el guardabarros delantero, use una llave Torx T25.

Utilice una llave inglesa para reemplazar los 4 pernos de resalte M6×14. Luego, utilice el dado hexagonal n.º 5 para reemplazar los 2 pernos M6×16 y, finalmente, vuelva a instalar el tubo de aceite en el clip de fijación trasero izquierdo.

4. Ajuste el amortiguador delantero

Para conocer los pasos específicos, consulte el manual del usuario o el "Videotutorial de ajuste de la amortiguación delantera y trasera del ZT703-F" del modelo correspondiente de ZONTES Mall. No se repetirá aquí.

Reemplace las placas de enlace superior e inferior

Atención:

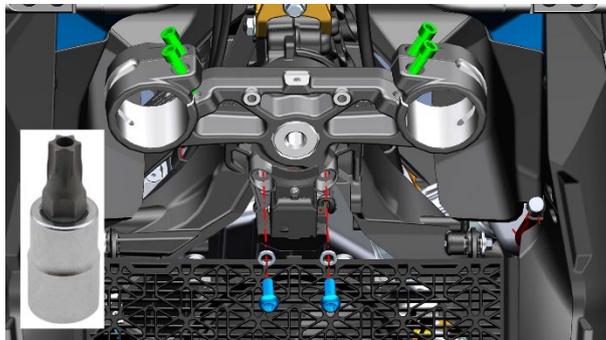
- Después de quitar la rueda delantera, no presione la manija del freno.
- La copa del freno de disco debe retirarse verticalmente hacia arriba para evitar que entre aire en la línea de freno.
- Después del desmontaje, asegúrese de que todas las piezas se vuelvan a colocar correctamente.
- Los cojinetes deben instalarse con una cantidad adecuada de grasa.

4.1. Desmontar las piezas con antelación

Consulte "Reemplazar la rueda delantera", "Reemplazar el amortiguador delantero" y "Cambiar la manija de dirección", y retire la rueda delantera, el amortiguador delantero y la manija de dirección.

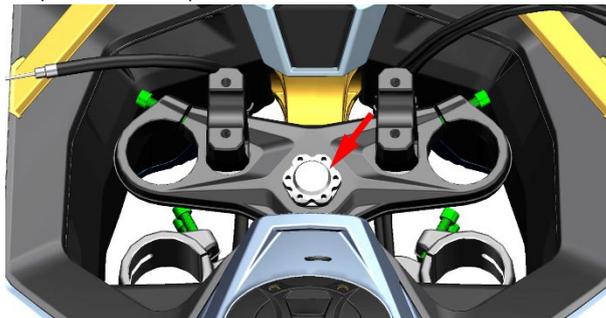
4.2. Retire el seguro del grifo

Encuentre la cerradura del grifo en la parte inferior del enlace inferior, use la manga perforada con forma de flor de ciruelo T45 para quitar los dos pernos M8 que sujetan la cerradura del grifo y retire el espaciador y la cerradura del grifo.



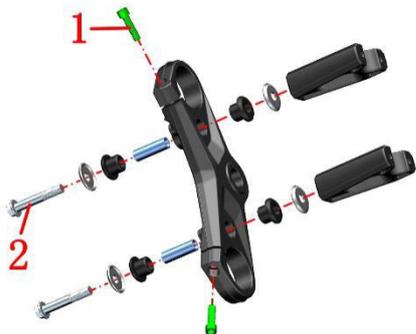
4.3. Retire la placa superior y la almohadilla del manillar de dirección.

a. Utilice la funda 38# o nuestra funda hexagonal personalizada. Para quitar la tuerca de la placa superior, retire la junta y el conjunto de la placa superior. (Tenga en cuenta que, al usar una llave de tubo de 38 lb o una llave de boca, envuelva la tuerca con un paño para evitar que se tuerza el perno.)



b. Retire los dos pernos (1) de la placa superior con 6#

El perno (1) tiene un hexágono interior y un par de apriete de 25 N·m (2,6 kgf·m, 18 lbf·ft). Utilice el casquillo n.º 14 para retirar los dos pernos (2) que fijan el bloque amortiguador y retire la junta, el adhesivo amortiguador y el buje. Par de apriete del perno (2): 60 N·m (6,1 kgf·m, 44 lbf·ft). (Al volver a insertarlo, es necesario aplicar una cantidad adecuada de adhesivo para roscas al perno (2).



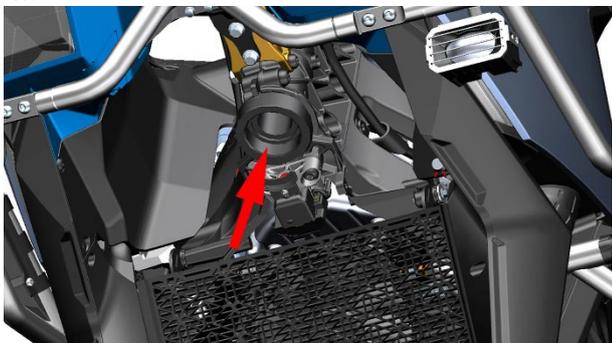
4.4. Desmontar el conjunto del panel inferior

a. Retire la arandela de la tuerca de ajuste, la superficie superior de La tuerca de ajuste y su junta. Use una llave de gancho para retirar la tuerca de ajuste del poste de dirección en la capa inferior. Puede consultar la vista ampliada del panel inferior.

b. Una persona sostiene la placa de conexión inferior componente con las manos, mientras que el otro utiliza un martillo de goma y herramientas adecuadas para golpear la placa de conexión inferior, retirándola finalmente del marco.

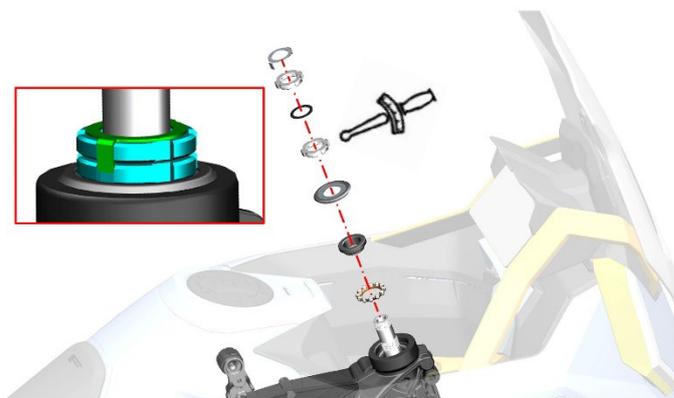
4.5. Instale el componente de la placa inferior

a. Aplique una cantidad adecuada de grasa lubricante a el nuevo componente de la placa inferior e instálelo desde debajo del marco.



b. Coloque los cojinetes lubricados, los anillos del eje y el polvo. Coloque la cubierta sobre la placa de conexión inferior en secuencia y luego enrosque una tuerca de ajuste de la columna de dirección. Use una llave de vaso de cuatro mordazas para apretar la tuerca de ajuste de la columna de dirección a un par de 50 N·m (5,1 kgf·m, 37 lbf·ft), asegurándose de que la placa de conexión superior no se mueva. Afloje la tuerca de ajuste de la columna de dirección 1/4 en sentido antihorario.

Gire y finalmente apriételo con una llave dinamométrica a un par de 13 N·m (1,3 kgf·m, 10 lbf·ft). Coloque una almohadilla de goma en la tuerca de ajuste de la columna de dirección. Vuelva a enroscar la segunda tuerca de ajuste de la columna de dirección, alinéela con la muesca de la primera y coloque la arandela antiaflojamiento de la tuerca de ajuste.



d. Instale el bloque de amortiguación y la placa de conexión superior. Inserte la junta y finalmente enrosque la tuerca ciega con un torque de 100 N·m (10,2 kgf·m, 74 lbf·ft).



4.6. Instalar otros componentes de desmontaje

a. Consulte "Reemplazo del amortiguador delantero" Amortiguador" para reinstalar el amortiguador delantero.

b. Consulte 'Reemplazo de la rueda delantera' para reinstalar la rueda delantera. conjunto de ruedas.

c. Consulte "Cambio de dirección" para reinstalar. Los componentes direccionales.



⚠ DANGER

● El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie plana y estable o sobre una plataforma elevadora.

● Después de cada desmontaje y montaje de las ruedas delanteras, se debe presionar repetidamente la palanca de freno hasta que el vehículo recupere su efecto de frenado.

11. Componente de la horquilla trasera

Aviso previo al servicio

1. Se requieren herramientas de alta calidad o herramientas especializadas, accesorios, etc., diseñados por nuestra empresa. El uso de herramientas de inferior calidad puede causar... daños en las piezas, desprendimiento de recubrimientos, montaje inadecuado, etc.

2. Las juntas tóricas, almohadillas de papel, almohadillas de cobre, anillos de sellado de componentes, etc. utilizados para sellar deben reemplazarse antes del ensamblaje.

3. Los sujetadores con requisitos de torque requieren el uso de una llave dinamométrica para verificar el torque; Se recomienda el uso de una llave universal. Valores de torque para sujetadores universales de referencia que no requieren torque.

4. Limpie completamente antes del montaje; después del montaje, es necesario comprobar si el conjunto es correcto y está en su lugar.

5. El vehículo debe estar estacionado y equilibrado, y se debe tener en cuenta la seguridad durante el desmontaje y montaje.

Incluyendo pero no limitado al uso de herramientas eléctricas, herramientas manuales, herramientas neumáticas, herramientas hidráulicas y manipulación; Evitar el contacto con la piel, ojos, quemaduras, etc.

6. Todo tipo de aceite, fluidos, baterías, etc. que hayan sido reemplazados deben ser recogidos y entregados a instituciones calificadas para su eliminación; Está prohibido verter contaminantes al medio ambiente o a las fuentes de agua a voluntad.

7. La ingestión o inhalación de refrigerante, líquido de frenos, etc., puede causar ciertos daños al cuerpo humano. Después de cada adición, cualquier La piel expuesta, como las manos y la cara, debe limpiarse a fondo de inmediato. En caso de ingestión accidental, contacte inmediatamente con un centro de toxicología o un hospital. En caso de inhalación, busque inmediatamente un ambiente ventilado. En caso de salpicadura accidental en los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua corriente y busque atención médica de inmediato. Manténgase alejado de niños y mascotas.

8. Al reemplazar las ruedas traseras, se necesita un gato o dispositivo similar para sostener todo el vehículo.

9. Los frenos de disco y los discos contaminados reducen la eficacia del frenado. Reemplácelos con discos nuevos y limpie el... discos contaminados.

10. No accione el pedal del freno cuando las ruedas traseras estén quitadas.

11. Una vez completada la instalación de la rueda trasera, presione el pedal del freno repetidamente hasta que se restablezca el efecto de frenado.

12. Si hay un "  " símbolo en el lado derecho del paso, puede hacer clic para saltar rápidamente al paso correspondiente.

Solo se pueden enumerar algunos requisitos básicos de precaución y prevención de lesiones accidentales; no es posible detallar todas las situaciones. Preste atención durante el desmontaje para evitar accidentes.

Reemplazar las ruedas traseras

Nota:

- El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie nivelada y estable o sobre una plataforma elevadora.
- La pinza de freno trasera no se puede presionar después de quitarla.
- Utilice herramientas adecuadas para apoyar el vehículo a fin de evitar accidentes provocados por vuelcos durante el desmontaje. Está estrictamente prohibido operar solo.
- Está estrictamente prohibido golpear la parte de la rosca del eje trasero, el conjunto de la pinza del freno de disco, etc. con un martillo.

1. Desmontar el conjunto de la rueda trasera

- Coloque el soporte principal y luego utilice un gato o un soporte adecuado. Dispositivo para sostener todo el vehículo y levantar las ruedas traseras del suelo.
- Retire el sensor de velocidad de la rueda y la manguera del freno de Abrazadera de la manguera del freno de disco. Use alicates para enderezar el pasador de la polea y retírelo, y use una manga de 30# para quitar la tuerca del eje trasero. Use una llave de boca de 13# para girar las tuercas del tensor de la cadena en ambos lados del eje trasero para que toquen la cabeza del perno del tensor de la cadena, y luego gire los pernos hasta el final en dirección a la parte delantera de la motocicleta. Sujete el conjunto de la rueda trasera, golpee el eje hueco de la rueda trasera con un martillo de goma, esponga el extremo izquierdo de la cabeza del eje, tire de la cabeza del eje hacia afuera con la mano izquierda al mismo tiempo, sacuda el neumático a izquierda y derecha, y complete el desmontaje del eje de la rueda. Mueva la pinza de freno a un lado, retire el conjunto de la rueda trasera, 2 bujes y los tensores de cadena izquierdo y derecho.



2. Retire el disco de freno

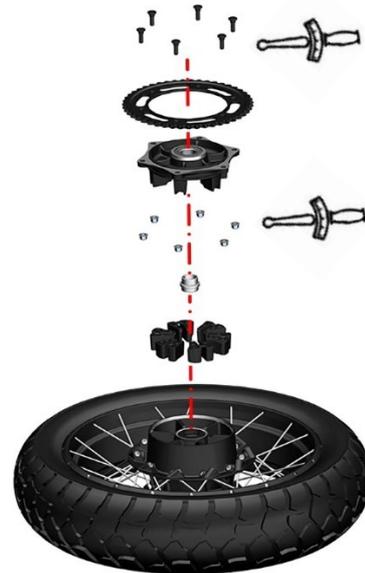
Utilice la llave Torx T45 para quitar los cinco pernos del disco de freno, retire el disco de freno trasero y el anillo de inducción.



3. Retire el asiento de la rueda dentada

Retire los 6 adhesivos de la llanta y el casquillo del asiento del piñón. Utilice una llave Torx de 12# para retirar las 6 tuercas autoblocantes que fijan el piñón. El par de torsión es de 30 a 35 N·m (3,1 a 3,6 kgf·m).

22-26 lbf-ft). Retire los 6 pernos del piñón con una llave hexagonal Torx perforada T45 y aplique un par de apriete de 30 Nm (3,1 kgf·m, 22 lbf-ft). Retire el piñón y su asiento. Nota: Si el par de apriete de la tuerca es demasiado fuerte, el perno se romperá. Se recomienda cambiar la tuerca autoblocante cada vez que se desmonte.



4. Instale el conjunto de la rueda trasera

Reemplace el asiento de la rueda dentada y el disco de freno siguiendo el método de desmontaje.

- Utilice un destornillador de punta plana para separar las pastillas de freno. En la pinza de freno, si la resistencia es demasiado alta para provocar que las pastillas de freno se separen, puede consultar el método de "agregar líquido de frenos" para quitar la tapa de la taza de aceite del freno de disco y luego separar las pastillas de freno.

- Coloque la rueda trasera en el medio de la horquilla trasera y Agite el conjunto de la rueda trasera de un lado a otro para que el disco de freno haga clic en el centro de las pastillas de freno. Coloque un trapo entre la llanta y el asiento del piñón, luego cuelgue la cadena en el trapo, instale el manguito del eje izquierdo y el sello de aceite exterior del asiento del piñón, y luego inserte el tensor de cadena izquierdo en el eje trasero e insértelo de izquierda a derecha. Cuando esté a punto de llegar al manguito del eje derecho, primero instale el manguito del eje, alinee la placa de montaje de la pinza trasera y luego desenrosque el eje trasero. Coloque el tensor de cadena derecho y precargue la tuerca del eje trasero. Instale la cadena en el engranaje y, al ajustar la cadena, debe bloquear la cadena de transmisión y girar el perno del balancín en la dirección del eje trasero; para aflojar la cadena de transmisión tensa, gire los pernos del basculante hacia el eje delantero y empuje la rueda trasera hacia adelante. Por último, apriete la tuerca del eje trasero con un manguito de 30 lb, torque: 120~130 N.m (12,2~13,3 kgf.m, 89~96 lbf.ft), instale el perno en el orificio correspondiente y doble el perno al menos 120 grados con una prensa.

DANGER

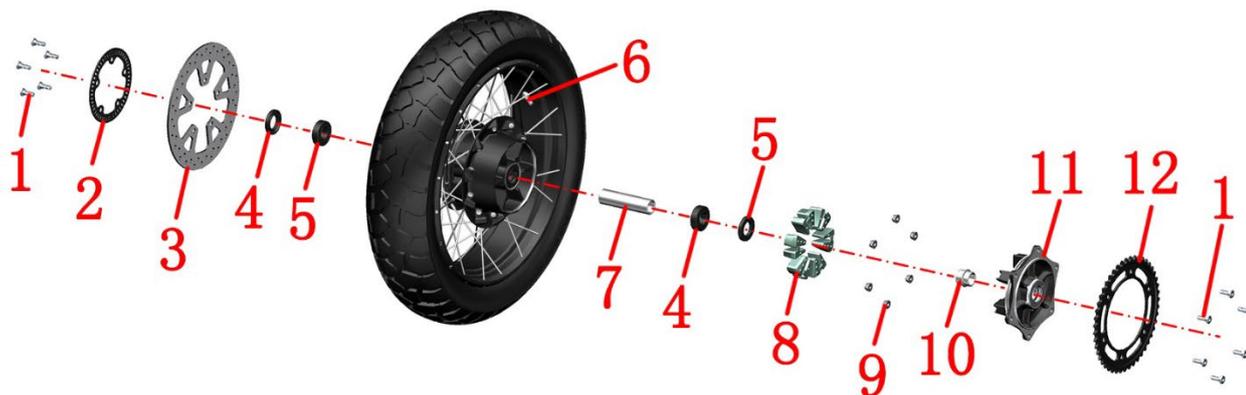
- Después de instalar la rueda trasera, presione el pedal del freno repetidamente hasta que el freno restablezca el efecto de frenado.
- Los discos y pastillas sucios pueden reducir la eficacia del frenado, así que reemplácelos por unos nuevos y limpie los discos sucios.
- Todas las piezas estándar deben cumplir con el valor de torque estándar al volver a ensamblarlas.
- Al desmontar el conjunto de la rueda trasera, el disco trasero

La pinza de freno no debe estar por encima del nivel del depósito de aceite del freno de disco; de lo contrario, el freno se ablandará o fallará debido a la entrada de aire en la línea. Debido a los altos requisitos de vacío de la línea de freno, es necesario asegurar una capacidad suficiente para la reparación y el desmontaje.

⚠ WARNING

- Después de cada reemplazo de la rueda trasera, es necesario acudir a una institución profesional para realizar una prueba de equilibrio dinámico.
- No debe utilizarse porque la autoreposición de neumáticos puede obstruir los orificios de aire del sensor de monitoreo de presión de neumáticos, causando dificultad en el inflado o falla en el monitoreo de la presión de los neumáticos.

Vista despiezada del conjunto de la rueda trasera:



No.	Nombre	cantidad	Observaciones
1	Perno de hombro con ranura de ciruela no estándar M8×25-φ10×6	11	30 N.m (3,1 kgf.m), 22 lbf.ft)
2	Dientes de inducción	1	Generalmente, el anillo interior está marcado hacia afuera.
3	Disco de freno trasero	1	
4	Sello de aceite TC φ30× φ52×7	2	La llanta trasera viene sola
5	Rodamiento rígido de bolas GB276 6205-2RS-C0	2	La llanta trasera viene sola
6	Sensor de presión de neumáticos	1	Preste atención a la orientación al instalar; el codo está orientado hacia la izquierda.
7	Espaciador	1	La llanta trasera viene sola
8	Amortiguador del asiento de la rueda dentada	6	
9	GB6187.1M8 (zinc blanco)	6	30~35 N.m (3,1-3,6 kgf.m), 22-26 lbf.ft)
10	Buje del asiento de la rueda dentada	1	
11	Asiento de piñón	1	
12	Rueda de espigas	1	

Inspección y mantenimiento del conjunto de la rueda trasera

Nota:

- Esta inspección debe ser realizada por una unidad de mantenimiento calificada.
- Después de desmontar la rueda trasera, no presione el pedal del freno.
- Tenga cuidado de no dañar la bobina del ABS al desmontarla.
- El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie nivelada y estable o sobre una plataforma elevadora.
- Está prohibido utilizar una pistola de agua a alta presión para limpiar el sello de aceite a corta distancia.

1. Discos de freno de disco

1.1 La vida útil del disco de freno de disco

En circunstancias normales, el kilometraje de reemplazo del disco de freno es de aproximadamente 40.000 kilómetros y el

El kilometraje de reemplazo no es absoluto y debe determinarse de acuerdo con los hábitos de viaje del propietario (si le gusta frenar bruscamente), las condiciones de la carretera, los ciclos de mantenimiento y otros factores, pero si llega a alguna de las siguientes tres situaciones, debe reemplazarse.

a. Utilice calibradores vernier para medir el espesor de la Disco de freno de disco de menos de 4,0 mm.

b. Suspenda la rueda trasera en el aire y observe si El disco de freno oscila cuando la rueda delantera gira desde la trasera, para detectar si el disco de freno está deformado.

c. Toque la superficie del disco de freno con la mano para detectar si hay hoyos evidentes e inspeccionar visualmente si hay arañazos o ranuras profundas.

1.2 Cómo reemplazar el disco de freno de disco

a. Consulte "Reemplazo de la rueda trasera" para Retire el conjunto de la rueda trasera.



b. Utilice una llave Torx T45 para quitar los pernos de hombro de los 6 M8×25 y retire la bobina de inducción y el disco de freno dañado.

c. Después de reemplazar la bobina de inducción y el disco nuevo
Disco de freno: utilice una llave Torx T45 para apretar los tornillos de los 6 tornillos M8×25. Par de apriete: 30 Nm (3,1 kgfm, 22 lbf-ft).

d. Reemplace el conjunto de la rueda trasera.

2. Retenes y cojinetes de aceite de las ruedas traseras

2.1 Vida útil de los retenes y cojinetes de las ruedas

traseras En circunstancias normales, el rodamiento y el retén de aceite del eje trasero deben revisarse a los 50.000 kilómetros. Sin embargo, la revisión debe realizarse según las condiciones reales de la carretera y la carga. Por ejemplo, al vadear, el agua penetra en el retén y el rodamiento, y el polvo fino presente en el agua acelera el desgaste entre ambos. Al mismo tiempo, el agua y la grasa se emulsionan al mezclarse y frotarse, perdiendo su efecto lubricante original. Esto también acorta la vida útil del retén y el rodamiento. En caso de que se presente la siguiente situación, es necesario revisar previamente el retén y el rodamiento de la rueda trasera.

a. Hay un sonido anormal de la rueda trasera mientras equitación.

b. Balanceo de la horquilla al conducir.

2.2 Cómo sustituir los retenes de aceite y los cojinetes de la rueda trasera



a. Consulte "Reemplazo de la rueda trasera" para quitar la conjunto de rueda trasera.

b. Utilice un destornillador de punta plana para deformar los sellos de aceite. los lados izquierdo y derecho de la rueda delantera, verifique si el sello de aceite está dañado o deformado, verifique si el anillo exterior del rodamiento se ajusta firmemente con la llanta, si no hay anomalías, gire el anillo interior del rodamiento con la mano, verifique si la rotación del rodamiento es suave, si hay atascos o ruido anormal, es necesario reemplazar el cojinete de la rueda delantera y el sello de aceite.

c. Sustitución del retén de aceite y del cojinete de la rueda trasera. Debe ser completado por una unidad de mantenimiento profesional.

d. Si no hay ningún problema en la inspección, aplique un Coloque la cantidad adecuada de mantequilla en el cojinete de la rueda trasera y luego use una varilla de cobre y un martillo de goma del tamaño apropiado para presionar el sello de aceite a la posición original.

e. Reemplace el conjunto de la rueda trasera.

3. Llantas y neumáticos traseros

3.1 La vida útil de la llanta trasera y los neumáticos En general no existe límite de antigüedad ni de kilómetros de la llanta, pero es necesario sustituirla en los siguientes casos.

a. El borde está deformado o deformado.

b. Grietas o fracturas en la llanta

En circunstancias normales, las llantas traseras pueden usarse durante unos 20,000 kilómetros, siempre que las condiciones de la carretera no sean malas y no se produzcan pinchazos. Dado que las llantas son de caucho, se desgastarán y deberán reemplazarse aproximadamente cada 4 años. Si no las cambia, debe revisarlas con frecuencia para ver si están desgastadas, si presentan grietas, etc. Deben reemplazarse en los siguientes casos:

a. El neumático ha sido reparado muchas veces.

b. Cuando el desgaste de la banda de rodadura del neumático alcanza la posición límite de

El diseño.

c. Hay muchos fenómenos de envejecimiento y agrietamiento en el neumático.

3.2 Cómo reemplazar la llanta y los neumáticos traseros



a. Consulte "Reemplazo de la rueda trasera" para quitar la conjunto de rueda trasera.

b. Retire el conjunto de la rueda trasera extraída y retire el neumático utilizando un raspador de neumáticos.

c. Utilice un recogedor para montar las nuevas llantas o neumáticos nuevos.

Presione la llanta trasera a la presión estándar. Presión de la llanta trasera: 250 kPa (36 PSI).

d. Vuelva a montar el conjunto de la rueda trasera ensamblada. el vehículo.

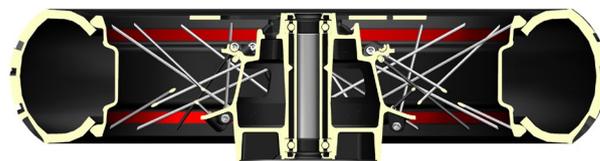
3.3 Equilibrio

La rueda es un conjunto compuesto de neumáticos y llantas, por razones de fabricación la distribución de masa de cada parte de la rueda puede no ser muy uniforme, cuando la rueda gira a alta velocidad formará un estado desequilibrado dinámico, resultando en el fenómeno de vibración de la rueda y vibración de dirección en el vehículo mientras se conduce, para evitar este fenómeno o eliminar este fenómeno que se ha producido es necesario hacer que la rueda corrija el equilibrio de cada parte del borde aumentando el contrapeso en la situación dinámica, y este proceso de corrección es lo que llamamos equilibrio dinámico.

El equilibrio dinámico de las ruedas puede garantizar que las ruedas giren con mayor suavidad, reducir la vibración y las sacudidas, mejorar la estabilidad y la comodidad del vehículo y facilitar una conducción segura.

a. Después de cada reemplazo de las ruedas delanteras y traseras, Por favor, acuda a una institución profesionalmente calificada para comprobar el equilibrio dinámico.

b. El peso de equilibrio dinámico debe fijarse a la plano especificado por el borde.



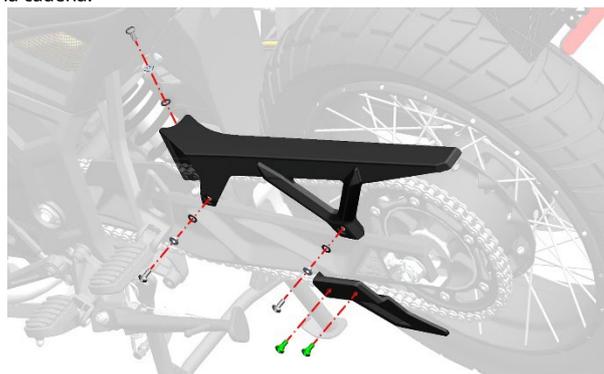
Reemplazar la horquilla plana trasera

Nota:

- Está estrictamente prohibido golpear la parte roscada del eje de la horquilla plana trasera con un martillo.
- Asegúrese de reparar el vehículo durante el proceso de desmontaje.

1. Desmonte la caja de la cadena y el protector de la cadena.

a. Utilice una llave Torx T25 para quitar los tres pernos en En la caja de la cadena, retire el buje y el pegamento del amortiguador. Use una llave Torx T25 para quitar los dos tornillos del protector y el protector de la cadena.



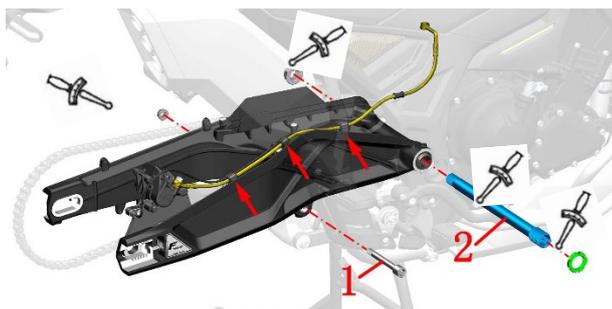
2. Retire la horquilla plana trasera

a. Consulte "Reemplazo de la rueda trasera" para Retire el conjunto de la rueda trasera.



b. Mueva la cadena a un lado y retire el tubo y

Sensor de velocidad de la rueda de la abrazadera de la horquilla trasera (como se muestra con la flecha). Una persona fija el perno (1) con un hexágono de 12 lb en el lado derecho y la otra persona retira la tuerca con un manguito de 17 lb en el lado izquierdo. Primero, use una herramienta de seis mordazas para retirar la tuerca de seguridad de seis ranuras, una persona usa un hexágono de 17 lb para fijar la cabeza derecha del eje de la horquilla trasera (2) y la otra persona usa un manguito de 30 lb para retirar la tuerca. Una persona sujeta el conjunto de la horquilla trasera y la otra persona usa el hexágono interior de 17 lb para retirar el conjunto de la horquilla trasera y el manguito del eje izquierdo.



c. Use una llave Torx T25 para quitar 7 pernos y retire La abrazadera del tubo y el bloque de desgaste. Use una llave de boca del n.º 13 para quitar los dos pernos y tuercas de las ranuras de la horquilla trasera plana.



3. Reemplace la horquilla plana trasera

Consulte el método de desmontaje para volver a ensamblarlo y todas las piezas estándar deben alcanzar el valor de torque estándar al volver a ensamblarlo.

Al instalar el conjunto de la horquilla trasera, una persona utiliza un dado hexagonal de 17# para volver a colocar y fijar el eje de la horquilla trasera, con un par de apriete de $7 \pm 1,5 \text{ Nm}$ ($0,7 \pm 0,2 \text{ fm}$, $5 \pm 1 \text{ bf.ft}$). Otra persona vuelve a insertar la tuerca con un casquillo de 30#, con un par de apriete de $105 \pm 10 \text{ Nm}$ ($10,7 \pm 1 \text{ kgf.m}$, $77 \pm 7 \text{ lbf.ft}$). A continuación, utiliza una herramienta de seis mordazas para apretar la tuerca de seguridad de seis ranuras del lado derecho del eje de la horquilla trasera, con un par de apriete de $65 \pm 5 \text{ Nm}$ ($6,6 \pm 0,5 \text{ kgf.m}$, $48 \pm 4 \text{ lbf.ft}$). Una persona fija el perno (1) con un casquillo hexagonal de 12 lb y la otra usa un casquillo de 17 lb para volver a instalar la tuerca; torque de la tuerca: $85 \pm 5 \text{ N.m}$ ($8,7 \pm 0,5 \text{ kgf.m}$, $63 \pm 4 \text{ lbf.ft}$).



● Utilice herramientas adecuadas para sujetar todo el vehículo para evitar accidentes causados por vuelco del vehículo durante el desmontaje. Está estrictamente prohibido operar solo.

● Todas las piezas estándar deben alcanzar el valor de torque estándar

Al volver a montarlo.



Al desmontar el conjunto de la rueda trasera, la pinza del freno de disco trasero debe estar estrictamente prohibida a una altura superior a la del depósito de aceite. De lo contrario, el freno se ablandará o fallará debido a la entrada de aire en la tubería. Debido a los altos requisitos de vacío de la línea de freno, es necesario asegurar una capacidad suficiente para la reparación y el desmontaje.

● El sello de aceite y el cojinete de agujas de la horquilla plana trasera están ajustados a presión con interferencia; asegúrese de tener la capacidad de desmontarlos y ensamblarlos usted mismo y luego desarmarlos a mano.

Absorción de impactos después del reemplazo

Atención:

● Utilice herramientas adecuadas para sujetar todo el vehículo para evitar accidentes causados por vuelco del vehículo durante el desmontaje. Está estrictamente prohibido operar solo.

● Todas las piezas estándar deben alcanzar el valor de torque estándar al volver a ensamblarlas.

● No presiones al mediador hasta el límite.

1. Desmontar el amortiguador

Consulte "Reemplazo de la rueda trasera" para quitar el conjunto de la rueda trasera.

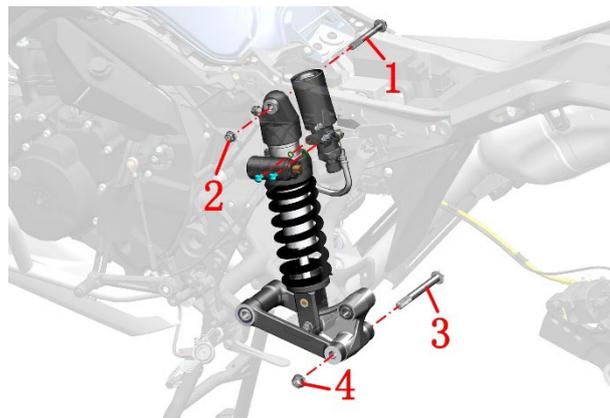


Consulte "Reemplazo de la horquilla plana trasera" para quitar el conjunto de la horquilla plana trasera.



Consulte "Desmontaje y montaje de la cubierta del vehículo" para quitar las cubiertas laterales izquierda y derecha del bastidor principal.

a. Utilice una llave Torx T25 para quitar los dos pernos del Soporte de conexión del amortiguador y retire la almohadilla de resorte. Una persona fija la cabeza del perno (3) con un casquillo de 14#, y otra persona retira la tuerca (4) con un casquillo de 17# y extrae el perno (3). Una persona usa un casquillo de 14# para sujetar la cabeza del perno (1), y otra persona usa un casquillo de 14# para retirar la tuerca (2), retirar el perno (1) y retirar el conjunto del amortiguador trasero. Par de apriete de la tuerca (2): $65 \pm 5 \text{ N.m}$ ($6,6 \pm 0,5 \text{ kgf.m}$, $48 \pm 4 \text{ lbf.ft}$). Par de apriete de la tuerca (4): $85 \pm 5 \text{ N.m}$ ($8,7 \pm 0,5 \text{ kgf.m}$, $63 \pm 4 \text{ lbf.ft}$).



b. Una persona fija la cabeza del perno con una llave de 14 libras. Manguito, y una persona usa un manguito de 14 lb para retirar la tuerca, el perno y el conjunto del amortiguador trasero y la barra triangular. Par de apriete de la tuerca: $65 \pm 5 \text{ N.m}$ ($6,6 \pm 0,5 \text{ kgf.m}$, $48 \pm 4 \text{ lbf.ft}$).



Las bielas rectas absorbentes se ajustan a presión con interferencias; asegúrese de tener la capacidad de desmontarlas y ensamblarlas usted mismo antes de desmontarlas a mano.

c. Si necesita reemplazar el amortiguador trasero recto Biela: puede retirar la biela recta según la sección "Mantenimiento - Soporte principal". Nota: Se requiere un gato o soporte para sujetar el vehículo.

2. Vuelva a colocar el amortiguador.

Siga los pasos anteriores para volver a colocar el amortiguador. Nota: Todas las piezas estándar deben alcanzar el par de apriete estándar al volver a montarlas.

3. Ajuste e inspección del amortiguador trasero

● Examinar

Una persona endereza y mantiene estable el vehículo, y la otra persona presiona el apoyabrazos trasero en la parte posterior para observar si la absorción de impactos trasera se puede recuperar sin problemas.

Compruebe si los tornillos del amortiguador están flojos

Para conocer los pasos específicos, consulte el manual del usuario o el "Videotutorial de ajuste de la amortiguación delantera y trasera ZT703-F" del modelo correspondiente de Shengshi Mall.

No se repetirá aquí.

● Solución de problemas

Si se escucha un sonido de impacto notable al conducir en carreteras irregulares o al frenar repentinamente, es necesario verificar los siguientes elementos:

1. Si el resorte del amortiguador está roto o la fuerza elástica se reduce;
2. Si el aceite hidráulico es insuficiente o hay aire entró;
3. Si hay demasiado líquido hidráulico;
4. Si el resorte está doblado axialmente y roza contra el

tubo de horquilla.

Se deben comprobar los siguientes elementos para la absorción de impactos:

1. Si hay demasiado líquido hidráulico;
 2. Si el tubo de la horquilla está doblado y deformado
3. Si los resortes han sido modificados.

Si la amortiguación es demasiado blanda, se deben comprobar los siguientes elementos:

Si se ha cambiado o no el fluido hidráulico de baja viscosidad.

WARNING

Al desmontar el conjunto de la rueda trasera, la pinza del freno de disco trasero no debe estar por encima de la copa de aceite del freno de disco; de lo contrario, el freno se ablandará o fallará debido a la entrada de aire en la línea. Debido a los altos requisitos de vacío de la línea de freno, es necesario asegurar una capacidad suficiente para la reparación y el desmontaje.

● Los sellos de aceite y los cojinetes de agujas de la biela del triángulo amortiguador trasero y del amortiguador trasero

12. Desmontaje y montaje de cubiertas de vehículos

NOTA:

- El vehículo deberá estacionarse sobre una superficie nivelada y estable o sobre una plataforma elevadora.
- Se requiere la operación hasta que el motor y el silenciador se hayan enfriado completamente.
- Atención y secuencia al desmontar la hebilla de plástico para evitar la rotura de la hebilla.



1. Parabrisas 2. Luz de posición delantera derecha 3. Parte superior del marco derecho 4. Parte inferior del soporte derecho 5. Cubierta lateral derecha 6. Guardabarros trasero 7. Apoyabrazos trasero 8. Cojín del asiento 9. Depósito de combustible 10. Cubierta del depósito de combustible 11. Panel del parachoques derecho 12. Revestimiento del parabrisas 13. Panel de la cubierta de la cabeza 14. Faro delantero izquierdo 15. Protector

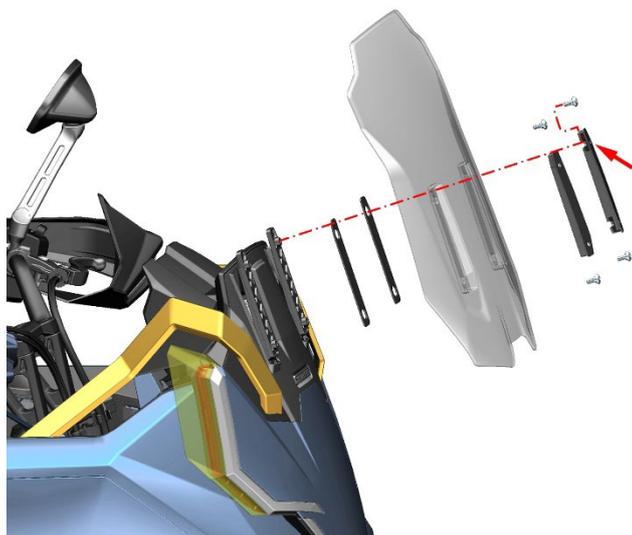
Desmontaje y montaje de cubiertas de vehículos

NOTA:

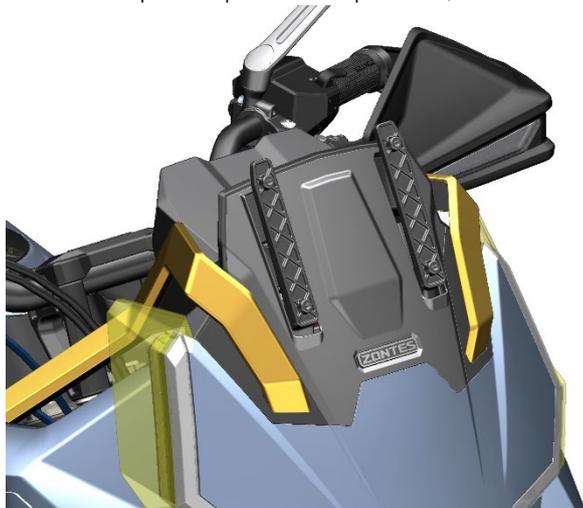
- Al desmontar, preste atención al tamaño de la fuerza de control para evitar romper la hebilla.
- Al desmontar la cubierta, retírela en estricto orden y no la desmonte a la fuerza, para evitar daños irreparables en la cubierta correspondiente.
- Al extraer el enchufe, controle la fuerza y el método de desmontaje, y no tire del enchufe con fuerza para evitar dañarlo, lo que puede provocar un mal contacto de la unión del arnés de cableado y afectar la función de cada parte.
- Al instalar el enchufe del arnés de cableado, verifique si el pasador eyector del arnés de cableado en el enchufe macho del arnés de cableado está deformado o desalineado, para evitar que el enchufe del arnés de cableado dañe el pasador eyector del arnés de cableado en el enchufe macho del arnés de cableado durante la instalación y luego afecte la función de cada parte.

Desmontaje del parabrisas

- Utilice la llave Allen Torx T25 para quitar los 4 tornillos M6×14. pernos en las cubiertas de moldura izquierda y derecha del parabrisas.

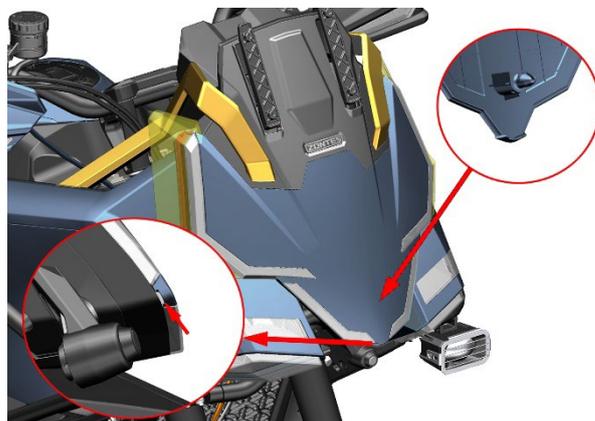


- Retire las cubiertas de moldura izquierda y derecha, los parabrisas y Almohadillas de soporte del parabrisas del parabrisas, a su vez.

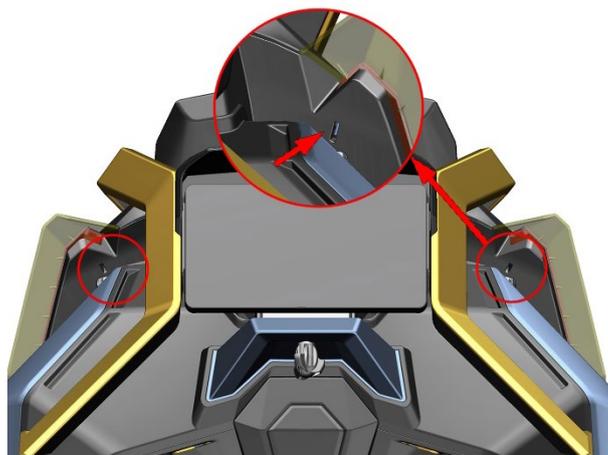


Desmontaje del panel del capó

- Utilice un lote ranurado para insertarlo en el espacio debajo del panel del capó y separe la hebilla en forma de hongo como se muestra.

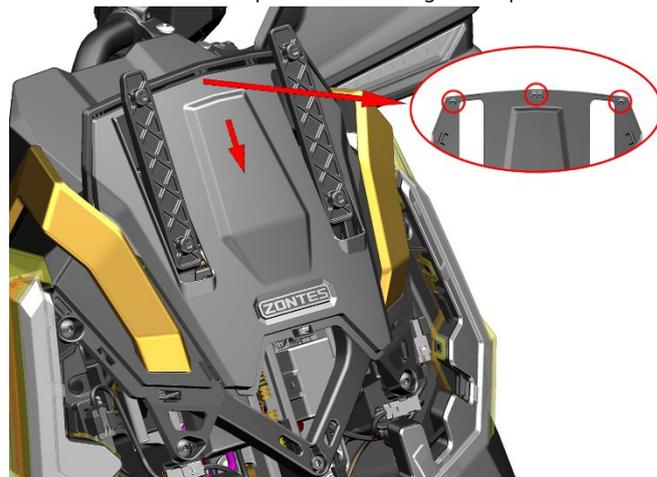


- Utilice una herramienta cruzada u otra herramienta adecuada para alcanzar a través del espacio en la parte delantera de la motocicleta y para empujar las hebillas del panel del capó para abrirlas, y tire de todas las hebillas para abrirlas para quitar el panel del capó.



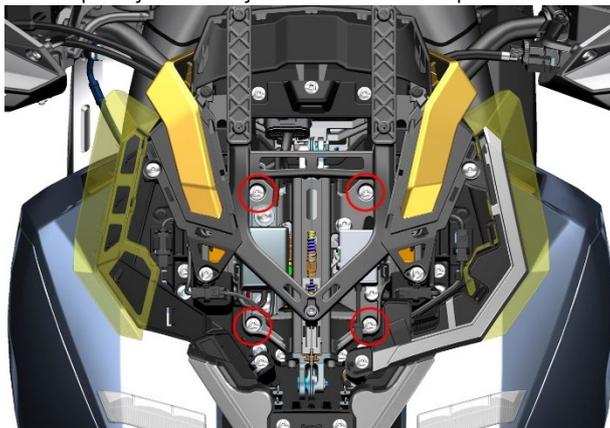
Retirada del revestimiento del parabrisas

- Una vez que se haya quitado el panel del capó, tire de todas las hebillas. Desde abajo hacia arriba, empújelos en la dirección de la flecha y retire el revestimiento del parabrisas a lo largo del espacio.

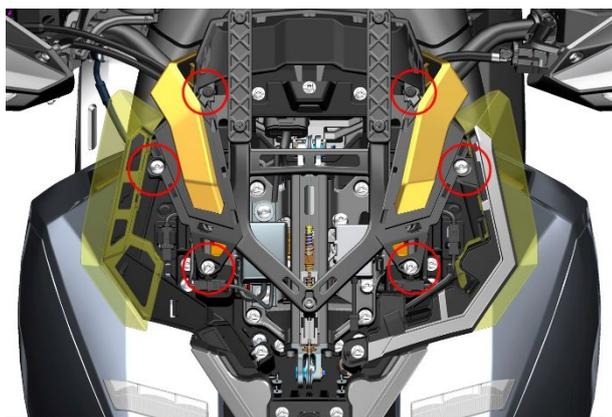


Desmontaje del conjunto elevador del parabrisas

a. Desconecte el controlador del parabrisas y el sensor de presión de los neumáticos. Receptor. Utilice la llave Allen Torx T25 para retirar los cuatro pernos M6×16 que sujetan el conjunto del elevador del parabrisas.



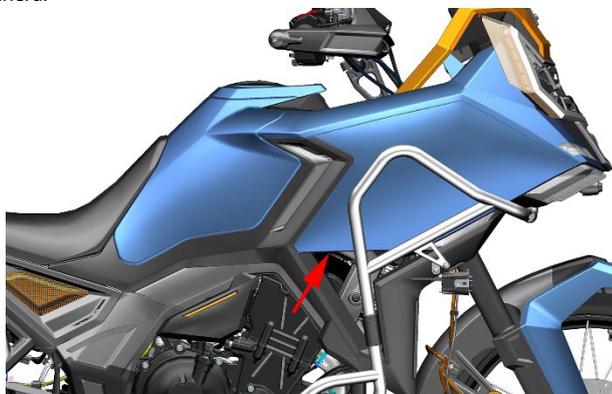
b. Utilice el dado hexagonal n.º 4 para quitar los dos tornillos de expansión. Coloque clavos en los lados izquierdo y derecho, y use una llave Torx de tubo T25 para aflojar dos pernos de hombro M6×14 y dos M6×16. Afloje las molduras izquierda y derecha del capó y sepárelas ligeramente para retirar el elevador del parabrisas.



Desmontaje del panel circundante

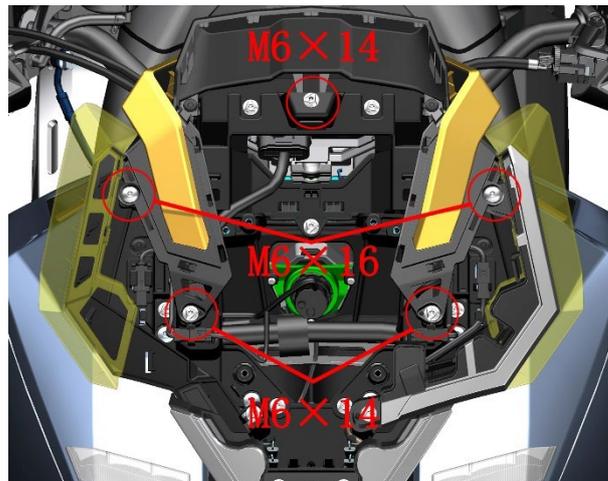
a. Tire de la hebilla directamente con la mano y saque todos los clips. a lo largo del borde del borde del panel.

b. Tire del panel envolvente hacia la parte trasera del Motocicleta. Los lados izquierdo y derecho se desmontan de la misma manera.



Desmontaje del conjunto de cubierta de moldura de instrumentos

a. Utilice una llave Allen Torx T25 para quitar los tres Pernos de hombro M6×14 como se muestra y dos pernos de hombro M6×16.



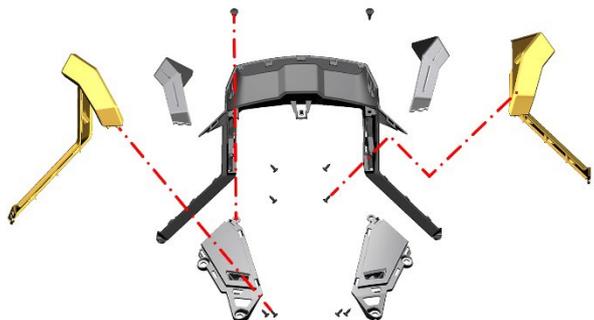
b. Después de retirar el panel de cierre, utilice un destornillador Phillips. Destornillador para retirar los tornillos autorrosantes como se muestra. Retire los lados izquierdo y derecho de la misma manera.



c. Retire el conjunto de cubierta de ajuste del indicador.

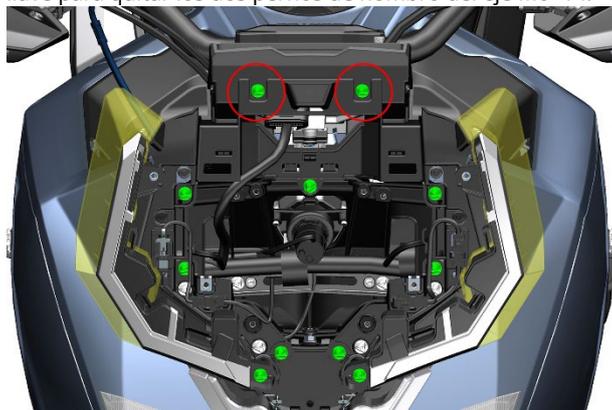


d. Todo el conjunto de cubierta decorativa se puede desmontar utilizando el lote cruzado y la relación de posición de instalación se muestra en la siguiente figura.

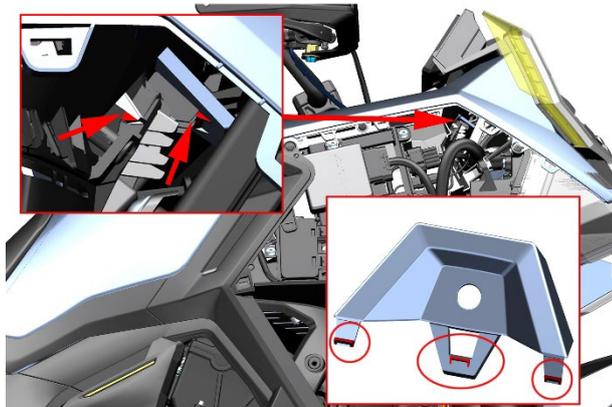


Desmontaje de componentes del instrumento

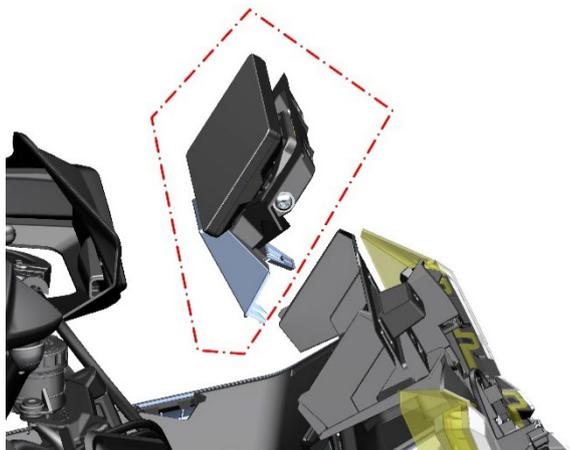
a. Desconecte el enchufe del instrumento y utilice una llave Allen Torx T25. llave para quitar los dos pernos de hombro del eje M6×14.



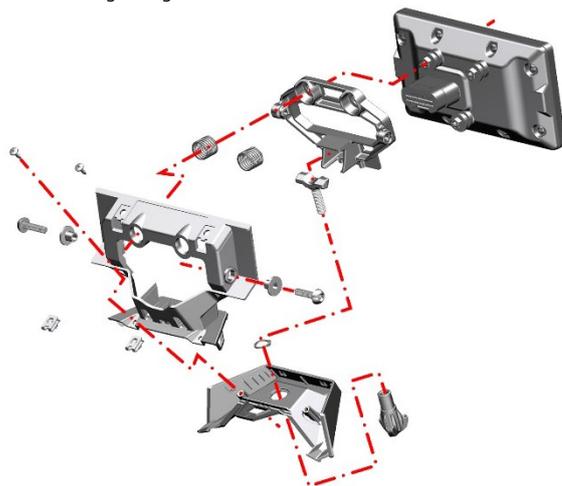
b. Después de quitar los lados izquierdo y derecho de la alrededor, empuje la hebilla de la moldura inferior del instrumento desde el espacio.



c. Retire el conjunto del medidor

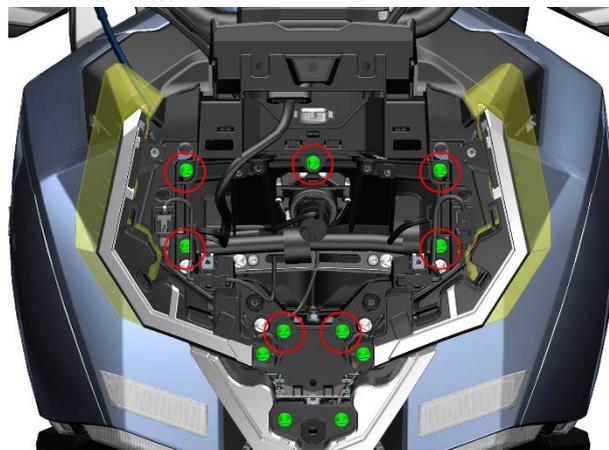


d. La avería de los componentes de instrumentación es se muestra en la figura siguiente.

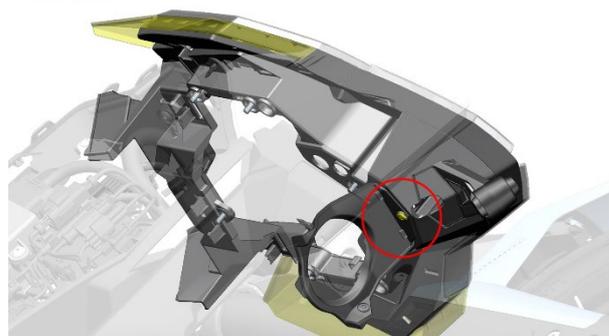


Desmontaje del conjunto del revestimiento del techo

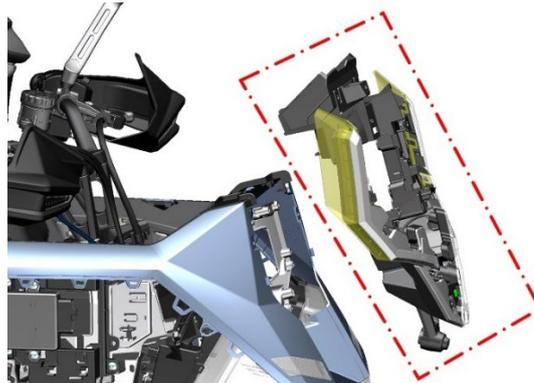
Utilice una llave Allen Torx T25 para quitar los siete pernos de hombro M6×14 como se muestra.



Retire una de las clavijas de expansión debajo de la parte delantera de la motocicleta.

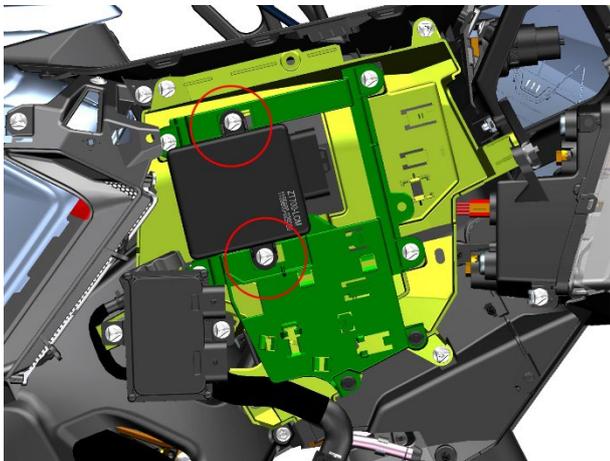


c. Retire todos los conectores del interruptor del revestimiento del techo. Desconecte los conectores de todas las luces de posición y cámaras y retire el conjunto del revestimiento del techo.

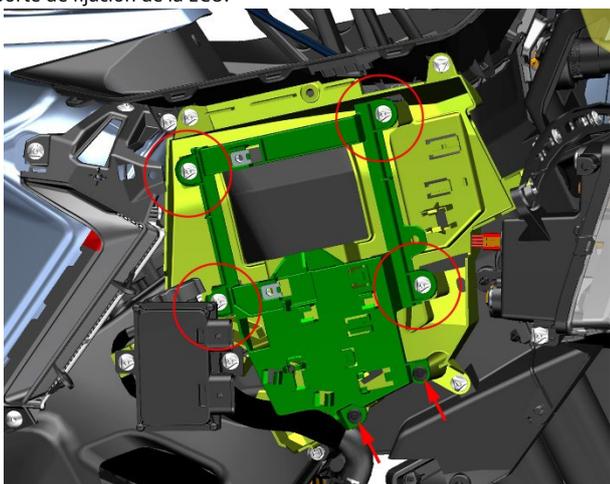


Desmontaje de la placa de cableado del lado derecho

a. Desconecte los conectores del controlador de luz y el caja de accionamiento de los faros antiniebla, retire todos los conectores de la abrazadera del cableado y del marco de fijación de la ECU, retire los pernos de hombro de los dos M6×14 con una llave Torx Allen T25 y retire el controlador de luz.



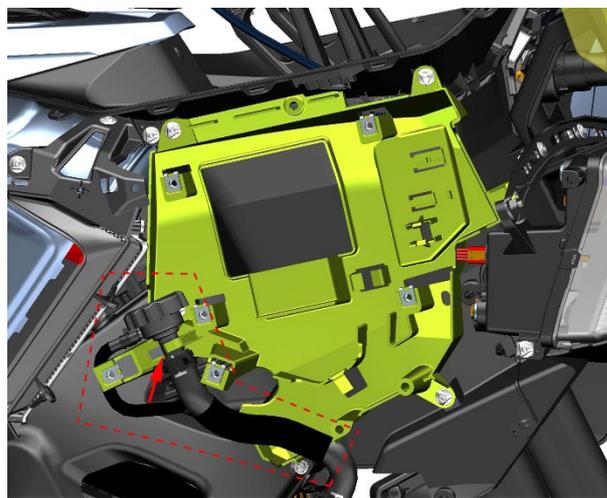
b. Utilice una llave Torx de tubo T25 para quitar los cuatro pernos de hombro y pernos de M6×14, dos clavos de expansión y retire el soporte de fijación de la ECU.



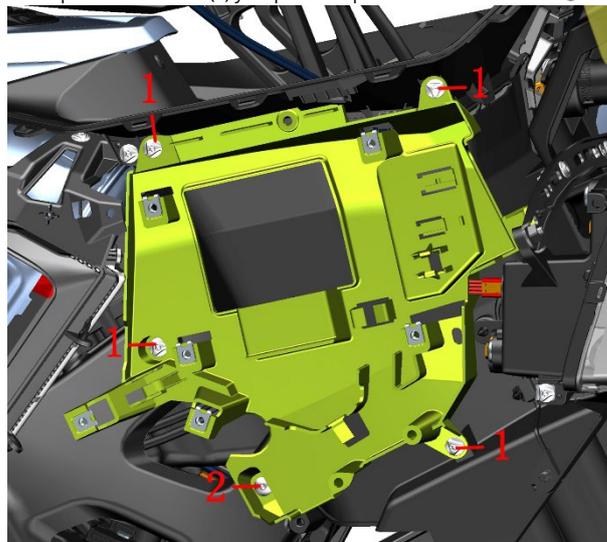
c. Utilice una llave Allen Torx T25 para quitar el hombro, pernos y pernos de los dos zócalos M6×14 y retire la caja de transmisión de la luz antiniebla.



d. Retire el depósito de recarga del tablero de cableado y tire abrir el tanque de recarga

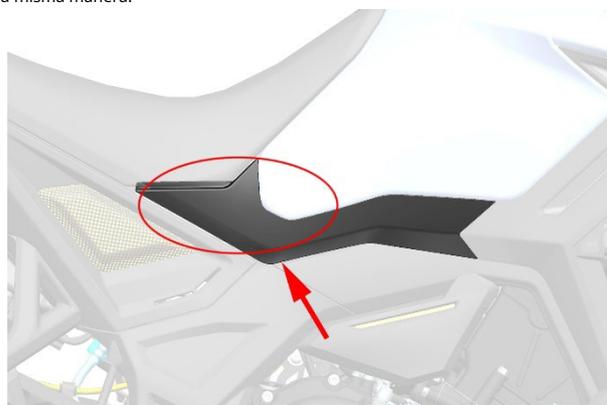


e. Utilice una llave Allen Torx T25 para quitar cuatro tornillos M6×14, pernos de perno de hombro (1) y un perno de perno de hombro M6×16 (2).

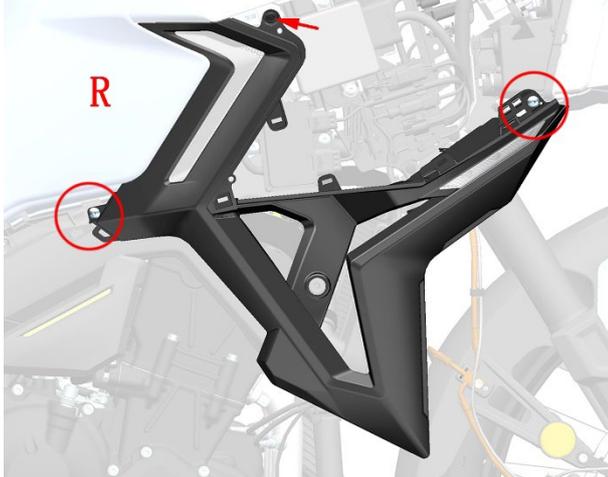
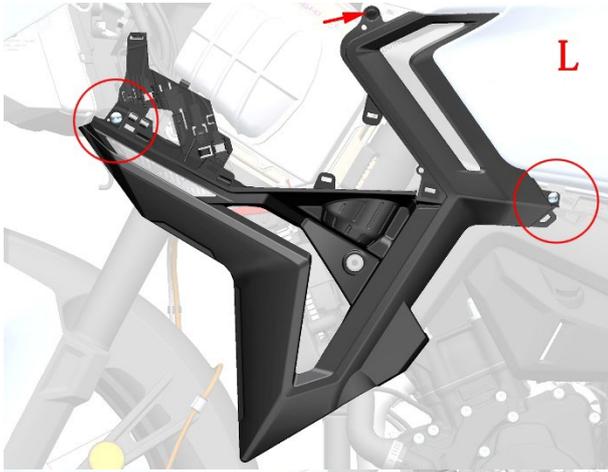


Desmontaje del conjunto inferior circundante

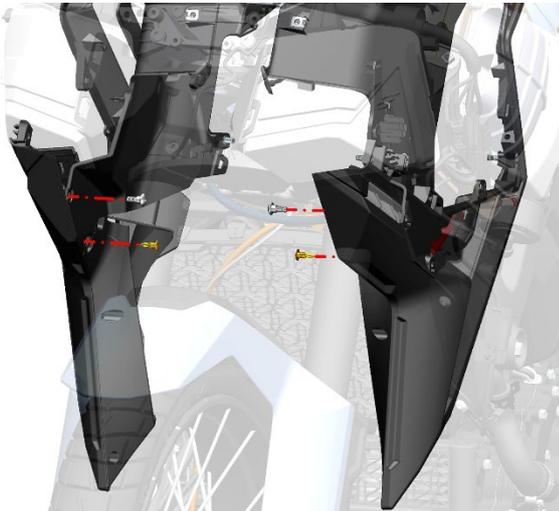
a. Use tela no tejida para envolver un lote desde el espacio y Haga palanca para abrirlo, tire de la hebilla que se muestra en el círculo, saque la cubierta decorativa del tanque de combustible hacia la parte trasera de la motocicleta y desmonte las cubiertas decorativas del tanque de combustible izquierdo y derecho de la misma manera.



b. Utilice los marcos hexagonales izquierdo y derecho de flor de ciruelo T25 para quitar dos pernos de hombro del eje M6×14, pernos y 1 clavo de expansión.



c. Utilice el hexágono de flor de ciruelo T25 para quitar un M6×16 Perno del perno del hombro del eje, 1 clavo de expansión, desenchufe la lámpara de la esquina envolvente derecha, puede quitar el conjunto inferior envolvente, el método de desmontaje del componente inferior envolvente izquierdo es el mismo.

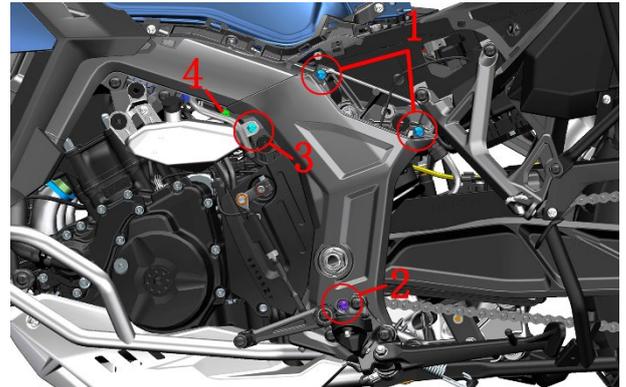


Desmontaje de la tapa izquierda del marco

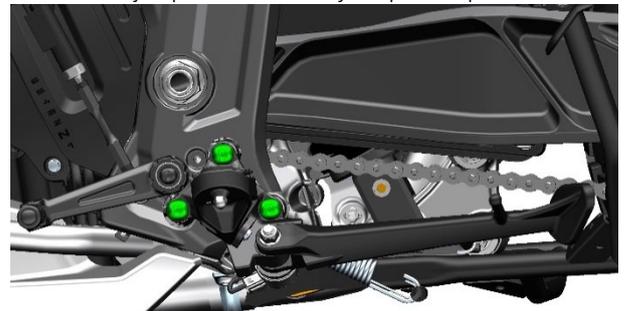
- Retire el cojín y recorte el lado izquierdo del tanque.
- Utilice el zócalo hexagonal Torx T25 para quitar un hombro. Perno de M6×14, extraiga la cubierta izquierda, desconecte el conector de antena inductiva y, finalmente, retire la cubierta izquierda.



c. Desenchufe la tapa decorativa del tanque de agua auxiliar, y use el hexágono ciruela T25 para quitar 2 pernos M6×12 (1), 1 perno M6×16 (2), 1 perno de hombro M6×16 (3) y 1 perno de hombro M6×14 (4).

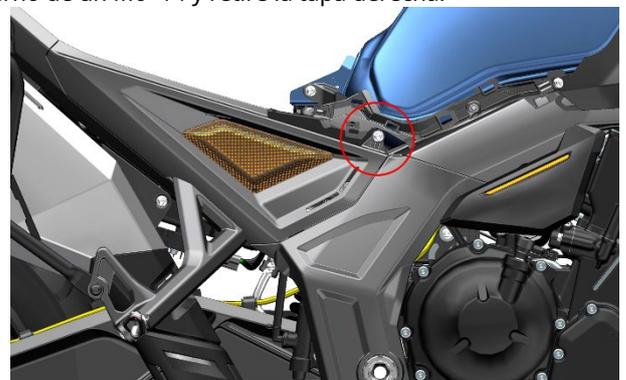


d. Utilice un dado Torx T50 con un orificio intermedio para quitar los 3 Pernos M10×30. Baje la palanca de cambios y el soporte del pedal delantero.

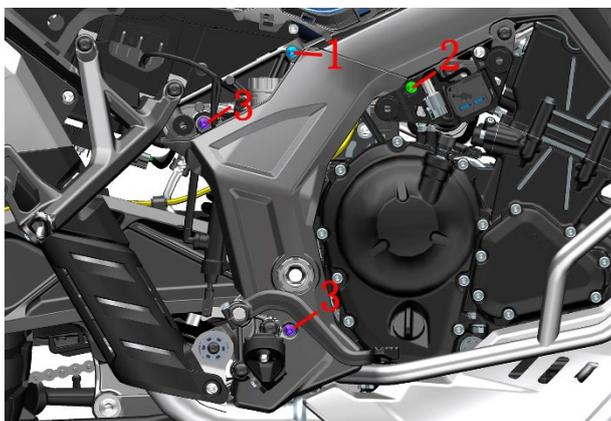


Desmontaje de la tapa derecha del marco

- Retire el cojín y recorte el lado izquierdo del tanque.
- Utilice el dado Allen Torx T25 para quitar el hombro. Perno de un M6×14 y retire la tapa derecha.

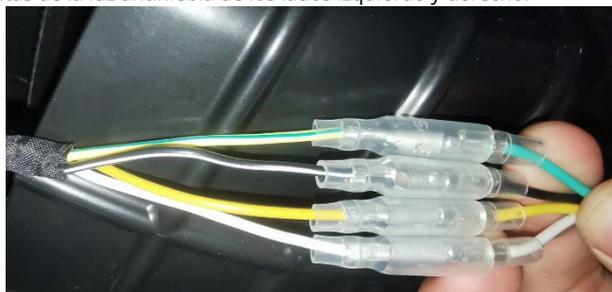


c. Desenchufe la cubierta decorativa del asiento del puerto de carga, Utilice el hexágono de flor de ciruelo T25 para quitar 1 perno M6×12 (1), 1 perno de hombro M6×14 (2), 2 pernos M6×16 (3), retire la cubierta lateral derecha del marco y preste atención a golpear la placa de protección del motor al quitarla.



Desmontaje del conjunto de la barra de protección

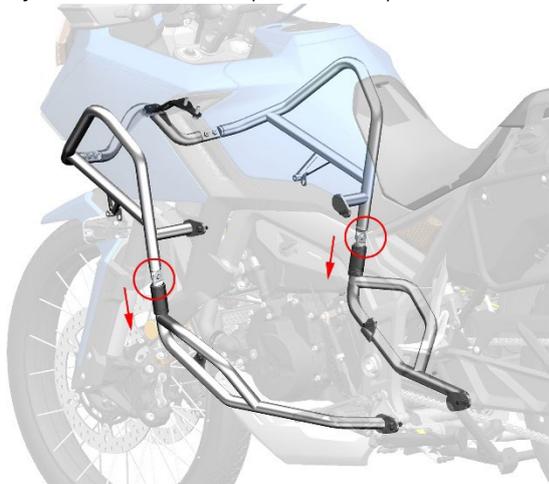
a. Retire los paneles circundantes izquierdo y derecho según al "Desmontaje del Panel Circunvalante", y desconecte todas las juntas de la luz antiniebla de los lados izquierdo y derecho.



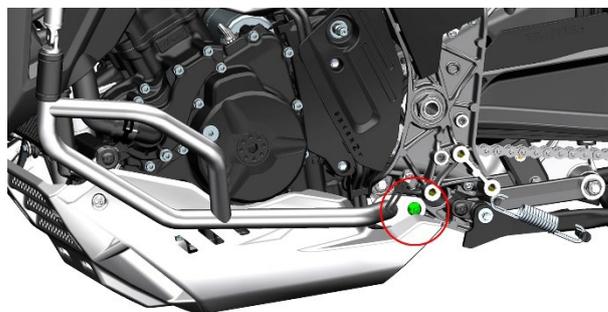
b. Consulte "Desmontaje de los faldones traseros izquierdo y derecho". para quitar las cubiertas laterales izquierda y derecha.

c. Consulte "Extracción de la cubierta del marco izquierdo" para quitarla. La cubierta del marco izquierdo.

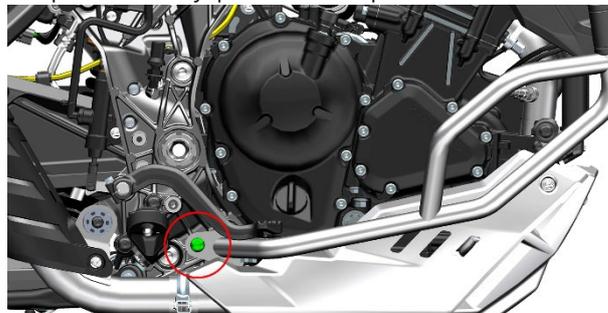
d. Baje la funda de goma en la parte superior e inferior. Las uniones de la barra de protección izquierda y los pernos se salen. Use dados de 10 y 8 libras o una llave Torx para retirar un perno M6×16.



e. Utilice un dado Allen T50 con un orificio intermedio para quitar uno Perno M10×20 y retire la protección izquierda.

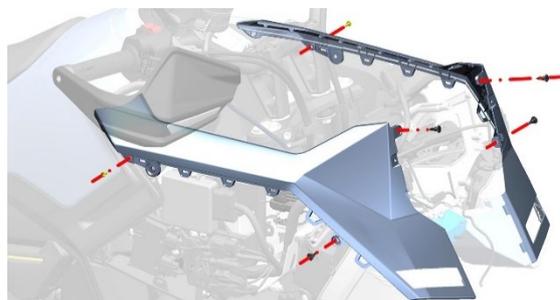


f. Utilice el hexágono Torx T50 con el orificio central para Retire 1 perno M10×25 y quite la barra de protección derecha.



Desmontaje de la parte superior del armario

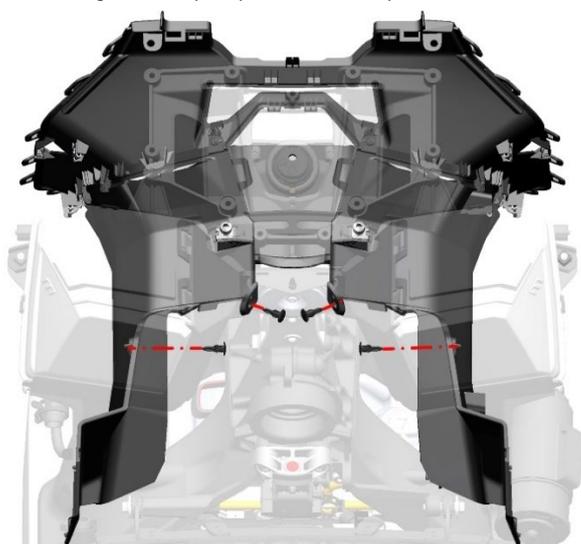
a. Utilice el lote cruzado para rodear la parte superior de la Para quitar la parte trasera de los dos clavos autorroscantes cruzados, use el hexágono n.º 4 para quitar los cuatro clavos de expansión delanteros, tire hacia abajo de la hebilla para quitar el marco izquierdo y derecho de la parte superior.



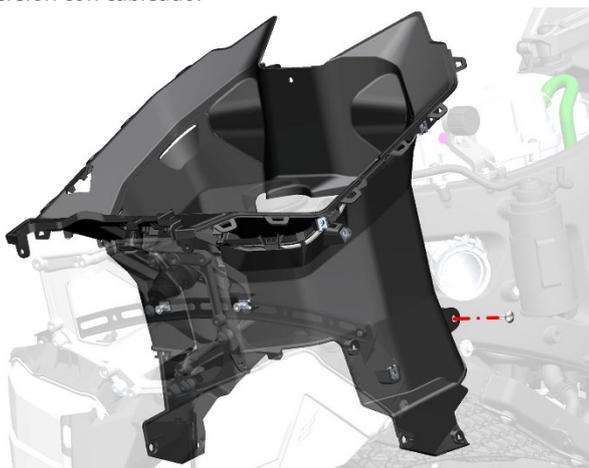
Desmontaje del interior de la envolvente

Para quitar el conjunto interior, es necesario quitar el conjunto de la cámara de admisión de aire en el lado izquierdo del filtro de aire, el conjunto de la versión de cableado en el lado derecho y la manija de dirección.

Utilice un hexágono de 4 lb para quitar 4 clavos de expansión.



b. Utilice el hexágono de flor de ciruelo T25 para quitar un Perno de hombro del eje M6×14 en el lado izquierdo del vehículo, nota: el perno M6×14 derecho se ha quitado al desmontar la versión con cableado.



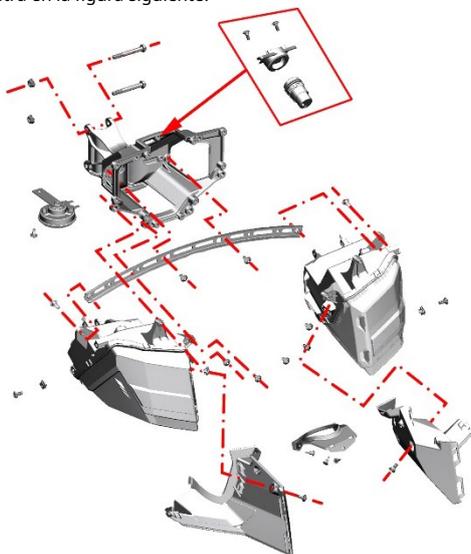
Desmontaje del conjunto del soporte del cabezal

Desconecte los faros delanteros e izquierdos, el conector del cable de carga USB

Utilice una llave Torx T45 con agujeros para fijar los pernos, use la manga n.º 13 para quitar las tuercas, retire los pernos y retire el conjunto del soporte del cabezal.



c. El desmontaje y desmontaje del soporte del cabezal es se muestra en la figura siguiente.



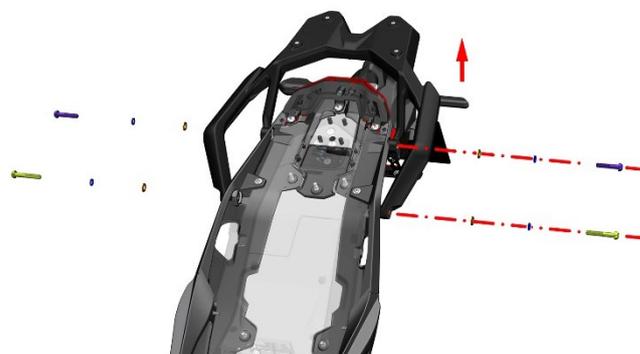
Retirada del cojín del asiento

a. Presione el botón "ASIENTO" en el bloqueo del cojín del vehículo. Interruptor para abrir el bloqueo del cojín. Luego, levante el cojín.

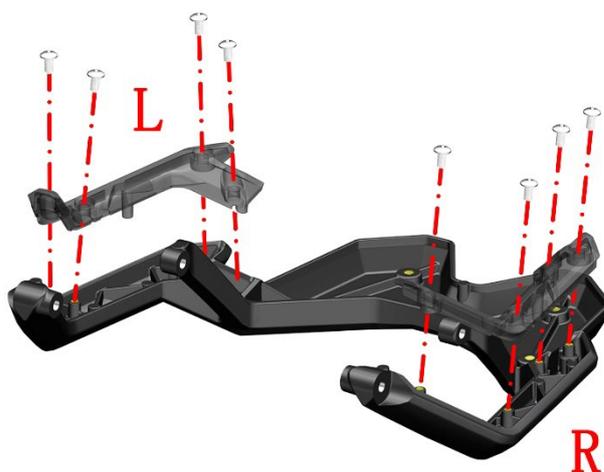


Desmontaje del reposabrazos trasero

Utilice un hexágono n.º 6 para quitar 4 pernos M8 × 1,25; retire 4 piezas de espaciadores GB93 y 4 piezas de espaciadores GB97.1, sujete ambos lados del apoyabrazos trasero con ambas manos, levante el apoyabrazos trasero en la dirección de la flecha y retire el apoyabrazos trasero.

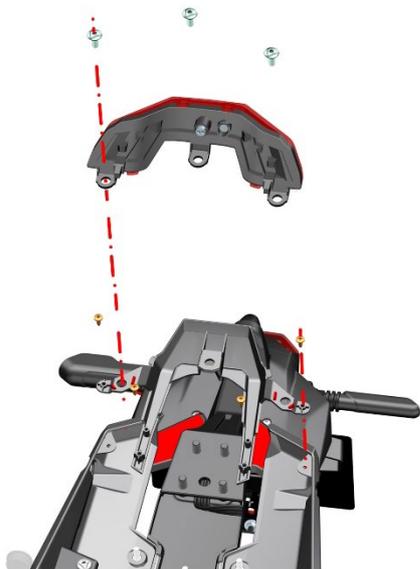


b. Gire el apoyabrazos trasero hacia atrás, use el hexágono n.º 4 para Retire los pernos de las 4 flores de ciruelo internas no estándar izquierdas M6 × 12, retire el pegamento del amortiguador izquierdo del apoyabrazos trasero (mostrado L) y retire el pegamento del amortiguador derecho (mostrado R) de la misma manera.



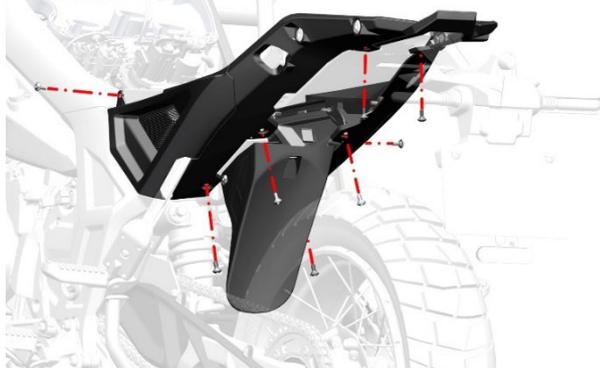
Desmontaje de las luces de posición traseras

a. Use un hexágono n.º 4 para quitar los pernos de hombro de 3 M6×14 que fijan las luces traseras; Retire la luz de posición trasera; Y use un destornillador Phillips para quitar los 4 tornillos autorroscantes que sostienen la moldura de la luz trasera en su lugar y luego retire la moldura de la luz trasera.

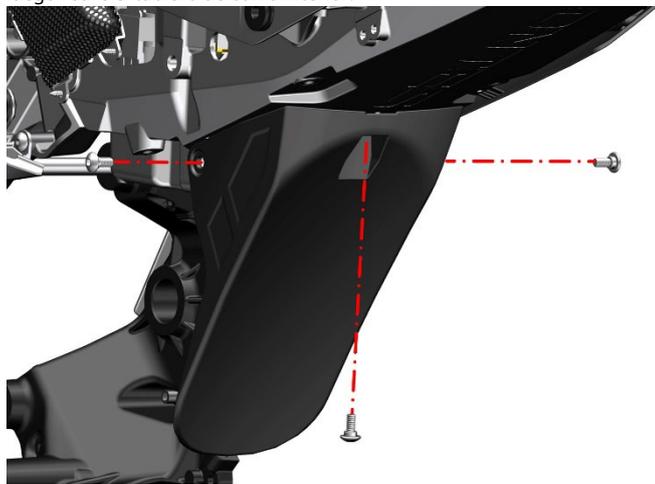


Desmontaje de los faldones traseros izquierdo y derecho

a. Use un hexágono n.º 4 para quitar el eje Torx interno n.º 8. Tornillos de hombro M6×14 fijados en el faldón trasero.

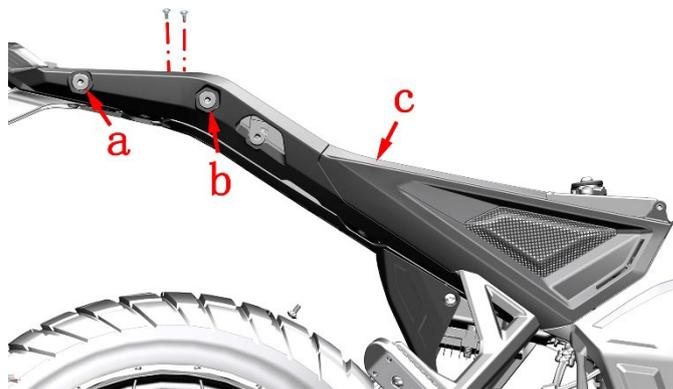


b. Use el hexágono n.º 4 para quitar los 3 tornillos Torx internos M6×14. Fije los tornillos del hombro del eje en el tablero de barro interior y luego retire el tablero de barro interior.

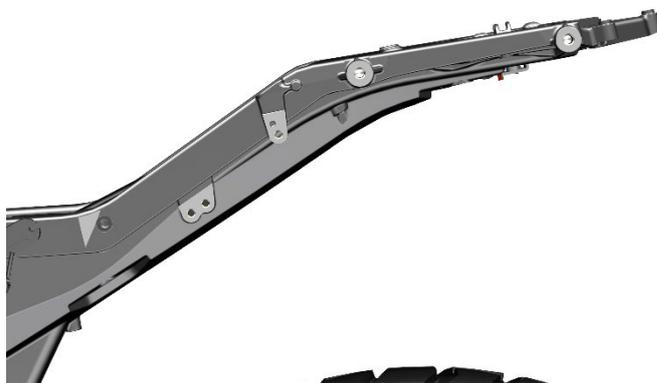


c. Primero, use el hexágono n.º 4 para quitar los 2 tornillos internos M6×14. Tornillos de hombro del eje Torx fijados en la parte superior del grupo de cola. A continuación, sujete las partes A y B de los componentes del grupo de cola derecho y extraiga gradualmente los componentes.

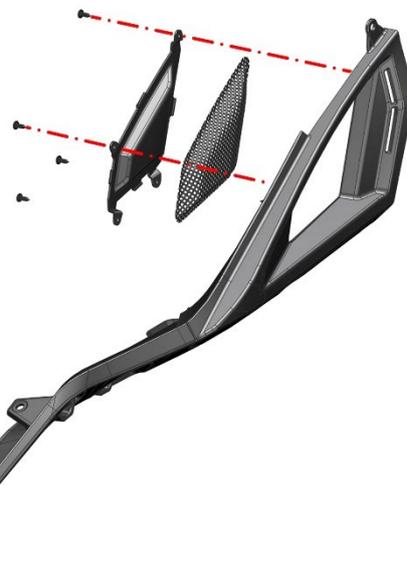
el hueco y luego saca la C a su vez.



d. Utilice el mismo método para quitar el faldón trasero izquierdo.



e. Utilice un destornillador Phillips para quitar los 4 tornillos autorroscantes. retire el revestimiento de malla de la cubierta derecha y la moldura de malla de la cubierta derecha, y use el mismo método para quitar el revestimiento de malla de la cubierta izquierda.

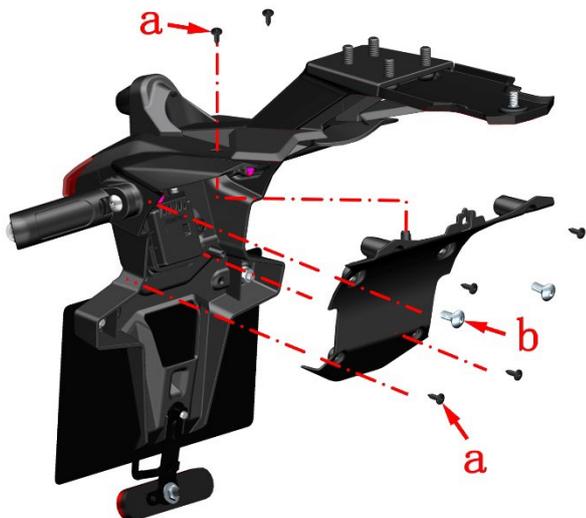


f. Retire el clavo de expansión fijado en el faldón trasero derecho. y la cubierta derecha, y luego retire la cubierta derecha.



Desmontaje del guardabarros trasero

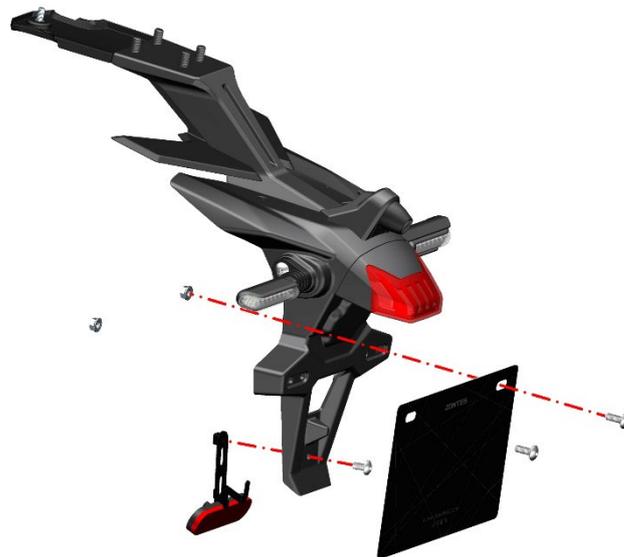
a. Utilice un destornillador Phillips para quitar los 6 tornillos autorroscantes. tornillos, y luego use el hexágono n.º 4 para quitar los 2 tornillos de hombro del eje Torx interno M6 × 14 que se conectan al guardabarros trasero y retire la carcasa trasera del guardabarros trasero.



b. Utilice un destornillador Phillips para quitar los dos tornillos autorroscantes. tornillos de rosca que fijan el radar de zona ciega, afloje el radar de zona ciega y la interfaz del enchufe, y extraiga el radar de zona ciega.



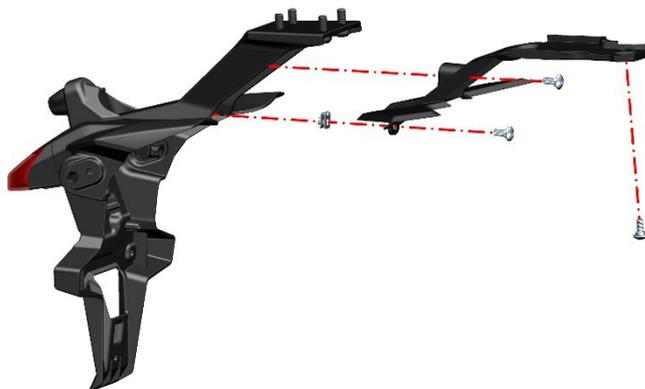
c. Use el hexágono n.º 4 para quitar los dos tornillos no hexagonales M6×16. pernos de plomada internos estándar en frente de la cartelera, y desatornille las dos tuercas GB6177 que fijan los pernos, saque la cartelera trasera de manera oblicua y use el hexágono 4# para desatornillar un tornillo de hombro del eje de plomada interno M6 × 14, retire el soporte del reflector trasero y el reflector trasero.



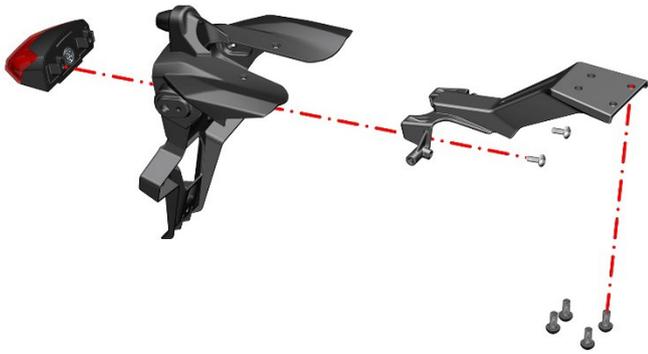
d. Use el hexágono n.º 4 para quitar el tornillo M6×25 izquierdo no roscado. perno estándar, retire la señal de giro izquierda y use el hexágono 4# para quitar el perno no estándar 1 M6×25 derecho, retire la cubierta anti-quemaduras de la señal de giro trasera y la señal de giro derecha.



e. Primero, use el hexágono n.º 4 para quitar 2 tornillos torx internos M6×14. tornillos de hombro y 1 tornillo de hombro torx interno M6 × 17,5, luego extraiga lentamente la cubierta del soporte del guardabarros trasero y retire la férula M6 × 11.



f. Primero, use el hexágono n.º 4 para aflojar los 2 tornillos internos M6×14. tornillos de hombro del eje torx, luego extraiga lentamente la luz trasera y retírela, luego extraiga el soporte del guardabarros trasero y retire los 4 pernos de ranura torx no estándar M8 × 18.



g. Primero, use un destornillador Phillips para quitar los 2 inferiores tornillos autorroscantes, extraiga la parte superior de la cubierta decorativa de la cámara trasera de la hebilla, use un destornillador Phillips para quitar los pernos correspondientes de la abrazadera de la cámara y sus espaciadores, luego extraiga la interfaz de la cámara y coloque el arnés de cableado, y luego saque la cámara trasera y la parte inferior de la cubierta decorativa de la cámara trasera.

